

我市今年实现3D打印轨交零部件 预计两年内产值达到一个亿

在 习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——新时代新气象新作为

本报讯(记者 刘娟 通讯员 段希微)刚刚拿下首批、唯一的“湖南省制造业创新中心”称号,我市先进轨道交通装备制造创新中心(以下简称“创新中心”)又有新动作,记者了解到,近期,该创新中心将对适用于轨道交通装备维保领域的3D打印技术进行产业化。

创轨道科技有限公司总经理莫洪波说。

莫洪波介绍,目前适用于轨道交通装备维保领域的3D打印技术这一项目已经完成了基础研究、商业策划和融资,预计今年实现产业化,两年总产值将达到1个亿。除3D打印技术外,创新中心还将以无人驾驶技术、新能源动力包集成技术、仿真技术、大数据与智能技术、受电碳滑板材料为突破进行产业化。

3D打印又称增材制造,是快速成型技术的一种,以数字模型文件为基础,运用粉末状金属或塑料等可粘材料,通过逐层打印的方式来构造物体。

创新中心由中车株机、中车株洲所、中车株洲电机、中车株洲投资控股等中车在湘核心企业,株洲国投、株洲高科等株洲市国有平台公司,清华大学等科研院所,联诚控股、九方装备等民营企业,以及深圳麦格米特、南京高精齿轮传动、金蝶软件(中国)等上市公司共计12家股东联合组建。

“目前3D打印技术已应用于工业设计领域,比如运用3D打印技术打印轨道交通关键零部件,像受电弓导向杆、高压接地开关传动件、真空断路器异性风缸、磁浮车辆悬浮架托臂等等,通过这一技术,可提高零件精密密度、减少成本。”创新中心的运营实体株洲国

郑州5号线首列车在株下线 为中原首个高端A型地铁项目

本报讯(记者 刘娟 通讯员 刘天胜)3月10日,中原首个高端A型地铁项目、郑州唯一环形地铁项目——郑州5号线首列车在中车株机公司下线。

较荧光灯节能30%以上。车身填充吸音材料、双层地板、设备边梁悬挂方式等措施降低了列车在运行中的振动和噪音,提高了乘坐舒适性。郑州地铁5号线为高端A型地铁,比B型地铁列车更宽、载客量更大。

郑州地铁5号线全长40公里,属于郑州市城市核心区的环形线路。该项目共39列,每列6节编组,时速80公里。车辆采用轻量化设计,整列车比合同要求减轻近14吨。内外部照明均采用LED方案,

这是中车株机为郑州市民打造的第四个地铁车辆项目,列车外观和内饰设计充分考虑了郑州文化特色,列车是白色车身,上面有绿色仿古城墙“腰带”。

相关新闻

去年我市为企业 降低税费等各类成本57亿元

截至去年12月31日,通过2017年企业帮扶年活动,全市共收集交办企业各类问题2441个,办结率99.9%。全市各级各部门开展企业帮扶年主题活动203项433次。建立了覆盖全市的中小企业服务体系,各县市区企业服务中心均已

建成投入使用。派驻40多名驻企联络员,深入了解企业情况,全面实行服务代办制度。编印了《株洲·中国动力谷企业成长服务宝典》,为企业提供“一站式”信息服务。全面落实清费减税政策,为企业降低税费等各类成本57亿元。

天元区区长董巍 本周三接听市长热线

本报讯(记者 陈驰)根据有关单位主要负责人接听市长热线工作安排,3月14日(星期三)上午9:00-11:00,由天元区委副书记、区

长董巍接听市长热线。欢迎广大市民届时拨打“12345”市长热线,向董巍反映对天元区政府工作的意见、建议。

老院士寄语小学生: 为中华之崛起而读书



刘友梅演讲后给孩子们签名
记者 何春林 摄

本报讯(记者 何春林)3月9日,石峰区九方小学2000多名小学生在欢呼声中迎来他们心目中的“明星”——中国工程院院士刘友梅。

“孩子是祖国的未来,希望你们中间也出现两院院士。”当天上午,戴着红领巾的刘友梅院士对孩子们进行了爱国主义演讲。他说,每个孩子应该树立为中华之崛起而读书的目标。

刘友梅说,小学阶段是人生路上重要一环,在小学要学会爱祖

国、爱党、爱科学、爱劳动,要想掌握实现中国梦的本领,当下就要好好学习。

80岁的刘友梅是电力机车专家,1999年11月被选为中国工程院院士。他曾亲自担任我国首列“中华之星”270公里/小时高速列车研制的总设计师,并在秦沈高速实验线中刷新创造了321.5公里/小时的“中国铁路第一速”,标志着我国高速列车的开发进入国际先进行列。

