

会包粽子、饺子的官大姐 带一群残疾人开食品坊,大家多支持



▲整洁的操作间内,官淑珍(右一)带着大伙儿包馄饨。在她看来,做食品就是要新鲜、安全 记者 刘娟 摄

5月13日是全国助残日,位于人民中路一汽运生活区的松源食品坊当天正式挂牌。松源食品坊是一个残疾人互助就业项目,由多个残疾人家庭合伙创办,主要制售手工水饺、馄饨、烧麦等速冻面点食品,试营业期间吸引了许多残疾人到场观摩学习。

儿子重度脑瘫,官大姐靠面点手艺赚医药费

松源食品坊的主要负责人是53岁的官淑珍,“松源”二字就出自她的儿子的名字官松源。

今年27岁的官松源在5个月大时因为持续高烧,患上重度脑瘫,运动神经受损严重,3岁时才能坐。经过多次手术并长期坚持锻炼,如今他已基本能自理生活,还学会了上网写文章。

为挣钱给儿子治病,单亲妈妈官淑珍摆过地摊、开过餐馆,还承包过学校食堂,在食品加工这一块既有技术又有经验。她包的粽子、饺子,因为原料好、味道佳,吸引了许多亲戚朋友上门购买,一些市民也通过微信群向她订货。多的时候,她一天要包500个粽子,一个月要包上千斤饺子。

官大姐牵头,残疾人家庭合伙开食品店

去年,在株洲市益云公益协会,官淑珍母子结识了许多残疾人朋友。大伙儿夸赞官淑珍做的面点味道好,有的残疾人还提出想向她学手艺。

“既然如此,不如大家一起干!”包括官淑珍母子在内的几个残疾人家庭拿出了积蓄,在芦淞区残联和益云公益协会的指导下,大家找场地、买设备、办证,松源食品坊就这样开起来了。

松源食品坊的操作间干净整洁,窗户、门都装上了纱窗网,防止蚊虫

入内,货物的摆放也很讲究,全部用收纳盒密封,并离地摆放。官淑珍要求很严格,操作人员进门,必须着统一的工作服,换鞋、戴帽子和口罩,洗手后才能动手制作。“猪肉都是当天买的,自己用绞肉机绞好,做烧麦的猪油都是自己炼的。”官淑珍说,做食品就是要新鲜、安全。

记者了解到,在这里,从事操作加工全部是健全人,他们多是残疾人家属。而残疾人则从事业务沟通、配送货物。

期待更多残疾人加入,也期待更多人支持

作为松源食品坊的主心骨,官淑珍既要教技术,又要管理日常事务,她坦言现在比此前一个人在家做要累得多。但她知道,这样的尝试将帮助更多残疾人就业,实现自我价值。

记者了解到,松源食品坊目前面向市区招募轻度智力障碍残疾人、盲人、聋哑人、能够操作手机或者操作轮椅外出的重度肢体残疾人及其家属、重度精神障碍残疾人家属等,作为业务员和送货员。

松源食品坊将以重度残疾人住所为送货点和业务联系点,所有产品由食品坊免费配送到送货点,重度残疾人朋友在家通过微信发布产品信息

息。收到订单后,再由自己或者家属送货上门。食品坊还将不定期开展线上线下重度残疾人业务培训,提升其与社会打交道的能力,实现可持续辅助性就业。芦淞区残联一位负责人表示,将积极为松源食品坊争取相关扶持。

“经考察合格,又办下了健康证,就能入职,欢迎热爱生活,愿意积极改变生活现状的残疾人加入松源大家庭。”官淑珍说。

(市民想购买面点,残疾人有意愿加入,可拨打17716786032联系官淑珍)

(记者 刘娟 通讯员 陈瑛)

8座“黑校车”塞了17人 司机被调查,幼儿园罚两万

本报讯(记者 刘玺 通讯员 管丽)面包车无校车营运资质,核载8人的车子竟塞了17人。昨日,“黑校车”司机凌某涉嫌危险驾驶罪,被荷塘公安机关立案调查。

5月10日下午4时许,荷塘交警大队民警袁志斌、杨哲慧在宋家桥村巡逻时,发现一辆面包车车内挤满了人,便要求司机停车接受检查。

袁志斌介绍,车门打开后,他看到车内挤满了儿童。孩子们没有系安全带,因为实在太挤,有些还直接站在车内,存在

严重的交通安全隐患。

经查,车上的15名儿童是荷塘区某幼儿园的学生,这辆面包车没有校车营运资质,司机凌某没有驾驶校车的资质,属于典型的“黑校车”。该幼儿园多次聘请凌某驾驶“黑校车”接送学生。此外,该车核载8人,实载17人(包括凌某和一名随车幼师),超载超过100%。

