

# 听,春雷激荡催人奋

## 精装房个性化,用家具、饰品打造风格差异

随着市面上的精装房数量越来越多,不少业主对房子的个性化提出疑问。业内人士介绍,虽然精装房可以实现拎包入住,但是买了精装房也并不代表房子就不用装修了,可以适当进行一些软装饰来实现房子的个性化。

### 改变居室色彩

色彩可以左右居室的风格,精装房可通过局部的装饰化出漂亮的“彩妆”。偏爱浓烈色彩的可在家中多用橘色、红色,偏爱清新的则可选择深蓝、灰绿。窗帘、沙发靠包、床品、灯罩、桌旗等的色彩都可以令中规中矩的精装房变得性格十足。

### 用家具、饰品打造风格差异

风格是家居的灵魂。在整体结构及建材产品统一的条件下,可通过家具和饰品的搭配改变风格。业主可根据喜好来定位所倾向的风格,如田园风、中式风、古典风、地中海风等,然后在这一风格主线下选择家具。喜欢乡村田园风格可购置木制、藤制家具;地中海风格可选择蓝、白色调的饰品等。

### 镜面延展居室深度

镜面在不同空间穿插出现,在延伸出虚拟空间的同时也增添了些许贵气。色彩、造型各异的镜面可以应用在顶棚、墙面及柜体的柜门等位置。玄关过道一侧墙面安装镜面显得宽敞明亮。沙发后墙也可采用镜面,并悬挂装饰画,不会显得单调。镜面之下可以暗埋电线,上边可以安装射灯,令空间增添装饰性的光源。

### 简易施工重塑空间

不破坏原有的空间格局,通过简易施工,能令原有空间的功能定位更突显。壁纸、护墙板、布艺软包、灯饰等由商家负责安装,为简易施工提供了可操作的空间。电视背景墙等区域使用壁纸或者瓷砖上墙,都能够制造视觉亮点。

### 小贴士

#### 成品保护避免破坏

家装过程中,成品保护是一个很重要的环节,尤其是对于精装房来说,如果成品保护不好,在后期升级改造过程中很容易受到破坏,造成返工等麻烦。

成品保护分为硬保护和软保护,硬保护即利用板材将需要保护的物体遮盖起来,软保护只需铺设保护膜。具体实施要根据改造的项目而定。

#### 整体规划先于操作

精装房进行改造,必须事先做好整体规划,切忌想到什么做什么。如果消费者装修经验不足,最好与专业设计师沟通,对需要改装的部分、所需产品的风格、材质、颜色、造型、预算报价等整体把握,这样最终装修、装饰效果可以统一,也避免在施工过程中因考虑不周而停工、返工。

### 家具天地

#### 联邦家私邦管家服务季

联邦家私两房两厅14件全房实木家具仅售35680元,仅限10套;联邦推出爆款新品A18203D沙发,活动特价10999元!  
地址:石峰区铜锣湾家居广场二楼电梯口  
电话:0731-22568688

#### 慕思3D床垫全场正价商品满10000元即送1000元

3D材料是有110年历史三代传承的德国米勒公司进口的一款高科技材质,宾利、兰博基尼豪车坐垫靠背椅就是用的3D材料。0岁婴儿至100岁老人都可睡,适合任何体型,弹性支撑力好,一平方米有40个支撑点,一张床垫有140万个支撑点,被称为护脊专家。慕思3D床垫是完全可以水洗的床垫,爱出汗或小孩的尿液浸染之后,也可以通过水洗后置于通风干燥的环境下晾干,从而有效消除床垫内部的污垢,保持床垫由里到外的清洁卫生。

慕思3D床垫活动期间,全场正价商品满10000元即送1000元。  
地址:铜锣湾左手边一楼慕思3D床垫  
电话:0731-28118678

**铜锣湾家居广场**  
地址:株洲市石峰区响石广场  
电话:0731 28307777

### 家装帮帮团

#### 加入晚报家居联盟 为您提供装修咨询服务

晚报家居联盟自2016年5月成立以来,已经为几百名会员提供了包括量房、验房、室内空气检测等在内的装修服务,定期在会员群推送各类装修知识及设计案例参考,为会员的装修答疑解惑。2018年,晚报家居联盟将继续为会员提供各类装修服务,需要装修的业主可加入会员大家庭。

