

花坛占道,这个路口“不一般”! 向阳北路水园路口交通事故频发

有关部门称,将完善减速带和信号灯设施,解决问题



昨日,市民谭先生拨打晚报热线 28829110 反映:向阳北路水园路口道路设计不合理,直行道对着绿化带,导致我的车子撞到了绿化带上。据说这里经常发生交通事故,希望相关部门能够及时解决这个问题。



▲路口画线情况,直行车道左侧部分与对面的绿化带重叠 记者 成姣兰 摄

记者 成姣兰 核实

直行车道竟对着绿化带,导致事故频发

谭先生说,3月4日晚上8点半,他和妻子从河东岭秀天下回河西,当时天下着小雨,车速并不快。“原本,我走最左侧车道,到了路口,变道到直行车道,这时,对面车辆开了远光灯,看不清楚,但我想着按照直行车道走应该没问题,还没反应过来,就撞上了绿化带。”

谭先生的车子遭猛烈撞击后,车子左前轮爆胎,钢圈损坏,悬架变形,前保险杠损坏。

无独有偶,谭先生的朋友张先生,1月22日晚8点左右,也在此处遭殃。与谭先生不同的是,张先生是从河西往东部美的城方向行驶,正好在谭先生出事的同一路口的另一面。

张先生表示,那个路口较大,晚上光线不好,加上道路设计有缺陷,很容易发生事故。当时,车子开上绿化带时,他确实吓了一跳,但还是紧握方向盘没有慌张,多次轻点刹车稳定下来,最后车子停在绿化带上。

此次修车,张先生花了3000多元。

稍不留神就会撞上花坛

昨日下午,记者坐上滴滴车,从云龙大道右转向向阳北路0.2公里,就来到了张先生和谭先生的出事地点。

记者目测,最左侧车道对着路口对面的绿化带,紧挨着的第一个直行车道的四分之一,也对着绿化带。如果没注意到路口的这个异常情况,驾驶员凭感觉开车很容易撞上绿化带。

同行的滴滴司机观察后提出,此处绿化带比较矮,加上绿化尚未真正长成,未起到隔离提示作用,也增加了事故发生的概率。

去年至今,已在此拖了10多辆车

据株洲救援的拖车师傅易先生反映,这个路口经常发生此类事故。就在他拖上述谭先生车子的同时,他注意到,另有三辆车停在路边更换备胎。

易先生表示,路口突然出现一个花坛,只要车速稍微快点,或者对道路不熟悉,天气不好的情况,就很容易出事故。他粗略统计了下,从去年到今年,光他一人就在此拖了10多辆车。

此处确实存在一定的安全隐患

荷塘区城建局相关科室科长周理表示,向阳北路水园路口到新塘路口1.2公里道路由荷塘区城建局负责,水园路到云龙大道路口0.2公里由建投集团职教城负责,荷塘区城建局负责的路段于2016年1月验收,职教城区域10月验收。当时,区城建局是按照市规划设计院的图纸施工的。

图纸显示,只有最左侧左转弯车道,正对对面的绿化带,直行车道与路口对面的车道是呈直线的。然而,是否因为施工前后衔接不一致,导致道路偏差,还有待进一步测验。

不过,周理表示,此处确实存在一定的隐患。因为没有交通信号灯和摄像头,司机车速普遍偏快,实际上变成了快速车道。此前,他们已在此路口设置了爆闪灯、防撞杆等警示标志,但这些设施也经常被撞坏。

等完善减速带、信号灯后,将解决问题

昨日,荷塘区城建局再次在此路口设置临时警示标志。同时,周理也表示,他们还将考虑在此设置减速带,通过降低车速的方式,减少交通事故的发生。等水园路拉通,完善了信号灯和摄像头后,该问题将有效改善。

该道路由市规划设计院设计,该院相关负责人表示,此路口是一个渠化交叉口,是为提高交叉口的通行能力,车辆左转和掉头不要进入待转区而设计。等信号灯安装后,车辆按照信号灯通行,车速慢下来,容易发生交通事故的问题就能解决了。



