五一出行,这些路段易堵

本报讯(记者 刘玺 通讯员 彭晚华)昨日,市公安局交警支队发布“五一小长假出行路况指南”,对交通流进行预判,并提供分流方案,同时提醒市民尽量错峰出行。

民警预测,五一节假期全市道路车流量将维持“前低后高”态势,5月1日全市道路将迎来假期车流量峰值日,当天部分国省道、景区周边道路和重点高速公路出入口的交通压力较大。

易拥堵路段

云龙示范区方特欢乐世界(长株高速云龙北收费站、云峰大道、华强路),攸县酒埠江(平汝高速酒埠江收费站、网酒公路、B42县道),茶陵县云阳山(平汝高速虎踞收费站、106国道),炎陵县炎帝陵(平汝高速炎陵收费站、064县道),神农谷(平汝高速神农谷收费站、炎睦高速神农谷收费站、S321、沔渡路、067县道)。

交警部门特别提醒市民,小长假期间,12时至14时、18时至20时为交通事故多发时段,大家出行一定要注意安全。

城区事故多发路段

石峰区:时代大道石壁口大桥段、清水路环保大道路口、S50铁东路口
芦淞区:株醴路五新路口、白关转盘路段、五里墩火车站路段,B13线大京风景区
荷塘区:茶马线仙庾岭风景区路口,S2112KM处和27KM处
云龙示范区:华强大道方特欢乐世界前路段

《诗词大会》三期擂主陈更来株分享诗词之美

▲讲座现场座无虚席 记者 刘震 摄

本报讯(记者 杨如)4月26日晚上,《中国诗词大会》三期擂主、北京大学工科在读博士陈更来到株洲方唯书店,做了一场“更着诗词与春来”的诗词之美分享会。现场,300多位株洲市民感受到了被观众称赞为“从函数定理的北大理工女博士到风花雪月的‘诗词女神’”的风采。

分享会上,陈更主要讲了历史上一些具有灵魂震撼力的古诗词及著名诗人杜甫、白居易、陶渊明等的诗篇。在交流互动过程中,读者提问踊跃,最后的签名售书环节,市民更是排起了长龙。

对话

问:你是通过阅读哪些书来积累诗词知识的?

陈更:我看诗词,并没有沿着大纲或必读篇目来读,最初建立基础是从《唐诗三百首》《宋词三百首》开始的,后来就是在看书、看诗词鉴赏的时候,遇到一些诗篇,就会记下来。我经常看一个“古诗文网”的APP,里面有个每日推荐,我基本上每天都会去看看。我是个诗词业余爱好者,读诗词的过程比较简单。建议大家上大学时多读名家的名篇,《唐诗三百首》是必须要掌握的。

问:作为北大工科博士,学的是机器人专业,是怎么做到文理兼修的?

陈更:简而言之就是3个字,不休息。在你所有觉得该休息、该缓一缓的时候,都对自己说:“不!”。我觉得这个世界没有捷径,也没有天才,唯一的方法就是努力,不断努力。

问:诗词里有很多美好的爱情,你理想中的爱情什么样?

陈更:我理想的爱情,如同两颗在太空中旋转的星球一样,互相独立,又遥相呼应、互相吸引。好的爱情应该是,本身一个人可以很独立,过得很好,很开心,这个时候去找一个伴侣,互相给对方正能量,一起过得更好。

陈更档案

1992年出生,陕西咸阳人。2009年高考时,以全校第一名成绩被上海同济大学录取,大学毕业后,被保送北京大学读博。

2016年3月,参加央视《中国诗词大会》,获得三期擂主,收获许多粉丝,被观众称赞为“从函数定理的北大理工女博士到风花雪月的‘诗词女神’”。出版有《几生修得到梅花》读诗手记。

长郡株洲云龙学校明年投用 周边地块已吸引20多家房产商

本报讯(记者 周蒿 通讯员 何勇)4月27日,株洲经开区、云龙示范区举行“长郡株洲云龙学校周边土地招商推介会”,吸引了碧桂园、恒大地产、保利地产、华夏幸福、绿地控股、融创中国等二十多家国内外知名房地产企业参加。