#### 联盟入会方式

- 1、微信添加“晚报家居联盟”个人微信号为好友;(扫二维码)
- 2、发送新房购房合同首页或新房照片(未装修或正装修)给“晚报家居联盟”,确认为新房业主;
- 3、“晚报家居联盟”将会员拉入统一的家居联盟业主群,定期在群内派送装修优惠和相关福利。



**北京紫名都装饰**  
BEIJING ZIMINGDU DECORATION  
公司地址:新嘉园建材广场12栋3楼整层  
公司电话:2222335/1860736706

**家博·大家装**  
转包赔偿30万  
热线:2837 0999  
地址:黄河南路78号(利德工业园内)

**大唐装饰**  
高端整装定制·城市精英优选  
400-096-0096

### 设计鉴赏



**装修公司:发财树装饰**  
设计师:彭文武(首席设计师)  
从业时间:10年  
成功案例:东部美的城、郦城、湘水湾别墅、亿都新天地、都市兰亭等小区  
设计说明:  
本案的设计风格为简约欧式,营造典雅、自然、高贵的气质、浪漫的情调是本案的主题。

**发财树装饰**  
湖南工厂化整装定制者  
电话:0731-22222 771  
地址:红旗中路513号蓝天驾校2楼整层

### 历史回眸

《湖南日报》2011年3月24日报道《春润三湘——习近平在湖南考察纪实》(节选)

怎样通过自主创新,加快转变经济发展方式,实现“十二五”时期开好局、起好步,是习近平十分关心的问题。

在动车株洲电力机车研究所有限公司,永磁驱动电机、高速试验列车牵引变流器、7200kW牵引变流器、风电变频控制器及整机,一系列具有国内领先水平的技术及产品集中展现了公司的科技创新能力,让习近平感到十分满意。

习近平说:“实现‘十二五’时期良好开局,关键是要把科学发展的主题和加快转变经济发展方式这条主线贯穿于经济社会发展的全过程,以自主创新引领带动,坚持在发展中促转变,在转变中谋发展,做到好字当头。”

### 新气象 新作为

#### 创新领跑新时代

3月10日,周六。株洲田心——中国轨道交通产业的生产和出口基地,一派忙碌。

中车株洲电力机车有限公司,中原首个高端A型地铁项目、郑州唯一环行地铁项目——郑州5号线首列车成功下线。

中车株洲研究所有限公司,热血青春的科技骨干们,前往公司、园区参加各类创业沙龙。田心工业园时代电气基地的各个会议室,早已爆满,创业者们唇枪舌剑。

七年间,牢记习近平总书记的谆谆嘱托,株洲轨道交通产业砥砺前行,一路飞驰……

#### 从制造到智造

“加快自主创新”“转变发展方式”“解决制约轨道交通装备关键技术瓶颈”……这是高瞻远瞩的宏观谋划,更是对株洲轨道交通产业的精准指导。

世界轨道交通发展的潮流由“高速、重载”向“绿色、智能”方向发展,株洲精准把握发展大势,从“中国制造”向“中国智造”转变,从企业战略到国家战略升华。

世界首列储能式轻轨列车在株洲诞生,为轨道交通的发展带来了革命性变化。株洲研制的中低速磁浮列车受到世界瞩目。2012年,具有自主知识产权的中国首列商用中低速磁浮列车在中车株机下线。三年后,国内首条磁浮快线长沙磁浮列车应运而生。

“技术引领、行业一流、跨界经营,高端、高效、高质量”,中车株洲所向国际化产业集团进军。高强度投入研发费用,实现260多项自主创新成果,永磁驱动、大功率IGBT、智轨列车、无速度传感器控制等前沿技术达到国际领先水平……