骑车出行的她独自昏迷路边 十米外有道汽车刹车痕迹 交警寻找事故目击证人

本报讯(记者 陈驰 实习生 张亦池)3月6日晚8点多,市民凌女士拨打市长热线求助,称她妹妹在枫溪大桥河东,发生了交通事故,当场晕厥,但现场没有找到肇事车辆,想求助知情人帮忙寻找目击证人。

当晚接到热线后,督办员立即赶到事发地点。地上还留有斑斑血迹,在血迹后方10多米处,也就是电动车倒下的地方,人行道上有明显的汽车刹车痕迹。

凌女士称,事情发生在6日晚上7点左右,妹妹骑着电动车去公司,行驶到枫溪大桥河东桥头往太子路方向转弯时,遭遇了交通事故。妹妹戴了头盔,但伤势非常严重,当场就昏迷不醒。热心市民拨打了120,妹妹才被送到医院紧急抢救。

据督办员介绍,伤者主要受伤部位是头部,有脑震荡,左侧眼眶周围上颌内外侧有骨折现象。

昨天,记者了解到,经过紧急抢救,凌女士的妹妹已经苏醒。但对于当晚发生的事情,她却完全记不清是在哪里出的事故。

目前,交警部门已经发布全城寻找目击证人的通知,知情者可拨打晚报热线28829110提供线索。

2018年,我市推3大举措发展外向型经济 “湘欧快线”进株,今年有望达成

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 谭茜君)改革开放40周年,株洲的外经贸体量如何再提升,值得更多思考。昨天,全市商务粮食和开放型经济工作会议召开,副市长黄芳在会上说,去年我市开放型经济总体取得了许多新成绩,但还要在走出去、引进来的质效上再下工夫,促进开放型经济提档升级。

那么,今年株洲将如何发展外向型经济?根据昨天会议上下发的《株洲市2018年“开

放发展攻坚行动”实施方案》,全市今年开放发展的主要图景是——紧密结合“株洲·中国动力谷”建设,以高新区为核心,以清水塘口岸经济区+株洲经开区+主城东三区、醴陵为主的南四县为两个增长极,畅通铁路、公路、水路三条国际物流通道,依托招商引资和外贸综合服务、口岸、园区、活动四大平台,推进保税物流中心、跨境电商、外贸综合服务体、株洲“跨贸云”、引进外向型实体企业等“五大5亿美元项目”实施。

发展开放型经济 株洲今年有哪些举措?

记者从昨日的会上获悉,发展开放型经济,株洲今年将推行三大举措。

举措1 小分队驻地招商

去年,全市组织招商小分队赴京津冀、长三角、珠三角等地区开展招商活动307次,并在深圳、上海、北京等地举办招商推介活动,对接、签约了一大批项目。

今年,我市将继续强化小分队招商,目前已确定组建京津冀、长三角、珠三角3支专业招商

队伍,每组10-15名成员,本月内将分赴各地驻留一年,根据我市产业项目方向全面招商,补齐补强产业链。

另外,针对“500强企业”当下青睐的洽商合作模式,我市也在筹划建立政府产业引导基金、股权投资基金,撬动资本进株。

举措2 “湘欧快线”延伸至株洲

“湘欧快线”延伸至株洲,连续2年写入市政府工作报告。今年,这一目标有望达成,株洲的陶瓷、服饰、硬质合金等产品届时也将从自己的口岸走向世界。

“湘欧快线”依托中南最大的铁路货物编组

站株洲北站,将两广、云贵、湖南、江西、海南等省的货物集中到长沙分拨。也就是说,长沙被列为中欧班列的主要枢纽节点,离不开株洲北站的支撑。而快线延伸进株后,可与已建成的B保中心互补,完善株洲口岸经济区规划建设。

举措3 推进外贸企业“破零倍增”

