



▲潍柴动力汉德车桥(株洲)传动件智能制造生产基地效果图

大事件!

84个重点项目集中开工

株洲本月下旬的大事件,就是84个重点项目集中开工了。昨日,2018年“产业项目建设年”举行第一次集中开工活动,株洲项目建设再掀新高潮。哪些项目就在你家门口?哪些项目攸关你的就业创业?哪些项目能增加你作为一个株洲市民的幸福?一起来看看吧。

潍柴智造基地 推动株洲汽车产业高端化

本报讯(记者 刘娟 通讯员 向延平)昨日上午,在荷塘区金山科技工业园,市委书记、市人大常委会主任毛腾飞宣布,潍柴动力汉德车桥(株洲)传动件智能制造生产基地开工。这意味着我市又一重要汽车零部件产业项目落地。该项目占地面积401.93亩,总投资26亿,主要生产大中型汽车驱动桥总成、螺旋锥齿轮、精密锻造齿轮和圆柱齿轮。总共将分三期建设,一期将建4.3万平米齿轮智能化生产车间,年底可竣工;二期主要建设年产12万套螺旋锥齿轮和100万件精锻齿轮智能化生产线、60万套螺旋锥

齿轮齿坯、400万件精锻齿坯和100万圆柱齿坯智能化生产线,预计明年年底竣工;三期占地119.4亩,投资11亿元,主要建设年产10万套驱动桥总智能化成生产线,计划2020年底竣工。据悉,这一项目是我省“五个100”重点产业项目,项目投产后预计年销售额在52亿元左右,年纳税额在5.4亿元以上,将为株洲·中国动力谷注入新的强劲动力,推进我市汽车产业迈向高端化。市领导何剑波、毛朝晖、何朝晖、余明刚出席开工仪式。

云龙新城 要建产城融合生态动力新城

本报讯(记者 周嵩)昨日,市委副书记、市长阳卫国宣布云龙产业新城项目开工,这标志着云龙建设“动力之城、绿色之城、活力之城”迈出关键性步伐。该项目位于云龙示范区中部,总投资约141亿元,由株洲经开区、云龙示范区与华夏幸福基业股份有限公司合作打造,是目前株洲占地面积最大、总投资额最高的PPP项目。该项目拟打造以轨道交通、电子信息等为主的产业园,未来将构建“2+1”产业格局,以高端装备、智能终端为核心,同时深化区域生产性服务

体系,发展服务外包、康养休闲、配套服务等现代服务业,按照“产业高度聚集、城市功能完善、生态环境优美”思路构建以水为脉,产城融合的生态动力新城。云龙产业新城计划3年内初步形成片区形象,5年内完成80%的公共和基础设施配套工程建设。在产业发展方面,云龙产业新城招商引资额将突破100亿,助力株洲经开区争创国家级开发区。市领导赖馨正、聂方红、刘柏生、谭可敏、朱庸靖等参加开工仪式。

轨交部件研发生产基地 进驻石峰智谷

本报讯(记者 杨如 通讯员 陈敏)昨日,位于石峰区智谷的轨道交通部件研发生产基地项目启动。该项目总投资3.1亿元,建成后,可形成年产3000件轨道交通部件的生产能力,实现年销售收入3亿元,税收1800万元。市人大常委会党组书记、常务副主任刘光跃宣布项目开工。该项目位于轨道科技城联诚路以西、报亭路

以东,由株洲时代金属制造有限公司投资建设,为从事轨道交通装备配套设施研发和生产的产业项目。该项目总占地面积76.4亩(其中净用地面积58.6亩),总建筑面积为4万平方米,预计明年3月建成投入生产。市领导覃万成、冯建湘、周恕出席开工仪式。

投资8.1亿元 动力谷再迎“大咖”

