

2002年,株洲首批空调公交车上路。公交车全线推行非接触式IC卡。

2009年,中心城区公交车换成电动车或混合动力车。

2010年,国庆节开通双层巴士观光路线。遗憾的是,由于各种原因,双层巴士渐渐退出株洲的公交线路。

2011年,当时中心城区内627台公交车实现“全电动”。

2014年,《株洲市公交都市创建实施方案(2014-2018)》获得国家交通运输部批复。

2015年,株洲公交正式发布“无线城市掌上公交MyBus”手机客户端。

2016年,长株潭城铁正式启动运营当天,我市开通多条城铁驳接公交线路。

2018年,全球首条智轨快运A1线(首期)试运行开通。

从上世纪50年代的铝皮公交车,到如今的纯电动公交车、ART智轨列车,株洲的公交车见证了株洲的城市发展,也折射出城市的变化。截至2018年初,市公交公司共有营运车辆1100多台,营运线路75条,线路总长度达1071.86公里。而对于T45路“郭英号”公交车驾驶员郭英来说,在她工作的20年时间里,正赶上株洲公交最快速发展的时代。

“冬冷夏热”的老式车,总拖着黑烟跑

“从小就对公交车有一种天生的喜爱,如今公交车驾龄已有20年。”郭英出生于1977年,她的家庭绝对称得上是“公交之家”,其父亲、弟弟、丈夫、公全是公交驾驶员。郭英回忆说,上世纪七八十年代,那时的株洲街头有不少铰链式双节通道公交车。车身很长,就像小火车一样。对于孩子们来说是个不错的体验,但对驾驶员来说可就

没那么简单了,不仅操作水平要求很高,前置的动力设备也让驾驶员“冬冷夏热”。“冬天冷风会从变速箱的缝中吹出来,夏天又被引擎发出的热浪烘烤,所以那个时候,爸爸的右脚经常是通红的。”不仅如此,老式汽油车尾气排放很厉害,因此那时的公交车总是拖着黑烟跑。

终于告别了“大汗淋漓”,2002年有了空调公交车

“夏天开车是最痛苦的,每天都要出几身汗,乘客们的感受估计也没好到哪里去。”1998年,郭英也成为了一名公交车驾驶员,那一年,她正好赶上新成立的公交巴士公司上新的一批白云牌柴油车。车型很小巧,但是车内依然没有空调。

直到2002年,株洲总算有了第一批空调公交车,主要分布在1路公交线路(当年为区分空调车,称为102路)。不仅部分驾驶员的工作条件更好了,乘客的乘车体验也大幅提升。这一年,株洲公交车开始全线推行非接触式IC卡,乘客刷卡乘车更加便捷。

郭英说,虽然她所在的45路公交车没赶上第一批空调车。但是在2006年,45路公交车线一换上了“萍乡安源牌”公交车,成为了全市第一条空调车全覆盖的公交线路,她也不再惧怕夏天。

告别“冒黑烟”,告别“冬冷夏热”我们为株洲的绿色公交点赞



2009年,株洲公交电动化三年行动计划圆满完成



郭英与家人一同体验ART



2003年,炎帝广场停车场整齐划一的公交车



2002年7月,《株洲晚报》报道首条空调公交线路开通(资料图)

2011年,株洲公交拿了个“全国第一”

根据相关记载,从1958年我市第一批公交车上线运营,柴油、汽油一直是公交车无法替代的燃料。直到2004年10月,我市终于有了全国第二条、湖南省第一条节能与新能源汽车示范运营线。郭英说,从此,我市开始加快迈向“绿色公交”之路。

“电动公交操作更加简单,而且安静、平稳。”郭英回忆,2009年7月,我市又提出用三年时间把全市的627辆公交车全部换成混合动力公交车。混合动力车均为空调车,相对于传统公交车和非空调车,其配置要高很多,如语音报站器、车载电视、GPS智能调度系统、内外监控系统等一应俱全。不仅驾驶员操作更简便,老百姓乘坐也更加舒适了。

2011年9月8日,最后一批60辆混合动力汽车,交付市公交公司,并投入公交线路运营,我市公交电动化三年行动计划也顺利完成,并成为全国首个实现公交车电动化城市。

ART示范线已投用,BRT明年开通,布局快速公交时代

作为省、市党代表,郭英也一直在争取为株洲公交“发声”。她多次建议我市加快推进快速公交体系建设,而这些建议正在变为现实。

“去年有幸受邀参加了ART驾驶测试,并接受央视采访,株洲的快速公交体系正在逐步实现。”郭英自豪地说,虽然ART有32米长,但是操控非常智能化。如果再配合智能交通系统,将在城市中快速通行。

她表示,随着城市发展,人流量、车流量不断加大,高峰期堵车已成为常态,唯有加快发展快速公交体系,落实公交优先,才能让市民更加高效、便捷地出行,而现在ART示范线已经投入运营,BRT将在明年开通。

(记者 戴璇 通讯员 殷漩)

株洲市保险行业协会携全市保险公司热烈祝贺《株洲晚报》创刊18周年!

