



长期以来,一批车辆潜伏在株洲、长沙、湘潭客运市场非法营运,形成了一个庞大的“地下客运网”。他们凭着灵活的经营方式及相对低廉的价格,和主管部门玩着“猫捉老鼠”的游戏,占据着相当大的市场份额。

然而,近年来株洲地下“黑车”市场屡经打击,反复曝光却无法根治,这也折射出长株潭一体化进程中仍存在运力缺失。

一方面市场需求大,另一方面存严重安全隐患 长株潭城际“黑车”何去何从?

伪基站群发短信抢客,“黑车”大量抢占市场

在株洲,去长沙有“黑车”,几乎人尽皆知,很大程度得益于撒网式的“宣传”方式。

“株洲往返长沙专线,拼车40元每位,包车120元,机场包车160元,随叫随到,上门服务……”在株洲市最繁华的中心广场商圈,类似短信会试图强侵每一台进入该区域的手机,偶尔还会造成信号短暂丢失。

这种垃圾短信顽疾已存在多年,成了“黑车”寻求潜在客户的最好方式。记者拨打了移动公司客服电话,客服人员称,这是伪基站在发送信息,干扰信号,但无法为客户进行屏蔽。

湘潭总公司株洲客运分公司工会主席李

晓明说,除了短信轰炸,“黑车”运营者还在株洲众多中小宾馆、娱乐场所投放了名片。2013年,市交通运输局行政执法监督处公布的数据显示,当时株洲从事非法营运的私家车达440台,每天往返株洲和长沙客流达数千人次,“黑车”大量抢占市场。

近几年株洲没有对“黑车”数量进行统计,但规模仍然巨大。李晓明说,目前株洲每天乘坐湘潭班车前往长沙的仅600人左右,比2010年的2500人大幅度减少。“我们做过调查,排除私家车增多、城际铁路及高铁开通等影响,每天应还有1500人左右的客流量,但实际上远没有这么多,都被‘黑车’分流了。”

公司提供客源,司机每月交管理费

3月3日,记者拨通了一个专营株洲到长沙线路的“黑车”运输公司的电话,10分钟后,一台小车在约定地点将记者接上车。

在车上,记者以乘客身份和50岁左右的司机刘师傅聊了起来。

刘师傅称,跑株洲到长沙的“黑车”还是有赚头的。3个客,每人40元,一趟就有120元,一般是上午和下午各跑一个来回,四趟下来有480元的进账。成本主要是两项:100多元的油费,几十元的中餐开销和烟钱。

同时,刘师傅每个月还要给公司1500元的管理费用。交费后公司每天就会安排客源

过来,再加上自己的熟客,所以根本不愁客源。然而事实上,很多“黑车”司机连公司老板是什么模样都不知道。

刘师傅表示,他们一般不去长沙火车站,乘客有需求则要加钱,也不到株洲河西,包车则另议。

从株洲到长沙,刘师傅选择的行车路线是经株易路口到长沙芙蓉南路,一路下来用时不到1个小时。实际上,这条路线已经成了黑车的“专线”,沿途没有收费站,进城区方便,还不堵车。

有“黑车”公司一年非法获利150万元

去年,我市相关部门就在天元区花园二村查处了一家“黑车”公司。说是公司,其实就是一间很小的出租屋,桌上摆放着拉客用的座机电话、手机、电脑……

虽然面积不大,但类似窝点的利润却大得惊人。2013年,长沙查处了一家“黑车”公司,初步统计一年非法获利高达150万元。

有业内人士透露,因市场需求量大和高利润回报,目前在株洲专做长株线路“黑车”生意的公司有10多家,这些公司将“黑车”散户组织化、公司化,抱团经营。

同时,“黑车”公司还达成了某种意义上的价格联盟。记者发现,目前几乎所有“黑车”公司株洲到长沙线路单边价格均是40元。

对此,市交通运输局行政执法监督处副处长袁鸿说,“黑车”经营成本低,未办理营运手续,偷逃多项交通税费,并且收回成本快,收入可观。非法营运者往往低价购入二手车,直接上路经营,驾驶员未经过上岗培训,也没有从业人员资格证,基本没有准入门槛。

市场

风险

乘客人身财产安全无保障

家住天元区的谭先生将公司搬到长沙后,每周要在株洲长沙之间往返两三趟。尽管自己有车,但每次往返,他都选择坐“黑车”。一段时间下来,他存有多个“黑车”公司的联系方式。

“打个电话过去,司机就会把车开到家门口接我,然后送到长沙的公司楼下。”谭先生说,如果自己开车,来回油费、过路费要超过100元,坐大巴的话还要转乘公交或的士,不管是从经济角度,还是从方便的角度,坐“黑车”都更有优势。

在株洲本土某论坛上,65名网友参与了“如果有需要是否会乘坐株洲到长沙的‘黑车’”调查。其中,45名网友表示“黑车”很方便划算,愿意乘坐。但也有11名网友担心“黑车”安全问题,不愿意乘坐。

