

《传言燃气价要涨,市民排队“抢”气》追踪 市发改委:新气价拟于9月1日以后执行

本报讯(记者 刘玺)受天然气调价传言影响,5月31日,我市多个天然气购气点出现市民排队抢购现象。对此,株洲新奥燃气有限公司提醒市民,该公司未接到关于对居民燃气调价的通知,目前我市气源充足,请大家不要扎堆购气。另外,市民朋友如果超量购气,会提前进入二、三阶梯的高价部分,这样也不划算,请大家理性购气。(详见本报6月1日A09版)

昨日,市发改委发布的《关于暂时不调整居民用天然气价格的公告》称,近日,我市部分地区的居民担心天然气价

格在6月10日前调高,出现排队购气现象。市发改委按照国家、省相关精神,综合考虑居民承受能力、燃气企业经营情况等因素,经请示省发改委,我市近期暂不调整居民用天然气价格,新的价格拟于今年9月1日以后执行。

市发改委要求,各燃气公司不得采取限购措施,需敞开供应。同时,应做好宣传和疏导工作,提醒市民朋友理性购气、错峰购气,并视情况适时增加营业网点,延长营业时间,以保障排队人员及时足额购气。

最高奖5000元 炎陵黄桃征集央视广告语

本报讯(记者 肖捷 通讯员 张和生)一条精彩的广告语可以给人留下深刻印象,迅速提高产品的知名度。炎陵黄桃参与“国家品牌计划—广告精准扶贫”项目的广告7月就要登上央视了,正需要一句响亮的宣传口号。

为此,6月1日-6月15日,炎陵县农业局面向全社会公开征集能体现炎陵黄桃产品特色的广告语。参与者可将原创的15字以内的广告语,以“炎陵黄桃宣传广告语征集参赛作品+姓名+通信地址”为文件名,发送电子邮件至 yld-sxh@sina.com,作品正文下方还需留下

作者的姓名和联系方式。

炎陵县农业局将组织初步评选,选取10-20条广告语进行网络投票,对排名靠前的6件作品给予1000元奖励,对最终采用的广告语再给予4000元创作费。

据了解,今年3月底,炎陵黄桃正式获得“国家品牌计划—广告精准扶贫”项目支持。7月1日至31日,中央电视台将免费在8个频道(CCTV1/2/3/4/7/8/9/13)播出炎陵黄桃广告,每天播出频次不低于20次。同时搭建线上销售平台,观众在观看炎陵黄桃广告时扫描屏幕上的二维码就能下单购买。

违建隐蔽,难逃“天眼”



▲拆违现场 通讯员供图

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 王奋强)昨天上午,芦淞区城管局拆违大队联合公安、国土等部门,依法拆除辖区两处违章建筑。

两处违建都是私搭的厂房,分别位于龙泉街道早禾平村、枫溪街道坚果村,涉违面积共1500余平方米。

芦淞区拆违大队相关负责人介绍,违建的位置很隐蔽,平时巡查很难发现。不过国土部门每年都要利用卫星拍摄对比,最终发现了这两处违建。

35万吨级“海上巨无霸”起航 系我国首次自主集成的海上浮式生产储卸油装置

120多项技术创新助力海上超级工程

P67持有者为巴西国家石油公司。海油工程作为项目总承包商,负责P67和P70两艘FPSO的详细设计、采办、部分模块建造、运输以及整船的综合集成、调试、拖航、交付等工作。

FPSO是当今海上油气田开发的主流生产装置,能够对海上原油天然气进行初步加工、储存和外输,是集人员居住与生产指挥系统于一体的综合性大型海上油气生产基地,被称为“海上油气处理厂”。

此次交付的P67排水量及生产能力均位居世界最大FPSO之列。完成如此规模FPSO的总包工作,在中国海洋工程领域尚属首次。为此,海油工程组建了近千人的项目团队,进行了120多项技术和工艺创新,取得了一大批科研成果。比如,在建造