本报讯(记者 高玲 通讯员 刘宇)昨天上午,天元区一批重点项目集中开工,包括中小型航机与燃机研发及试验平台研制产业化、昌龙汽车零部件、金龙建材工业园在内的3个项目,投资额超11亿元。市政协主席蔡溪宣布项目开工。其中的中小型航机与燃机研发及试验平台研制产业化项目是省“五个100”重大科技创新项目,主要研究和生产针对军用无人机、潜航器市场的轻型航空发动机产品,同时面向民用无人机市场。该项目位于动力谷,总投资8.1亿元,明年10月可实现竣工投产。投产后可形成年产200台350kW 涡轴发动机和10套领先的试验平台生产能力,实现年销售收入9亿元。项目达产后,将成为国内最大、最专业的航机和燃机试验平台供应商。市领导杨玉芳、黄芳、顾峰,株洲高新区党工委副书记周建光、管委会主任朱振湘出席开工仪式。

新闻链接

84个项目 好项目大项目比比皆是

记者获悉,集中开工的84个项目,产业类项目有48个,总投资达401.9亿元,年度投资87.4亿元。其中,四为·湖南第四代建筑研示范基地、大载量低空飞行器项目、中车长江“以机代人”新造铁路货车生产线规划研究等,科技感满满;迪凯服饰生产线建设、桑瑞服饰生产基地,将为服饰产业发展助力。基础设施类项目33个,总投资99.6亿元,年度投资36.2亿元。其中包括,轨道交通城多条道路启动建设,株洲主电网、城配网、农配网将进一步完善等。社会民生类项目有3个,总投资117.9亿元,年度投资117.1亿元。其中,我市将再次进行棚户区改造最受关注,老城区的市民可以期待更幸福的未来了。(记者 刘娟)

媒体详解首部快递业法规《快递暂行条例》 泄露用户信息,快递企业最高罚10万

3月27日,我国第一部专门针对快递业的行政法规《快递暂行条例》(以下简称《条例》)出台,于2018年5月1日起施行。《条例》针对用户电子数据信息保护、快件丢失后如何索赔等问题进行了明确规定。《条例》的出台填补了自2009年邮政法修订以来的法律空缺。



▲快递业发展迅猛,亟须制定行政法规予以规范

高德进场,滴滴再添对手 高德地图宣布上线顺风车业务 承诺永不抽佣,不打补贴战

美团摩拳擦掌,滴滴严阵以待,没想到,半路杀出个高德。3月27日下午,北京798的尤伦斯艺术中心,高德集团总裁刘振飞和高德地图共享出行业务负责人童谣先后登台。一个言辞热切,一个语气平静。说的,是高德要做一件有温度的事情——“真公益,真顺风”。高德地图宣布上线顺风车业务,承诺永不抽佣,不打补贴战,试图基于长期积累的自驾出行用户及出行调度能力,在不增加城市道路压力的情况下,提升社会出行效率,缓解城市交通拥堵。如此图景,对用户而言当然美好。然而有真就有伪,有“公益”就有“商业”。大旗竖起,背后或许另有故事。但不管目的怎样,高德顺风车平台的推出,能给出行多个选项不是坏事。

已在成都武汉两地率先上线

高德顺风车业务已经在成都、武汉两地率先上线,同时也开启了北京、上海、广州、深圳、杭州等城市的车主招募。未来会逐步在全国范围拓展。按照高德集团总裁刘振飞的说法,“高德顺风车业务的推出,完全是顺势而为”。高德给出的数据显示,其地图用户目前已经达到7亿,同时还聚集了国内最大数量的车主用户,平均每天为用户提供高达3.4亿次的出行路线规划。如此庞大的出行需求,无疑有助于推广顺风车业务。刘振飞认为,高德在使用场景上与顺风车有非常高的契合。高德在交通大数据、智能躲避拥堵、城市交通大脑等方面也都有积累,可以与顺风车业务相结合。

