

边三轮摩托车早已淡出市场,可他仍痴迷复古生产这一“经典车”
国内外车迷慕名而来,能“挂牌上路”的标配车每台卖到4.88万元

“车痴”胡国清: 我造的,更是个人情怀和时代记忆

记者 高玲/文 吴琦/图

“重庆2台,山东16台,北京3台,厦门1台,西安3台……”5月初的上午,绿树荫浓,49岁的胡国清在租来的老旧厂房里,核对订单信息。十来天前,他刚交付一批复古款长江750边三轮摩托车。这是他在2018北京(国际)房车旅游文化博览会上接到的订单,对方一次性订了40多台,“预计今年将售出千台左右。”

对许多摩友而言,边三轮的身影在硝烟弥漫的战场上若隐若现,在电影《虎口脱险》里碾压一切,在上世纪80年代的街头拉风耍帅,在收藏家的宝库里让人心驰神往……更有痴者如胡国清,在它淡出市场后,组建公司进行生产,为自己筑梦,也为更多“挎子迷”圆梦。



▲在胡国清看来,边三轮摩托车不仅是一种交通工具,更是个人情怀与时代记忆的承载

1 “逆流而上”的追梦人

边三轮摩托车俗称“挎子”,与两轮摩托车相比,它多了一个挎斗。世界上最早的边三轮摩托车是德国宝马公司生产的R71,曾普遍应用于二战。前苏联以此仿制出乌拉尔M72边三轮摩托车。1957年,中国以乌拉尔M72为技术基础,成功研制出长江750边三轮摩托车。这是新中国研制生产的第一款摩托车,被广泛应用于部队、公安、工商、交通监理等系统,许多年轻人也因此成为它的拥趸。

来自常德桃源的胡国清也是个摩托车迷。1992年,被分配到株洲摩托车厂的他,一下就被长江750吸引了,“水滴形油箱,鱼尾消声器,马鞍形坐凳,反牛角方向把,水平对置双缸发动机,发动机发出的声音类似于马蹄声,霸气十足,有种‘鞭敲金镗响,人唱凯歌还’的壮烈豪迈。”

在株洲摩托车厂工作十几年来,从零部件制造、采购、配置到销售工作,胡国清无一不熟练。不过,随着汽车逐渐普及和产业政策调整,边三轮逐渐淡出市场,株洲摩托车厂也因此停止生产边三轮。

但车迷们的热情依旧。“厂里停产了,很多客户还想购买,哪怕只是听车发动机的声音也好。我个人也觉得停产太可惜,就决定开公司生产。”2008年,胡国清创立株洲市神舟科技有限公司,专门生产边三轮摩托车,尤其是复古长江750边三轮摩托车,“大厂都停产了,我自己单独做,有点吃力不讨好。但我知道,这不仅是我一个人的梦想,也是很多‘挎子迷’的梦想。”

2 曲折的配套生产

梦想很美好,但实现的过程很曲折。

胡国清的公司不大,加上后勤人员,总共也就二十来个员工。胡国清既是管理者,又是一线技术人员。随着边三轮摩托车淡出市场,许多零部件配套厂商也将重心转向其他产品,“有些厂商干脆连模具都卖了,根本没办法再做。”

怎么办?自己动手!一个驱动后轮的后牙包,胡国清和同事照着实物画出图纸,再根据图纸制作出模具,接着试装,反反复复,直到合适为止。

试装时间最长的是发动机气缸。“气缸结构复杂,涉及专用刀具等设备,我们没办法自己做,只能找专业厂商。找了好几家,对方不仅要价高,还不能保证适配。一样的工序,但因为产量低,一年或许只有一百多台,很多配套厂商不愿意接单。就算接了,价格也比以前高。”最后,胡国清联系上浙江一家配套厂,给了实物也给了图纸,终于试装成功。前后折腾下来,一年已过去。

但这远远不够,公司成立十年来,零部件配套问题依然是胡国清的心患,“长江750边三轮摩托车是我们的主打产品,但还有将近十分之一的零部件没有找到特别合适的配套厂家。有的价格太高,可因为没有更好的选择,我们只能接受。”

3 珍贵的纪念

如此费时费力,值吗?胡国清觉得值,“对很多人来说,边三轮摩托车象征着青春与热血,凝结着辉煌与梦想。”

来胡国清的公司买边三轮的客户很多,有二十来岁的年轻人,也有对着边三轮落泪的七旬老人。

2008年,重庆一位老人在家人的陪伴下来到公司。刚下车的时候,老人由儿子、孙子搀着,结果看到长江750边三轮摩托车后,他就自己走过去,摸着车身掉眼泪。

事后,胡国清才知道,老人年轻时入伍,在部队开的是长江750边三轮摩托车,后来转业进了公安系统,平时用的巡逻车还是长江750。退休的时候,单位干脆将他经常开的那辆巡逻车送给了他,可惜后来发动机出现故障无法再开。最终,家人辗转多方,找到了胡国清。当天,家人就为老人买了一辆。