“文化学习很重要, 上国际赛场,还得把英文学好” “女拳王”胡蝶回母校激励学弟学妹



胡蝶(捧花者)在母校演讲后,与学弟学妹合影
记者 何春林 摄

本报讯(记者 何春林 通讯员 刘小波)3月9日下午,前不久获得亚洲女拳王荣誉的胡蝶回到母校——天元区马家河中学,给学弟学妹们进行了一场励志演讲。

在演讲中,胡蝶结合自己的经历,和大家分享人生中的感悟。她说,不少人会以为拳击是“一项野蛮的运动”,实际上,拳击运动难度系统在所有体育项目中排在前列,需要体力、耐力、抗击打力以及智慧。

“成绩不好,不意味着失败;老师严格要求一定要感恩。”胡蝶说,自己当初在学校时成绩就不理想,恨铁不成钢的班主任对她很严格,当初心里也会有抵触,但离开校园

后发现班主任当时对她的严格要求,是为了激励自己学到真本领。

“文化学习很重要,上国际赛场,还要把英文学好。”胡蝶说,她现在有空的时候就会补习英语,除了要在台上与裁判交流外,更多的是台下生活中要使用到,否则到了国外连吃饭、找地方都是个难题。

锻炼身体也是她在演讲中一直强调的。“好身体不但可以支撑我们好好学习,更能支撑我们以后的生活。”胡蝶说,在带孩子练习拳击时,发现学生们的体质堪忧,跑个100米都气喘吁吁。她希望学生们锻炼好身体,确立好自己的奋斗目标,早日为母校争光。

晚报“3·15直通车”再启动,为“品质消费”护航

时间:明天下午2点半到4点半,维权热线:28829110

明天下午2:30-4:30,由市消费者委员会、市工商局、株洲晚报主办的2018“3·15维权直通车”启动啦。今年,我们的消费维权主题是:“品质消费,美好生活”,如果您有房产、公共交通、驾培、消费维权、法律相关方面的投诉、咨询,请拨打直通车热线电话28829110,或加株洲

晚报微信公众号(zzwbzzwb)、株洲晚报报哥民生工作室(ZZWB13873320022)给我们留言。我们邀请了工商12315消费者申诉举报中心、市房产局物业处、市房产局开发办业务科、市公交总公司、市道路运输管理处驾培科、湖南卓进律师事务所等单位的6位嘉宾,接受您的

投诉,解答您的疑问。(详见本报3月10日A09版)。为了更好地维权,请您务必提前明确投诉对象、投诉内容和投诉要求,搜集好消费行为的证据。
(记者 成姣兰)

入株不到一年,大街上已难觅“小鸣”踪影 市民退押金可联系广东省消委会,电话020-12315



最近,很多市民发现,小鸣单车已经悄然消失在株洲街头,难觅踪影了。和线下悄然消失的宁静相比,“马上就办”问政平台关于小鸣单车退押金的投诉一直在持续。

记者从株洲公交健康宁交通服务有限公司(以下简称“健宁公司”)了解到,目前株洲正在逐步回收街上的小鸣单车,不再对外投放,关于用户退押金,建议联系广东省消委会,拨打020-12315或上广东消费网投诉维权。



3月6日,石子湖公园附近,电子围栏内没有一辆小鸣单车 记者 姚时美 摄

现场

街上难觅小鸣单车

3月6日上午,记者从荷塘区戴家岭沿着合泰大街走过,经芦淞区过四桥到河西,一路上没有见到一个市民骑小鸣单车。在沿线的电子围栏内,也没有见到一辆小鸣单车。

在天元区庐山路,沿线有不少小鸣单车电子围栏,以往这些路段都停了不少小鸣单车,可是当日下午记者来到这里,已经看不到一辆小鸣单车,电子围栏内取而代之的是大量电动车和摩托车。

小鸣单车去哪了?在河西四桥桥头的健宁公司停车场,记者找到了答案。这里密密麻麻停放的小鸣单车,起码有上千辆,停车场的空间几乎被小鸣单车占用。

记者走访了部分市民,他们均称,之前都没注意到街面上小鸣单车已经悄然消失。

当日,记者下载了小鸣单车手机APP,APP地图上显示,附近还有小鸣单车可以扫码使用,其中显示日报社门口有4辆,实际上,这里没有一辆小鸣单车。小鸣单车的官网,也没有任何通知公告。