记者了解到,凌某将被依法追究刑事责任,而园方因为使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,被依法处以罚款两万元的处罚。



▲车厢内,有的孩子只能站着 通讯员 管丽 摄

轮椅老人跌江中,警民合力救援

本报讯(记者 李卉 通讯员 魏天宇)昨日上午10点多,庆云派出所接到报警,在沿江路一水厂路段,一名坐轮椅的老人跌入江中。

“我们马上赶到现场,幸亏不少群众也发现了老人落水,正在开展救援行动。”民警介绍,他们赶到现场时,发现落水的老人是一名六七十岁的爹爹,现场群众已经用软绳将老人系住,另一头则由大家拉着,老人头枕在岸

边的石头上,身体还浸泡在水中。民警介绍,老人由于患病,身体出现了大面积溃烂,一直喊疼,所以大家都不敢贸然进行拉扯。“考虑到事发地点水深且有一些漩涡,我们马上通知了水警、119和120到现场。”民警介绍,后来,大家合力将老人抬到了救护车上。

对于为何落水,老人一直不愿回答。最终,民警联络上了老人的亲属,将其送往了医院。

荷塘区两豆制品“黑作坊”被取缔

本报讯(记者 贺天鸿)近日,市食药监局荷塘分局根据群众举报,在新桂村依法取缔两家豆制品加工“黑作坊”。

据悉,这两家“黑作坊”均隐匿于民房内,未办理食品生产许可相关证件,现场污秽不堪,地面污水横流,空中蚊虫飞舞,无任何“三防”设施,原料及成品随

意摆放,存在重大的食品安全隐患。

5月11日下午,市食药监局荷塘分局联合荷塘公安分局对这两家“黑作坊”依法取缔。现场,专业工人对“黑作坊”的工具器械进行拆卸,执法人员共扣押锅炉2架,磨浆机2台、生产原料617.5公斤。

川航航班成功备降背后: 空军紧急清理空域,叫停十余架军机

5月14日,川航3U 8633飞行过程中,前风挡玻璃破裂,惊魂40分钟后成功备降成都双流机场。

当所有人都在为“中国版萨利机长”刘传健疯狂打CALL时,西部战区空中作战指挥控制中心的态势目标席和航空管制席一如平常正在紧张工作。

鲜有人知道,5月14日清晨,正是因为这些“千里眼”“空中交警”,发现了意味着飞机机械故障的“7700”代码,并迅速叫停十余架已滑上跑道的飞机,将进藏航线以北空域由民航调配,保证川航3U 8633才得以最短航路、最少时间成功备降。英雄,不止刘传健一个人。



▲航空管制值班员辛鑫(左)和战友在操作台察看当天空中航线情况

雷达发现川航3U8633偏航 一分钟下降2000米

5月14日,清晨7时08分,西部战区空中作战指挥控制中心态势目标席上,值班参谋关键克、李东波正在监控责任区内及周边空中态势。

雷达情报值班员关键克紧盯屏幕,时刻保持高度警惕监视空中各类飞行器飞行情况。

突然,他们发现川航执飞重庆至拉萨的3U 8633航班,在川藏航线双流机场正西122公里处,突然改变航向,偏离航线向南飞行:“飞行高度在不到一分钟的时间里,从9400米开始急速下降到7300米。”关键克立即通知相关空域的空军雷达某旅,转进一等值班并增开雷达,加强对3U 8633的监控,密切关注高度变化。同时,通报本级各值班席协同处置。

7时10分30秒,雷达情报显示,川航3U 8633二次代码已由显示正常飞行的2245,跳变为意味着飞机机械故障的“7700”。关键克立即启动异常空情处置程序,通报本级相关席位协同处置。

5分钟十余架军机“刹停” 6分钟释放空域供民航调配

7时11分,正在打电话调配军机的值班员辛鑫猛一抬头,航空管制席航管终端屏幕上闪烁的“7700”提醒着已坚守这个岗位6年的他:“有大事发生!”

电脑显示出航班号,此时,川航3U8633的高度已降至7200米。辛鑫立即与民航西南空管局值班人员联系,得知川航3U 8633前风挡玻璃裂了,正在备降双流机场,但机场已无法联络机组:“整个通话不到一分钟,接电话的人很着急,说话语速很快。”

这是一场必须打赢的仗!