让胡国清印象深刻的,还有一位德国客户。2011年,这位德国客户还是宝马集团大中华区负责人,“他是由我另一个德国客户带过来的,在厂房看到一辆军绿色的长江750边三轮摩托车后,他就挪不动脚了,只是不停重复‘I like it’(我喜欢它)”。最后,他一次性买了8辆,并将部分边三轮摩托车存放于公司博物馆。”

“他特别惊讶也特别感动,没想到自己公司二战时的产品,现在还有人在复古生产,用的还是当时的工艺。”说到这里,胡国清很是自豪。

对话

记者:你一直强调复古,能详细说说吗?

胡国清:我们的复古,是指尽可能还原最初的长江750边三轮摩托车,不仅是外形,也包括工艺。比如生产发动机,我们采用的就是翻砂工艺,耗时长,要个把星期。如果采用钢模等现代工艺,几个小时就做完了。

比起现代工艺,这种复古的工艺成本更高。但对很多摩友来说,长江750边三轮摩托车意味着“昨日重现”,他们宁愿多花时间和金钱,也要达成这个复古梦。这个时候,它不再是一种交通工具,更多的是个人情怀和时代记忆的承载。

记者:除了追求复古风潮或收藏,一般客户还有什么需求?

胡国清:影视拍摄需要吧。八一电影制片厂就在我这儿买过边三轮摩托车。为了拍出车被炸毁的效果,我还根据他们的要求进行了改装。

记者:边三轮摩托车的价位如何?

胡国清:就拿长江750边三轮摩托车来说吧,如果不上牌、不上路骑行,只是用来收藏,一辆标准配置的是2.58万元;如果要上牌骑行,一辆标准配置的是4.88万元。

记者:除了生产这些复古款的边三轮摩托车,你们还有一些创新的改良吗?

胡国清:有的,像湘江750全摇架边三轮摩托车,就是我们公司研发生产的,还获得了专利。目前,我们公司有40多项专利。

不满意度达86%的物业公司,换不掉?

攸县云升山庄物管与业委会对抗,多部门已介入协调



近日,攸县云升山庄小区业主拨打晚报新闻热线28829110反映:业主对原物业公司的服务不满意,已经招标引进了新物业公司,但是株洲市和美物业管理有限公司(以下简称原物业公司)一直拒不交接,同时停止了对小区的管理,导致5月1日至5月7日小区内一直无人管理,公共区域也没有电。

记者 贺天鸿 核实

业主委员会 选聘新物业,业主投票“双过半” 但原物业公司拒不交接

14日上午,记者前往云升山庄小区,据业主委员会代表表示,原物业公司服务质量差,有粗暴对待业主行为,如剪电线、拆水表、关公共区域电力总闸、收取电费不及时交到电力部门、不清理公共区域垃圾等。去年3月,小区业主委员会成立后,尝试通过沟通规范原物业公司的服务,但双方没能达成一致。

去年8月9日,业主委员会按照规章对更换物业公司进行了表决,当时同意更换物业公司的业主人数票以及面积票均超过50%。随后,业主委员会对多家本地物业公司进行考察,于12月28日委托招投标公司通过公开招标的形式选择新物业公司,但遭到了社区居委会阻拦,原物业公司拒绝撤出小区,也拒绝与新物业进行交接。

随着矛盾愈演愈烈,今年5月1日至5月7日,原物业公司停止了对小区的管理,期间小区内垃圾无人清扫、公共区域停电。

另据业主委员会主任刘志云表示,经业委会核实,业主拖欠的物业费63万余元,不过原物业公司认为欠费135万余元。



▲一业家的水表被拆 受访者供图

物业公司 业主欠缴物业费太多,公司无以为继

然而,记者在该小区原物业公司办公场所发现,一份落款为5月2日的原物业公司的告知书,上面写着,业主委员会于4月14日向公司下发了终止物业服务合同的通知,小区历年拖欠物业费用达135万元,2018年截至目前公司仅收到3万元左右的物业费,目前已垫付20余万元费用,因而不得不停止服务。

街道办事处 小区业主民意调查结果“出炉” 将尽快协调原物业公司撤离

联星街道办事处相关负责人袁桂华介绍,云升山庄小区业主委员会与原物业公司之间的纠纷由来已久。去年3月12日,在县房产局、街道、社区的指导下,该小区成立了小区业主委员会,业主们对小区房屋质量以及卫生脏乱等问题不满情绪,更是集中爆发。业委会组织业主通过不交物业费的形式对抗该物业公司,物业公司则以暂停服务的手段对抗业委会,双方矛盾升级,导致小区管理陷入混乱。