调查

退费投诉仍居高不下

株洲用户对于小鸣单车退费的

投诉咨询,一直主要通过“马上就办”问政平台这个渠道。记者了解到,从去年10月份开始,平台陆续接到用户投诉关于小鸣单车退押金难,到目前为止一直没有间断。有用户称,从春节前开始,就发现街上小鸣单车越来越少,现在已经看不到了。

根据用户的投诉,小鸣单车承诺“1至7个工作日内退还押金”几乎已成空文。

用户刘女士投诉,已经申请了近两个月,押金仍未能退还。用户杨女士从去年11月份申请退押金,到现在为止,已经近四个月了仍未能退还;甚至还有用户长达5个月申请,也未能拿到押金。

另外,用户反映比较突出的是,

小鸣单车人工客服电话没人接,微信客服也没有人回复,并且小鸣单车至今没有人给出合理的解释。

记者拨打小鸣单车官网上公布的客服热线,提示为占线状态。“小鸣单车押金退不了,怎么办?推车走?”用户周女士说。

用户匡先生也说,实在不行,就只能先扣一辆小鸣单车在自己手上,最后押金退不回,也能补偿一点损失。

现实的情况是,放眼株洲街头,已经几乎见不到小鸣单车,用户推车抵押金的想法,未必现实。

记者发现,从去年12月20日起,对于用户关于小鸣单车退押金难的投诉,市公交总公司的答复是“建议市民拨打广东消费网电话:020-85592315或者登陆广东消费网进行在线投诉。”

核实

街上小鸣单车正被回收

据了解,当初小鸣单车进入株洲,采取的是企业合作模式,由广州悦骑公司提供小鸣单车和信标式电子围栏的技术输出,健宁公司负责小鸣单车的巡查、归集、调度、维修、保洁、保养等运营服务工作。

记者联系市公交总公司相关负责人,得到的答复是小鸣单车并没有退出株洲,只是没有新增投放单车,还是原来的单车在循环利用,至于用

户投诉退押金难,则需联系广东省消委会。

在河西四桥桥头的健宁公司驻点,工作人员给出了这样的答复:从春节前开始,小鸣单车就开始全面回收,“只要在街上看到,就拉回来。”同时,不再将单车投放到街面上。因此,街上的单车越来越少,直到最后全部回收。此外,小鸣单车平台是否会倒闭,目前还没有确切消息。

广东省消委会 已起诉小鸣单车

针对小鸣单车的现状,记者联系了广东省消费者委员会。工作人员介绍,由于小鸣单车的运营单位广州悦骑公司位于广东省,因此小鸣单车用户投诉退还押金,均要向广东省消委会投诉,投诉有两个渠道,一是拨打020-12315,二是登陆广东省消费网,通过网上填写资料投诉。工作人员建议,用户先通过上述两种渠道中的任意渠道投诉,以便于最后处理投诉时,有自己的名字在列,便于后期处理退还押金。

此外,工作人员告诉记者,广东省消委会起诉小鸣单车一事属实。目前,当地法院已经受理此案。

链接

小鸣株洲足迹

去年7月28日,小鸣单车正式进入株洲,共投放5000辆共享单车,举行千人骑行活动,已在中心城区建设完成1000个共享单车停放点,以电子围栏技术实现统一停放、统一管理。计划总计建设2600余个停放点,实现200至300米便有一处停放点。

去年10月份开始,株洲开始有用户投诉小鸣单车退押金难,到11月份,投诉出现井喷,仅11月份“马上就办”问政平台就有100多起,此后一直没有间断。小鸣单车运营商对此回应称受小蓝单车倒闭风波影响,用户出现挤兑潮,导致退押金难。

去年12月18日,广东省消委会决定起诉小鸣单车,要求其立即停止拖延退还消费者押金行为,对押金实施专款专用、即租即押、即还即退、第三方监管等措施。这也成为共享单车公益诉讼全国第一案。

据广东省消委会工作人员证实,广东省消委会起诉小鸣单车的主要问题就是拖欠消费者押金、资金账户管理不规范等,小鸣单车收取的消费者押金没有实施银行托管。

今年春节前,株洲开始全面回收街上的小鸣单车,小鸣单车悄然消失在街头,并不再投放。

(记者 姚时美)