外贸“破零”,是指各县市区上一年度外贸进出口零实绩的外贸备案登记企业,实现业绩“破零”;外贸“倍增”是指以上一年度进出口实绩为基数,各县市区的外贸实绩增长率达30%以上,外贸企业增长率达100%以上。

按要求,今年我市进出口业绩“破零倍增”企业要达到96家以上,其中“破零”企业48家、“倍增”企业48家。

记者获悉,目前全市有外贸资质的企业约1000家,去年真正有外贸业务的只有一半。

去年“开放”成绩单

利用外资	12.1亿美元	同比增长14.7%
内联引资	409.3亿元	同比增长16.9%
实现进出口	21.89亿美元	同比增长29.9%
对外投资	3.1亿美元	同比增长26.5%
对外经济合作	4.1亿美元	同比增长46.7%

株洲首次直接从国外进口牛肉 预计本周抵达

本报讯(记者 伍靖雯 通讯员 刘龙生)昨日,市进出口检验检疫局传来消息,一批来自南美洲乌拉圭的牛肉预计本周内抵达株洲,这是我市首次直接从国外进口肉类。

这批冷冻牛肉共25吨,进口企业是唐人神集团。市进出口检验检疫局相关负责人介绍,

此前株洲的进口牛肉,主要通过省内其他地区流入。为确保市民吃上放心正宗的进口牛肉,去年,市进出口检验检疫局采取“一厂一策”模式,为唐人神集团成功申报,成为株洲目前唯一一家获得进口肉类资质企业。后续也将视本地市场情况,进一步丰富进口肉类品种。

全省法院执法状况考评 市中院2017年度排名第一

本报讯(记者 贺天鸿 通讯员 周子熙)昨日上午,全市法院工作会议暨党风廉政建设和反腐败工作、执行工作会议,回顾总结全市法院2017年工作,安排部署2018年工作。

2017年,全市法院共受理各类案件61861件,审执结56714件,同比分别上升22.63%、36.69%。市中院在全省法院执法状况年度考评中排名第一,实现了由2016年度排名末位到2017年度排名第一的大步跨越。

2018年,全市法院将坚持“一一二四”工作思路——

坚持“一”个指针:以党的十九大精神为指针。

紧扣“一”个主题:司法为民公正司法主题。

突出“两”个重点:狠抓审判绩效,始终牢记执法办案第一要务;狠抓作风纪律,始终牢记队伍建设第一责任。

落实“四”项任务:全力维护社会稳定、着力服务经济发展、尽力践行司法为民、努力推进司法改革。

今起至3月22日 3种车省内高速限时禁行

本报讯(记者 刘玺)记者从省高速公路建设开发总公司获悉,为加强全国两会期间高速公路交通安全管理,预防重特大道路交通事故,今日起至3月22日,全省高速公路将对“两客一危”车辆实施限时禁行交通管理措施。

据悉,每天0时至6时,公路客运、旅游客运、危险物品运输车辆(易燃易爆物品、危险化学品、放射性物品等能够危及人身安全)和财产安全的物品)禁止在省内高速公路通行。违反该规定的,对驾驶员处以罚款100元、驾驶证记3分的处罚。对伪装、非法改装的运输危险物品的车辆及驾驶人,公安机关将依法从严处理,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

105台印度机车 将装上株洲产IGBT

本报讯(记者 刘娟 通讯员 刘佳景)近日,记者从中车时代电气获悉,该公司IGBT产品击败国际竞争对手,再次获得印度某变频器生产厂家的模块订单,这批产品将应用于105台印度机车上。

目前,中国自主研发生产的IGBT产品在海外市场运行稳健,逐步得到国际市场的认可。而随着“一带一路”的推进,中国铁路及其高端装备行业走出国门的步伐进一步加快,中车时代电气也加快了在印度、俄罗斯等地海外市场的布局。

2016年,中车时代电气800A/1700V的IGBT模块凭借优良的产品性能,拿下了第一批100台印度WAG-9机车的改造升级订单,这也是中国铁路行业最核心器件首次获得海外批量订单。

车主讲述

记者体验

拖车师傅