事实上,“黑车”安全问题频频被媒体曝光。

2010年5月,一名女性乘客从长沙解放路打车到株洲,中途因担心车费过高改乘“黑车”,结果被司机载至一偏僻处后强暴。

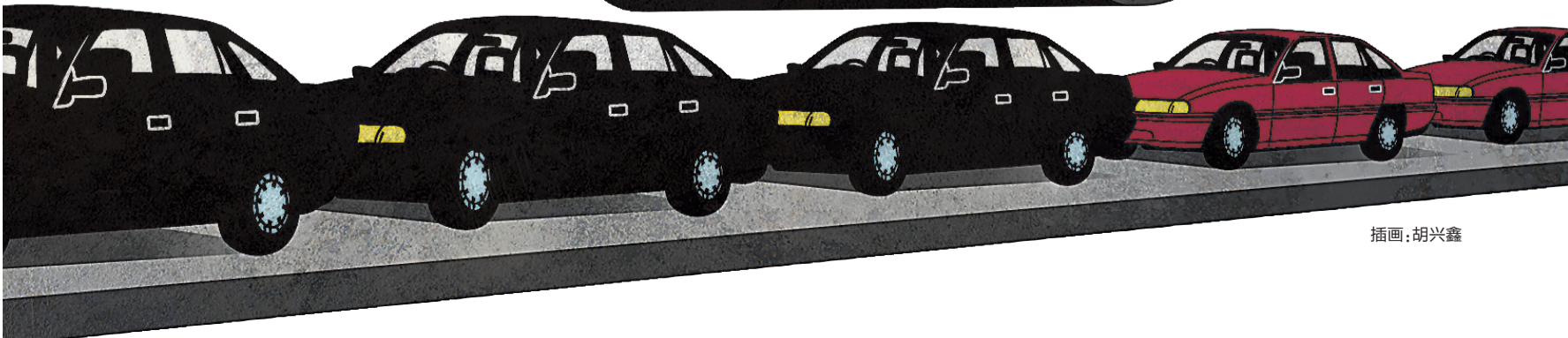
2013年7月,4名在长沙某大学就读的学生乘坐“黑车”到株洲赶火车,在湘潭昭山附近被司机半路甩客。大学生们在烈日下苦等2小时不说,还误了火车。

袁鸿表示,因为“黑车”载客属于非法营运,一旦发生交通事故,乘客人身财产受损,“黑车”公司可能会拒不赔偿,甚至是卷铺盖跑路。

(下转A07版)

模式

利润



插画:胡兴鑫

昨天上午,市环保局局长接听市长热线 油烟、噪音扰民成环保投诉热点

本报讯(记者 陈驰 实习生张亦池)昨天上午9点,市环保局局长章文才来到市长热线办公室,2个小时内接听了17名市民的来电。市民反映的主要问题涉及油烟扰民、气味扰民、黑臭水体治理等问题。

在章文才接听热线时,市民反映最多的就是油烟扰民问题,涉及我市各区多个餐馆。

上午9点,吴女士第一个拨进电话反映,她住在天元区御山和苑小区,不少临街门面油烟直排,加上鼓风机噪声扰民,多次反映都没有处理好。对此,章文才表示,环保部门将对餐馆油烟排放问题进行检查、检测,并拿出整改意见。

黑臭水体的治理也是市民反映较为集中的问题。肖先生就反映,龙母河的河水很臭,对周边居民生活造成影响,居民们怀疑是化学原料引发的臭味。对此,章文才表示,黑臭水体的治理是政府今后几年环保工作的重头戏,此前,环保部门已经对龙母河的水质进行了检测。

傅先生反映,石峰区香博堡小区的一个健身会所加装装置噪音非常大,对6栋、9栋、10栋住户都造成了影响,请环保部门核实处理。对此,章文才表示,将安排环保执法人员实地监测取证,如果证实噪音超标,将请城管部门开展执法行动。

接线结束后,章文才立即召开现场交办会。他要求相关工作人员接到问题后,要立即赶赴现场,展开调查,务必在5个工作日内,给市民一个满意的答复。

章文才要求,环保执法人员建立快速反应机制,能够立即办理的要求立即办理好,不能立即办好的,也要做好解释工作。

晚报专访

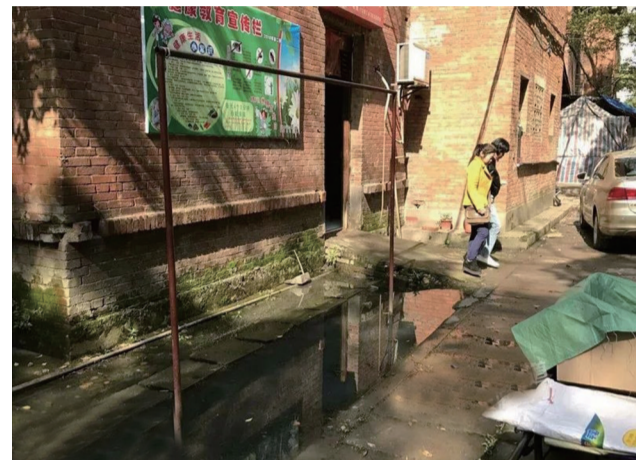
这8项行政处罚权已移交城管部门

章文才接听完市长热线之后,接受记者的专访,并就《株洲市城市综合管理条例》实施之后,环保执法职责的变化、我市环保部门对企业环保监管方面所做的工作作了介绍。

章文才表示,今年3月1日开始,《株洲市城市综合管理条例》正式开始实施。条例实施之后,环保部门有8项行政处罚权限就移交到了城管部门。也就是:社会生活噪声污染、建筑施工噪声污染、建筑施工扬尘污染、餐饮服务业油烟污染、露天烧烤污染、城市焚烧沥青塑料垃圾等烟尘和恶臭污染、露天焚烧秸秆落叶等烟尘污染、燃放烟花爆竹污染等。这8项执法权限有5项全部移交给了城管部门,还有3项需要环保部门配合。