长郡株洲云龙实验学校总投资10.6亿元,总用地面积约203.45亩,总建筑面积约10万㎡,能容纳小、初中学位共5100个(其中小学60个班、2700学位,初中48个班、2400个学位)。计划今年动工建设,明年9月投用。

此次推介的地块就在学校周边,位于云龙示范区学林街道办事处香樟社区,总用地面积约为20万平方米,可出让面积为19.9万平方米。规划土地用途为居住用地(兼容商业5%)。

该地块拥有得天独厚的地理位置和发展潜力,交通便利,配套齐全。东西南北皆有城市主干道通过,其中东部迎宾大道,即长株高速,连接省会长沙和黄花机场,半小时左右可达。西边和南边有田心大道和学林路,连通田心(中车所在地)、职教城、轨道交通城和华夏幸福产业新城。

同时,该地块毗邻长郡株洲云龙实验学校、轨道中央公园、中央商业区,离云龙医院(三甲医院)3分钟车程,生活十分便利,旁有磐龙湖水系,风景优美。

通 告

因建设栗塘路地下综合管廊工程施工需要,经有关部门批准,对原已实行全封闭交通管制的株洲市天元区炎帝大道栗雨南路路口至响泉路路口路段延期至2018年5月23日。届时,请前往武广高铁站和过往市民提前选择好绕行线路,由此带来的不便敬请谅解。

特此通告。

株洲市公安局交通警察支队
株洲市城发集团建设开发有限公司
2018年4月28日

注销公告

株洲海联汽贸服务有限公司拟向工商部门申请注销,公司已成立清算小组,请有关债权人于45日内来公司办理相关事项。

清算组负责人:王丽

一副筷子 吃出健康

青藏牦牛骨筷来电免费领

筷子,中华饮食文化的标志之一,发明于中国,后传至朝鲜、日本等汉字文化圈。小小的两根筷子,是中国百姓每天必须使用的饮食器具,国人运用自如,从儿童开始就遵父母的教导学用筷子,生动地诠释着中华民族的传统文化,是东方文明的象征,被誉为中华文明的精华。

青藏牦牛骨筷采用100%纯天然纯色牛大腿内骨制成,制作优美精细。牛 角牛骨有药理作用,无毒性凉,有清热解毒,活血化淤,疏通经络 等功效,作为筷子和其他材质(竹子,木头)相比很有古典韵味且 保健。牦牛生长在海拔4000米以上的青藏高原,属半驯化动物,除 觅食大自然青草外,还觅食天然药用植物,如虫草、野三七、贝母等。故其骨钙质是人类理想的必需品,牦牛骨筷是居家待客、旅 游赠友的珍品!

由于原料珍贵,数量有限,每省仅限200副,年满50岁以上中老年人群优先领取!仅限3天,先到先得!

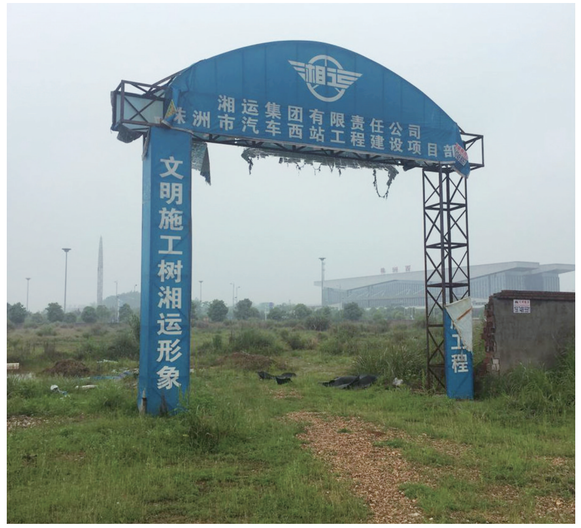
免费申领电话:400-836-1363

奠基一年半,至今未开建

株洲汽车西站建设为何一再延期?