祝贺单位(排名不分先后)

财产险公司

- 中国人民财产保险股份有限公司株洲分公司
中国平安财产保险股份有限公司株洲中心支公司
中国太平洋财产保险股份有限公司株洲中心支公司
中国人寿财产保险股份有限公司株洲市中心支公司
中华联合财产保险股份有限公司株洲中心支公司
华安财产保险股份有限公司株洲中心支公司
天安财产保险股份有限公司株洲中心支公司
中国大地财产保险股份有限公司株洲中心支公司
太平财产保险有限公司株洲中心支公司
安邦财产保险股份有限公司株洲中心支公司
阳光财产保险股份有限公司株洲中心支公司
都邦财产保险股份有限公司株洲中心支公司
中银保险有限公司株洲中心支公司
长安责任保险股份有限公司株洲中心支公司
永诚财产保险股份有限公司株洲中心支公司
亚太财产保险有限公司株洲中心支公司
英大泰和财产保险股份有限公司株洲中心支公司
华泰财产保险有限公司株洲中心支公司
紫金财产保险股份有限公司株洲营业部

寿险公司:

- 中国人寿保险股份有限公司株洲分公司
中国平安人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
新华人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
中国太平洋人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
中国人民人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
泰康人寿保险有限责任公司湖南株洲中心支公司
农银人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
合众人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
富德生命人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
民生人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
中国人民健康保险股份有限公司株洲中心支公司
阳光人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
中英人寿保险有限公司湖南分公司株洲营销服务部
平安养老保险股份有限公司株洲中心支公司
华泰人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
太平人寿保险有限公司株洲中心支公司
幸福人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
长城人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
光大永明人寿保险有限公司湖南分公司株洲营业部
吉祥人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
华夏人寿保险股份有限公司株洲中心支公司
安邦人寿保险股份有限公司湖南分公司株洲营业部
恒大人寿保险有限公司湖南分公司株洲营业部
湖南泛华保险代理有限公司株洲分公司
建信人寿保险股份有限公司株洲中心支公司(筹)

院士工作站进驻 走出国门办职教

铁路科技职院:中国高铁修到哪,学院职教就能办到哪

4月20日,全国首个铁路高职院校院士工作在湖南卓越校——湖南铁路科技职业技术学院(以下简称铁路科技职院)成立。位于职教城的铁路科技职院为何能够吸引院士进驻?这些年,该校取得了哪些傲人成就?

学院欲打造动力谷核心智库

院士工作站由铁路科技职院与中国工程院院士刘友梅、丁荣军共同组建,工作站目前吸引和组建了一支由院士、长江学者、境内外知名专家和科学家组成的专职或兼职的多学科融合、年轻化、国际化的创新团队。与此同时,该校组建了“高铁运行安全保障工程技术研究中心”管理委员会、专家委员会和学院科协;与中车株机签订校企合作战略协议,共同培养轨道交通领域高层次人才。

铁路高职院校成立院士工作站,这在国内还是第一次。对此,中科院院士刘友梅表示,目前,我国高铁技术处于世界前沿,正从“交通大国”转变为“交通强国”,需要大量的工匠型人才,他作为院士有责任推动人才培养。中车集团有强大的科研团队和生产力量,高职院校有师资和学生,双方合作一定可以培养出优秀人才。

院士工作站接下来的五年,将重点就轨道交通运营安全监测体系、轨道交通智能制造、轨道交通实用技术人才培养模式3个方面开展研究。具体而言,工作站将从高铁运行设备监测和预警、高铁运行环境监测以及预警、高铁作业安全保障技术着手,建立实时、可靠、准确、智能的铁路运行安全监测系统,便于及时检测到高速动车组运行过程中可能产生的故障,便于将各种多发、随机的高铁灾害

造成的破坏力降低到最低程度或避免灾害的发生。

铁路科技职院党委书记刘剑飞说,作为湖南工业“第一名片”的株洲轨道交通产业,是株洲“一谷三区”建设的主力军,学院的轨道交通安全技术研究团队已处于株洲领先地位,随着研究的深入和成果的产出,学院必将成为株洲·中国动力谷的核心智库。

去年,铁路科技职院就和广铁集团、西南交通大学联合组建湖南省高职院校首个“高铁运行安全保障工程技术研究中心”,建立完善的产、学、研、用管理体制。

争当职业教育走出国门探路者

跟随着国家“走出去”和“一带一路”等政策,中国产的高铁已经在众多国家铁轨上驰骋。在此背景下,我国的轨道交通职业教育也在走出国门,将自己的职教经验、自己的职教标准带到了世界各地。铁路科技职院毫无疑问是职业教育走出国门的佼佼者。

在国际化办学道路上,同样探索了一条适合自己的路。采取“借船出海”的方式,跟随国家“一带一路”倡议,



4月20日,全国首个铁路高职院校院士工作在铁路科技职院成立。图为该院院长戴联华与刘友梅院士签约后握手

与马来西亚吉隆坡大学共建“轨道交通人才培养中心”;与泰国斯巴顿大学共建“东盟铁道学院”;远赴肯尼亚继续开展二期、三期蒙内铁路培训;在学院为马来西亚举办“铁道工程轨道连接及钢轨焊接专业技术师资培训班”。

“中国的高铁修到哪里,我们就要把学院的教育延伸到哪里,要向海外输出铁路职业教育的中国标准,传播中国文化,讲好中国故事,当好湖南职业教育走出国门的探路者。”戴联华对学院的国际化办学豪情满怀。

(何春林 沈帆)