辛鑫根据川航3U8633航班紧急备降可能涉及的区域,对有关活动实施了紧急调配,并迅速向指挥所总值班员和空军航管值班员报告,协同民航组织好飞机避让。约一个小时前,辛鑫打过很多电话,每一个电话,都是联系当天军机的接收和放飞。他知道,其时,已经有十余架军机,滑入了西部战区空军航空兵某部跑道待飞,还有一些训练飞行即将进行。这些军机,将飞向国内东南西北各个方向,辛鑫当即致电空军航空兵某师管制值班员:“所有转场飞机和本场训练飞机,听令起飞。你们的塔台频率和双流机场一致,立即尝试用无线电台和川航3U8633联系。”

地面,西部战区空军航空兵某部跑道上,十余架军机安静地待命。此时,是7时16分。

空中,西部战区空中作战指挥控制中心释放了进藏航线以北空域,由民航航班作为调配使用。这片空域,平常民航机是禁入的。此时,是7时17分。

三地联动 直至3U8633安全备降

7时20分,辛鑫接到民航西南空管局值班人员报告,与川航3U8633取得间断性联系,可以听见空中通话,但空中无法收到地面通报,双流机场已做好备降准备。

此际,民航西南空管局、西部战区空军航空兵某师、西部战区空中作战指挥控制中心均在拼尽全力为川航3U8633保驾护航。

辛鑫紧盯屏幕,看着飞机的飞行高度一点点下降:“离地面近一点,我的心,就往下落一点。”短短几分钟,辛鑫的内心千回百转“如果不放油,降落是否安全?”“民航如何指挥降落?”“能不能安全降落?”

作为一名空中管制员,他知道机长在9000多米的高空之上,如果玻璃裂了是不可能听到地面呼叫的:“座舱失压,人体可能会在第一时间失去知觉。平常我们训练,4000米以上座舱需要全封闭,而且要戴上氧气面罩。”

7时25分,辛鑫再一次打电话至民航西南空管局,要求及时报告备降情况。

电话突然响起,辛鑫以秒接的速度听到好消息:“川航3U8633成功备降!”

乘客亲历川航客机紧急迫降 “几秒钟感觉降落了几千米”

回想起十几个小时前的“惊魂”一幕,3U8633航班上的乘客曾世彬仍心绪难平。他说:“当时就是像坐电梯一样,突然掉下去,然后停下来,又往下掉。”

34岁的曾世彬是四川省内江市隆昌县人。14日早上,曾世彬和其他12位工友一起,在重庆坐上飞往拉萨的3U8633航班。

原本计划6时05分起飞的航班,延误了20分钟起飞,飞机刚刚进入平飞阶段不久,“砰”的一阵巨响,吵醒了半睡半醒的乘客。短短几秒钟之间,客舱里的灯全部熄灭,氧气面罩掉落,飞机开始陡然下降,并伴随着巨大的晃动。

“像一块石头从高处坠落一样,几秒钟感觉降落了几千米。”和曾世彬同行的马传发说,剧烈的颠簸让客舱里的物品散落在地。

这时候大家开始意识到,飞机可能出了状况,人群中开始出现不安和紧张:“糟了,飞机出事了!”

稍微平稳后,原本正在发放早餐的乘务人员立即指导惊慌失措的乘客带上氧气面罩,并不时地安慰大家:“要相信机组人员的处置能力”“不要慌,也不要着急”“机长有能力把大家平安送回家”。

曾世彬说,陡然下降一段后,飞机渐渐恢复平稳。7时40分左右,飞机平安着陆成都机场。

飞机风挡玻璃为何会破碎?

风挡玻璃为何会破碎?资深业内人士解释,一是外部物体击打,如飞鸟撞击;这种情况常出现在飞机起飞和降落时。二是因飞机内外气压差过大,玻璃老化承受不住。这种情况发生在高空,对飞机安全和人身安全危害较大。三是风挡玻璃上的除冰电阻丝短路,造成局部过热,致使玻璃破裂。四是飞机制造时的人为因素。

多名专家分析,此事件首先可以排除“鸟击”情况,因为风挡玻璃破碎时不是起飞和降落阶段,已经达到巡航高度,没有撞鸟的可能性。

针对这一事件,中国民航局15日在新闻发布会上进行了通报说明。根据目前掌握的调查信息,该机于2011年7月26日新机加入川航运营。脱落的右侧风挡玻璃为该机原装件,投入运营至事发前,未有任何故障记录,也未进行过任何维修和更换工作。

民航局已经成立调查组对事件进行调查,空中客车已经指派专门的技术团队提供相应技术支持。

(综合新华社、澎湃新闻、新京报)