承诺永不抽佣,不打补贴战

高德的入场确实并不意外。不过其特殊之处在于,打出了一张“公益”牌。刘振飞称,顺风车本是非常绿色的共享出行方式,但有些平台已经渐渐背离了顺风车的初衷。刘振飞提到,在出行争战的过程中,为提高市场占有率,部分平台重金补贴拉拢车主,一定程度上刺激了道路车辆的增加,使交通压力不降反增。据高德交通大数据显示,某平台在北京上线顺风车业务一周后,包括海淀、石景山等多城区的交通拥堵情况不仅没有减缓,反而有所增加。且这些平台在占据市场之后,为了获取营收,又不断提高抽取用户佣金的比例,一般为车费的10%。对此,高德打出了“真公益,真顺风”的口号:不抽佣,保证乘客花多少钱,车主拿多少钱。不打补贴战,不会刺激运力额外增加。所谓“某平台”,刘振飞没有明确表示。不过目前上线顺风车业务的,只有滴滴出行和嘀嗒出行。有意思的是,目前滴滴快车接入了高德地图易行平台,高德顺风车的上线,无疑会与滴滴形成竞争。(本报综合)

快递实名

身份不实快递企业不得收寄

随着快递与人们日常生活的关系日益密切,快递也成为不法分子匿名运输违禁物品的通道。快递实名制正是在这样的背景下推出的。从2015年11月1日国家邮政局发布《快递安全生产操作规范》起,快递实名制登记已经开始实行;2016年6月1日起,快递实名制作为国家行业标准开始施行,快递实名制作为一项行业标准并未得到良好的执行。新京报记者走访调查发现,在现实生活中,不少寄件人不愿配合快递员查验实

名信息,至于其中的原因,有的是因为不了解相关行业规定,不理解快递员的这一要求;还有的是担心自己的个人信息、家庭住址等私密信息存在泄露风险。对此,《条例》进一步明确,经营快递业务的企业收寄快件,应当对寄件人身份进行查验,并登记身份信息。寄件人拒绝提供身份信息或者提供身份信息不实的,经营快递业务的企业不得收寄。“条例”让实名制的推行成为每个人的义务。“快递物流咨询网首席顾问徐勇称,《条例》的力度更大、覆盖面更广。

信息安全

泄露寄件人隐私最高罚10万元

“快递数据具有量大、信息全、高频次、链条长的特点。”龚福照指出,与互联网企业信息保护的紧迫性一样,快递信息涉及住址、购物、银行卡等诸多敏感信息,外加快递实名制,数据链条十分完整,一旦泄露风险极大。伴随着快递电子面单的普及,用户信息均以数据形式储存,又同时流经电商、快递、派送等企业链条,风险点很多,被窃取

的风险大大提升。对此,《条例》规定,除有关部门依照法律对快件进行检查外,任何单位或者个人不得非法检查他人快件。任何单位或者个人不得私自开拆、隐匿、毁弃、倒卖他人快件。经营快递业务的企业及其从业人员出售、泄露或者非法提供快递服务过程中知悉的用户信息,情节严重的最高处10万元罚款。

赔偿问题

快件损失用户可要求赔偿

在运送途中,因快件损坏或丢失而引发的纠纷时有发生。关于索赔问题,《条例》规定,用户的合法权益因快件延误、丢失、损毁或者内件短少而受到损害的,用户可以要求该商标、字号或者快递运单所属企业赔偿,也可以要求实际提供快递服务的企业赔偿。快件延误、丢失、损毁或者内件短少

的,对保价的快件,应当按照经营快递业务的企业与寄件人约定的保价规则确定赔偿责任;对未保价的快件,依照民事法律的有关规定确定赔偿责任。《条例》还提出,国家鼓励保险公司开发快件损失赔偿责任险种,鼓励经营快递业务的企业投保。

环境保护

鼓励使用环保包装降低污染

在快递业务量逐年增长的背后,快递垃圾的同步增长不容忽视。《2017中国快递领域绿色包装发展现状与趋势报告》显示,2016年快递业消耗运单103.2亿张,编织袋约32亿条,塑料袋约68亿个,包装箱总使用量约86亿个。其中,快递对环保影响大的是塑料胶带和滚筒胶带。对于这一现象,《条例》规定,国家鼓励

经营快递业务的企业和寄件人使用可降解、可重复利用的环保包装材料,鼓励经营快递业务的企业采取措施回收快件包装材料,实现包装材料的减量化利用和再利用。目前,已有快递企业开始使用可多次利用的布袋取代编织袋,还有一些企业推出了可循环利用的“共享快递盒”。(据新京报)