不过,在芦淞区政府的协调下,洗煤厂成立天泰资产管理公司,着手处理这些遗留的问题,但对于洗煤厂生活区的问题,采取的是“头痛医头”的临时措施。

目前,芦淞区政府正与天泰资产管理公司协商洗煤厂“三供一业”(供水、供电、供热和物业管理)的改造方案。天泰资产管理公司的李岸明告诉记者,他们与芦淞



▲小区路边可见污水,且积水较深 记者 陈驰 摄

洗煤厂生活区: 雨天污水外溢 居民搭跳板出行

本报讯(记者 陈驰 实习生 张亦池)近两天,芦淞区洗煤厂生活区多名居民致

电市长热线反映,该小区内部分路面有积水,居民出行要借助跳板,很不方便。

太郁闷!

积水问题解决不了,居民投诉不断

前天上午,记者与市长热线办督办员赵越来到洗煤厂生活区。在洗煤厂生活区25栋、26栋附近,马路两边可见污水,且积水较深,根本无法正常通行,有些地方房子基础都泡在水里。

居民吴先生说,只要下雨,低洼处的污水就会溢到马路上,他们出门不得不搭

跳板。居民投诉后,相关部门会到现场抽水,但过不了多久依旧如此,积水问题没有得到彻底解决。

对此,漂家井社区工作人员肖路佳表示,这是洗煤厂生活区下水管道堵塞造成的。要彻底解决这个问题,需要动“大手术”。

咋解决?

根据“三供一业”改造方案,水电改造已完成

记者了解到,多年前,芦淞区政府已将洗煤厂生活区纳入棚户区改造范围。由于洗煤厂的改制没有彻底完成而搁浅。

不过,在芦淞区政府的协调下,洗煤厂成立天泰资产管理公司,着手处理这些遗留的问题,但对于洗煤厂生活区的问题,采取的是“头痛医头”的临时措施。

目前,芦淞区政府正与天泰资产管理公司协商洗煤厂“三供一业”(供水、供电、供热和物业管理)的改造方案。天泰资产管理公司的李岸明告诉记者,他们与芦淞

七嘴八舌

小区蛙声闹 赶还是不赶?

最近,家住天元区御山和苑的小文很苦恼,小区池塘里的青蛙夜晚就发出震耳的“呱呱”声,吵得他已经四五晚上失眠,有时候整晚睡不着。昨日,记者到该小区进行走访。

居民: 有的不堪其扰,有的认为有好处

记者看到,该小区位于山体旁边,二期的景观花园有个小池塘,小文家住2楼,家里卧室的窗户正对着小池塘。

小区里,被蛙声困扰的不止小文一个,这两天,小区业主群围绕这一话题展开热切讨论。家住9楼的刘先生称,“这蛙叫分贝完全扰民了,田野才是它们的天地,待在小区算怎么一回事,希望物业能处理一下。”

家住19楼的何女士说,她睡眠质量差,晚上被蛙声吵得睡不好觉,白天带孙子总是没精神,“在乡下老家,都没听过这么闹的蛙叫。”

也有不少业主表示,小区池塘里的青蛙是自然繁殖出来的,小区有青蛙有好处,蚊虫会少一些。

该小区一名物业人员表示,蛙声是自然界的声,无可厚非,如果有很多居民投诉,物业部门会考虑进行驱赶。

林业局: 人和蛙应该和谐相处

记者将此事反馈给市林业局,一位工作人员介绍,市林业局对此不能处理,野生青蛙属于三级保护动物,一些特殊的种类如虎纹蛙属于国家二级保护动物,如果有人捕杀蛙类,他们会派工作人员制止。

“春季是青蛙的繁殖季节,蛙类发出叫声是为了求偶,过了这段时间叫声会少些。从另一方面,蛙叫也反映这一区域水质较好,生态环境不错。”这位工作人员说,居民不妨宽容些,人和蛙和谐相处。

(记者 刘娟)

大家怎么看这件事呢?

@大曾:我觉得蛙声和夏天的蝉鸣一样很天然,很田园。

@coco:上班族天天被蛙吵得睡不着觉,实在太崩溃了,应该适当控制一下。

@今何在:蛙才是“原住民”,是居民侵占了它们的生活地盘,“入侵者”还看不惯原住民了?

@春天的颜色:明月别枝惊鹊,清风半夜鸣蝉。稻花香里说丰年,听取蛙声一片。这难道不是一种诗意的美吗?