5月8日,县房产局与联星街道办事处共同组成50人的工作组,在云升山庄小区进行为期5

天的调查测评。调查测评结果显示,86%的业主对原物业公司的服务质量不满意;65%的业主对业主委员会的履职能力不满意;80%的业主同意增选业主代表。

袁桂华还介绍,经核实,业主主们拖欠的物业费确有135万元左右,但业委会却下发通知要求原物业公司停止收费,于是有物业公司工作人员去业委会主任刘志云家拉横幅“讨薪”一幕。

目前,为防止事态继续升级,办事处将积极协调双方的纠纷,并尽快协调原物业公司撤离小区。小区内的保洁暂时由社区居委会联系环卫部门代理。



▲小区业主民意调查公示 记者 贺天鸿 摄

放学回家 7岁女孩公交上睡着了

昨日,市民袁女士致电本报热线28829110反映:我要向T28路公交车驾驶员致谢。因为,我女儿前日放学回家途中在公交车上睡着了,一家人都联系不上她,好在全线路驾驶员帮忙寻人,顺利找到了女儿。

记者 戴凜 通讯员 殷滋 核实

“女儿的手表有定位功能,但是当定位提示靠近时,仍然没见到女儿。”袁女士说,5月14日下午4时许,7岁的女儿从南方一小放学。女儿平常都是乘坐T4路公交车回家,但是当天一直没等到T4路公交车,于是女儿换乘了T28路公交车。然而,在公交车站接站的袁女士一直未见女儿下车。她再次关注手机定位软件时,发现女儿的定位点已经离她越来越远。袁女士赶紧拨打女儿的电话,但一直无人接听。

袁女士顿时焦急万分,赶紧拨打公交公司电话,请求线路驾驶员帮忙寻人。很快,交警部门通过GPS调度系统,通知沿途所有T28路公交车驾驶员配合寻找。过了一会,袁女士就收到了交警部门的好消息。

原来,因为小袁太困,放学后在公交车上睡着了,根本没听到电话。当驾驶员将她叫醒时,公交车已经到了一个她完全陌生的地方。为了避免孩子中途下车走失,驾驶员周泽维一路护送小袁到终点站,小袁家人终于接到孩子。

房产处置公告

株洲珠江农商银行将6处房产对外公开处置,采用确定底价、公开竞价、价高者得的方式转让。如有购买意向的请在2018年5月25日前到株洲珠江农商银行资产保全部报名并缴纳房屋总价的5%作为竞买保证金。房屋的具体情况请到株洲珠江农商银行资产保全部咨询,联系人唐先生:电话:微信13574299316;应先生,电话:微信13357203000。

序号	位置	面积(m ²)	状况	拟处置底价
1	天元区长江北路湘银世纪花园1栋703号	244.69	毛坯,空置	815000
2	芦淞区太子路1135号碧玉花园兰园园首14栋705	150.98	毛坯,空置	530000
3	荷塘区文化路工学院内书香里 工大东苑4栋106(4-32)	46.34	出租	300000
4	芦淞区太子路1135号碧玉花园兰园园首22栋604	200.63	毛坯,空置	655000
5	芦淞区沿江南路中南食品大市场西厅1-2号	28.89	毛坯,租赁	180000
6	株洲市荷塘区文化路庭小区1区58号	335.39	毛坯,空置	1200000

交房公告

尊敬的亿都新天地业主:
株洲市亿都房地产开发有限公司开发建设的亿都新天地5#、6#、7#号楼已通过相关部门验收合格,具备交付使用条件。定于2018年5月26日-2018年5月28日开始交房,请各位业主届时携带相关资料到亿都新天地营销中心办理交房手续。预祝各位业主乔迁大吉。相关事宜敬请致电:0731-22216222

株洲市亿都房地产开发有限公司 2018年5月16日

拍卖公告

受区财政局等委托,我公司定于2018年5月27日(星期日)上午9:00,在www.zzfpm.com举行网络拍卖会,处置车辆主要品牌有丰田、起亚、别克等车型;处置电动车一批(整体拍卖)。本次拍卖会采取网络拍卖,拍卖方式为有底价增价拍卖,有意者请持有有效身份证件或公司证明资料,竞买保证金1万元/标的报名参加。
报名时间:2018年5月24日至5月25日17:00止
展示地点:1.株洲市石峰区玻璃厂生活区内原光明小学猴子山分校操场(车辆)
2.株洲市天元区火炬大厦停车坪(电动车)

保证金付款账户:株洲市房地产拍卖有限责任公司
账号:4300150862052501347
开户行:中国建设银行株洲市分行营业部
付款时请注明为:竞买保证金+竞买人姓名+竞买人注册手机号
竞买保证金到账截止时间:2018年5月25日17:00止
报名、拍卖演示地点:株洲市房地产拍卖有限责任公司(株洲市荷塘区红旗中路东都大厦914室)
联系电话:0731-28513677
13077086577(周)
18975351027(周)
工商监督电话:0731-28817448
株洲市房地产拍卖有限责任公司 2018年5月16日