打通FPSO工程总包“最后一公里”

“干拖”是运输海洋工程结构物的一种运输方式。此次P67“干拖”运输预计将历时45天,途经太平洋、印度洋、大西洋,航行12000海里,跨越半个地球后到达巴西。其间,P67像货物一样装在上承重力最大的半潜式运输船——BOKA VANGUARD(下称“先锋号”)上,以“船背船”的方式进行“干拖”运输。这种方式,能减少海水冲击对P67 FPSO船体的损伤,提高P67 FPSO的使用寿命。

但是,P67 FPSO总长超过300米,总宽74米,干重近8万吨。把这样一艘海上“巨无霸”运输到地球另一边的巴西,其“干拖”运输难度可想而知。

浮装装船作业是其中最关键的环节,也是最危险、事故最多发的作业环节。为此,海油工程通过精心组织,细化分解作业流程,建立了P67浮装装船模型,选派精兵强将完善了浮装技术方案,并从百余份图纸中“精雕细琢”,发现并妥善处理了装船干

与世界共享中国能力

近十年来,从全球范围来看,新发现的油气田60%位于海上。海洋油气开发逐渐向深海、远海发展,铺设长距离油气回收管道的成本越来越高,风险也越来越大。解决这一难题,最有效的途径就是在海上建设油气加工厂,即FPSO。FPSO是目前海洋石油开发工程中的高科技产品,它的设计和建造反映一个国家的工业水平和海洋石油开发的综合能力。

此次交付的P67和正在建造集成的P70,是一项“半途接手”的工程。项目最初由巴西本土公司执行,因建造过程中遇到诸多困难,2015年5月,海油工程承接下这个项目。此前,由于该项目的工程量太大、太复杂,全球不少知名海工企业放弃承接。

在整个生产过程中,P67共使用钢材超4.5万吨,相当于3万辆小汽车的重量;电缆约150万米,铺设电缆长度相当于北京到天津距离的十倍;材料采办来自全球30多个国家,其中国产化程度更是高达75%。这一过程中展现出的中国制造水平也在世界海工领域引人注目。作为海油工程巴西FPSO

同时,此次采取的“干拖”运输方式,可节省50天航期,将为巴西当地油田提前创造约750万桶原油的巨大收益。按照规划,45天后P67将到达巴西东南海域桑托斯盆地盐下油田,这个超级大油田直接将巴西推上拉美第一产油国宝座。(据《东方瞭望周刊》)

5月31日上午,随着拖长的鸣笛声,由中国海油旗下海洋石油工程股份有限公司(以下简称“海油工程”)自主集成的FPSO(海上浮式生产储卸油装置)P67在青岛“干拖”起航运往巴西。这艘“海上巨无霸”最大排水量达35万吨,最大产油量15万桶/天,年产量相当于1/4个大庆油田。它还创下多项世界纪录:从生产上来说,这是我国首个自主集成对外交付的世界级FPSO,工程量最大、最复杂、技术要求最高;从运输上来讲,这是我国首次进行35万吨级FPSO的干拖远洋运输,运载重量和距离均创世界之最。海油工程董事长、党委书记、总裁金晓剑在现场表示,这一项目的交付起运,标志着中国海油和海洋工程具有完全自主进行超大型浮式生产储油轮的建设能力、设计能力和调试能力,将进一步增进我国与“一带一路”沿线国家在能源领域的合作。



▲先锋号背上P67,浮装装船作业实现完美收官

株洲晚报 公益广告

稍等,谢谢
晚安再见
早上好
谢谢你
您先请
欢迎光临
请多关照
非常感谢您
很高兴认识你
打扰一下
劳驾
没关系
我能帮您做什么
对不起
早上好
再见
感谢您
拜拜
请坐
请托
没关系
不好意思
请慢走

为文明点赞

倡导文明新风,共建和谐社会