一项项“株洲智造”,变化的是产品、技术,不变的是株洲人的追求。



▲2011年3月21日,习近平在株洲市南车株洲电力机车有限公司了解企业生产经营情况(新华社资料图片)

#### 从国内到国外

不满足于国内市场,主动担当国家使命,为中国制造代言,在全球市场中布局抢滩。响应“一带一路”倡议,株洲轨道交通产业依托强大的创新能力、厚实的产业实力,坚定“走出去”。

2013—2017年,中车株机公司斩获的海外订单近400亿元,金额是前十五年总量的4倍左右,电力机车、城轨等产品出口世界四大洲七十多个国家和地区。

中车株洲所瞄准世界尖端前沿技术实施海外并购,

整合全球科研资源,引进消化吸收再创新,形成八大国家级技术平台,拥有五大海外研发中心。

跟着主机企业“走出去”,株洲的动力系统、配套设备也出口到了马来西亚、南非、土耳其、马其顿、捷克等国家。

在两家旗舰企业的带领下,株洲成为国内最大的轨道交通装备生产基地、最大的出口基地,打造了全国首个产值过千亿的轨道交通产业集群,收获了中国“高铁外交基地”的美称。

#### 从田心到株洲·中国动力谷

眼光盯着“田心”,就走出那一亩三分地。动力之都,必须进一步放大优势,在持续创新中提升发展质量、壮大产业实力。

如何拓展提升,引领产业再次飞跃,再造发展新动能?

株洲审时度势,提出实施创新驱动、转型升级总战略,全力打造株洲·中国动力谷。市委书记、市人大常委会主任毛腾飞强调,株洲·中国动力谷是我市发展升级的核心平台,是湖南走向世界的关键品牌,是落实“中国制造2025”战略的重要行动,也是中国创新驱动发展的重要基地。

寻求质的裂变,塑造“谷”的效应。株洲·中国动

力谷吹响了“创新株洲”集结号。推进轨道交通科技城建设,集聚轨道交通装备产业规模以上企业62家;30多家航空产业企业落户通用航空城;汽车产业城建设快马加鞭,入驻160多家汽车整车、零部件及机械加工企业;动力谷自主创新园内,120余家高科技企业入园,平均每4天,就有一家高新企业在此安家……

去年,中国动力谷“3+5+2”产业实现总产值2207亿元,增长11.3%,占规模工业比重70%。在关停企业464家、影响产值近500亿元的背景下,株洲主要经济指标高于全国、全省平均水平。

中国动力谷,挺起株洲高质量发展脊梁。

### 人物访谈

#### 交通强国是我们的初心

桂晟偲(中车时代电气股份有限公司制造中心工程技术部副部长)——

七年前,在生产车间与习近平交谈时,桂晟偲不到26岁,还是一名基层技术人员。当年的瞬间,时常在桂晟偲脑海里回放,化为他前进的强大动力。

如今,桂晟偲的职位发生了变化,公司产业一芯多元,他接触到的产品、技术越来越多。“军工的、深海的、新能源汽车的、变频的、矿山的、IGBT的……不同的产业有不同标准,不同的产品有不同要求,我们科技工作者们需要不断接受洗礼,不断自我创新,不断寻求突破。”他说,这是一个艰难和狂喜交错的过程。“大家受挫时,丁荣军院士总是带领大家回首七年前的那些瞬间,要求我们牢记习近平总书记的嘱托,以交通强国为初心和使命,向前、向前。”

从前的田心,是庞巴迪等国际巨头的追随者;现在,在关键领域,这里成了世界轨道交通产业的领跑者。“我们地位越高,责任越重,就要做得更好。”桂晟偲坚定地说。

(株洲日报记者 朱洁 李支国)



▲动车组和城轨车辆制造厂房(企业提供)

主要执行:李支国 唐剑华  
策划:颜青春  
2018年03月22日 星期四  
责编:盛荣 美编:胡兴鑫 陈春艳 校对:曹韵红