作为我市2016年重点民生工程,武广株洲汽车西站在2016年12月正式奠基,预计2018年底投入运营,建成后将成为我市首个一级甲等汽车站。乘客从武广高铁株洲西站下车后,可以直接转乘汽车到周边县市,无需再到市区换乘。

不过,近日,记者走访发现,株洲汽车西站项目工地仍是一片荒凉,今年底投入运营成了幻影。



▲株洲汽车西站项目工地,奠基一年半后,仍是杂草丛生 记者 赵露 摄

走访 项目工地野草丛生 看不到任何施工过的迹象

根据项目最初规划,株洲汽车西站占地90亩,分二期建设,总投资2.5亿元。建成后,该站将形成公路客货运输、高铁客运、轨道交通、城市公交和出租车等综合一体化交通体系,实现旅客的“零距离”换乘。

4月26日,记者来到位于武广高铁株洲西站前广场北侧的株洲汽车西站项目现场。距正式奠基时隔已一年半,但在这一大片圈起来的地块里,野草丛生,垃圾遍地,看不到任何施工过的迹象。

唯一能提醒外人这是株洲汽车西站项目工地的,还是2016年正式奠基时修建的门框,但它也在风吹日晒下变得破破烂烂。

现状 高铁西站出站换乘难 只能打的或乘60路公交

记者调查发现,株洲西高铁站黑车、不打表、拼客乱象多年屡禁不绝,很大程度和换乘不便有关。

如今,武广高铁株洲西站的出站乘客,只能选择打的或乘坐60路公交车。记者在该站出站口看到,候客的士排起了长队。一位出站后前往录口的乘客刘先生和一名的士司机谈起了价,刘先生开价50元前往录口,的士司机嫌价太低不愿意去。双方僵持一会儿后,的士司机妥协说“先上车,再拼个客就走”。

刘先生拒绝了的士司机的拼客请求。他告诉记者,武广高铁株洲西站距离录口并不远,但如果下车后选择乘坐60路公交换乘7路公交,前后要花近两个小时。

一位前往茶陵的男乘客旅途更为艰辛。他说,“出站后要转4趟车才能到家,前后要花六七个小时。”

根据株洲汽车西站规划,市民和旅客去湘潭、韶山、邵阳及株洲下辖县(市)等地都可在这里乘车,换乘时间将大大缩短,去湘潭北站只需要约30分钟,到醴陵约为50分钟,到攸县约为一个小时。根据规划,株洲汽车西站投用后,日客流量约达1000人左右。因此,株洲汽车西站的建设受市民广泛关注。

调查 多次对外称开工,却未见动工 原因:如今审批还未通关

为何时隔快两年,株洲汽车西站仍未开工呢?

记者了解到,湘运集团早在武广高铁株洲西站投用初期,就已经获得汽车西站建设用地使用权。因为综合枢纽规划一直定不下来,汽车西站建设一再延迟。

2016年7月,市发改委正式批复株洲汽车西站项目。同年12月,株洲汽车西站宣布正式奠基开工建设。

株洲湘运集团武广株洲西站筹备负责人魏先生称,奠基后施工停滞的原因是“一直未得到规划部门的批复”。

株洲汽车西站作为株洲西综合客运枢纽的重要组成部分,先后经过多次规划变更。记者从市规划局了解到,2017年8月,市规划局已对株洲汽车西站项目审批前公示。

2017年9月,即市规划局公示批复后不久,项目业主单位湘运集团就对公开媒体称,株洲汽车西站当月中旬正式开始一期主站房和车辆停放区等的建设。如今,大半年又过去,株洲汽车西站仍未见实质性动工。

就此,记者两次向主管部门市交通局了解情况,截至发稿前,仍未得到回复。

对此,魏先生解释称,市规划局批复后,又把设计方案交由省交通厅等部门审批,如今审批还未通关。

“一旦审批通过将进行招标,尽快争取在今年10月开工。”魏先生说,尽量争取在2020年底前投入使用。

(记者 赵露)