

“送春联、猜灯谜、送剪纸”大型公益活动

主办单位:株洲晚报 株洲市楹联家协会 株洲市美术家协会 株洲市青年书法家协会 株洲市硬笔书法家协会 株洲市灯谜学会
协办单位:万博珑石峰建材市场 株洲市文化园 协助承办:株洲晚报义工联 安利(中国)株洲分公司

1000副原创春联免费送,还有200条有奖灯谜等你来猜 10日下午两点,记得来文化园领春联

记者 杨如文

笔墨凝书香,暖心送春联。2月10日即本周六下午两点,2018株洲晚报“送春联、猜灯谜、送剪纸”大型公益活动在文化园举行。届时,晚报将赠送1000副成品春联给市民。这些春联都是由聂鑫森、周伟钊、马立明等我市44名书法家现场书写而成。除了免费送春联,还有200条有奖灯谜等着市民来猜。

本次活动由株洲晚报、市楹联家协会、市美术家协会、市青年书法家协会、市硬笔书法家协会、市民间文艺家协会灯谜学会主办,万博珑石峰建材市场、文化园协办,株洲晚报义工联、安利(中国)株洲分公司协助承办。

本次活动得到了市楹联家协会、市美术家协会、市青年书法家协会和湖工大老年大学书法班、市硬笔书法家协会、市民间文艺家协会灯谜学会的大力支持,他们派出书法名家、精兵强将来活动现场,为市民和读者书写高规格的原创春联。

看看哪些书法家会到场?

市楹联家协会(下简称“联协”):由主席谭天恩带队,肖文中、刘初元、言文杰、张金华、彭子辉、许征武、殷顺安、陶金云、李叙友等书法家前来现场书写。联协成立于1988年,目前有会员3000多人(含市、区、县),其中中国楹联学会会员40多人,省楹联家协会会员60多人。会员作品屡获全国性大奖。

市美术家协会:由主席周伟钊带队,颜洪、丁珂、钟文、肖旭、杨萍等美学家参加。市美协成立于1963年,现有会员1000多名。其中,中国美协会员有15人,省美协会员315人。历年来创作成绩喜人,多项美术作品入选国家级、省级刊物及展览。

市硬笔书法家协会:由主席蔡业海带队,张瑞林、汤耀春、宾兴国、王平、谭建辉、刘子亿、邹外成、王国雄、马建明、张怡平、吴文武等12位书法家参加。该协会成立于1988年,现有会员160人。已出版会员作品集3本,收集会员毛笔字、钢笔字书法作品近400幅,举办会员作品展5次。

市青年书法家协会:与湖南工业大学老年书法班联手,共有10位书法家参加,既有“送春联”活动的元老,也有新参战的新人。他们是余中洲、杨玲、胡涛、陈璐、鲍光荣、杨学善、陈星渝、刘宋球、唐铁球、郭祖辉。株洲市青年书法家协会现有会员80余人,其中中国书协会员10人是株洲市青年书法创作的主体力量。

另有书法家吴楚龙、李拯平、李勇、叶新福参加本次活动。

届时,共有44名知名书法家亲临现场挥毫泼墨,共书写原创春联1000副,免费送给市民、读者朋友。

活动时间:2月10日下午2点—4点
地点:文化园内(市群艺馆门口的广场)



▲2017年1月15日,晚报义工在活动现场赠送春联(资料图) 记者 吴琦 摄

湘江边的“地书达人” 张仪平现场为市民写春联

以地为纸、以水为墨,在湘江边的地上写字,67岁的张仪平一写就是10年。

《兰亭序》《岳阳楼记》是张仪平近年来每天必写的。“写完要花一个小时零40分钟,这个时间长度刚刚好。”张仪平说,书法是自己的爱好。退休后,他有了更充裕的时间来写。从最初写唐诗宋词,到现在写《兰亭序》和《岳阳楼记》,在地上写字就如同吃饭、睡觉一样,成了他晚饭后的一個习惯,他也因此被称为“地书达人”。

《兰亭序》写了不下3000遍了,《岳阳楼记》写了不下2000遍,写着写着,张仪平和其他笔友成了湘江边一道风景线。每天,在湘江边散步的株洲本地市民和一些来株洲旅游的外地人都会围观张仪平和笔友们的地书,并频频称赞。前几年,张仪平的“地书”还曾受到市领导的关注和点赞。

今年的2018株洲晚报“送春联、猜灯谜、送剪纸”大型公益活动,张仪平也将来到活动现场,免费给市民写春联。

200条有奖灯谜 只要猜对就能领奖品

昨日,市民间文艺家协会灯谜学会副会长万建民介绍,本次活动,他们精心挑选、创作了200条灯谜,其中包含百科知识谜、字谜、十九大热词谜、狗年春节谜、株洲道路地名谜等。

“既有难度大的,也有容易猜的。”万建民说,这些灯谜,有的是在内刊上挑选的,有的是会员原创的,很多在网上搜不到。市民只要猜对了,都能获得安利(中国)株洲分公司提供的奖品一份。

此外,民间剪纸达人师才俊老师也会给大家带来精美的剪纸。感兴趣的市民一定要关注近期的《株洲晚报》,我们提供的所有服务都是免费的哦!

春联点评

点评嘉宾:许征武,省诗词协会会员、省楹联协会会员、《株洲楹联》会刊编辑

**春风劲拂人情暖
正气高扬国运兴**

——黄庆霞

点评:此联为86岁老人所作,不仅对仗工整,还体现了积极向上的精神,值得敬佩。

**风和日丽
春融康乐景**

——毛烽

点评:上联因岁时风光而乐,下联因家国世情而乐,好。

**江山如此多娇
飞雪迎春到**

——宋才逢

点评:集毛泽东主席词句成联,上下联平仄对仗工整,分句间衔接自然。有特色。

**甘霖阵阵
闲观竹叶舒鸡爪**

——何渊

点评:蹄梅花,竹叶鸡爪,虽是寻常说法,与闲静赏组舍入联,亦有情趣。

变迁一

从1亿到近30亿
规模扩大30倍

翻阅新中国春运历史,最早可上溯到1954年。当年,“春运”二字第一次出现在媒体上,有关方面也确定了“以铁道部统一指挥协调,必要时请党中央、国务院要求各省市自治区及解放军协助”做好相关工作的原则。

春运真正成为一个社会关注焦点,还得从改革开放开始时算起。改革的春潮让中国人口得以大规模流动,收入的提高让人们有闲钱旅游,民工流、学生流、探亲流、旅游流开始在春运汇聚。1979年,我国春运历史性突破1亿人次。“一票难求”成为此后每年春运的焦点。

2018年春运,预计全国旅客发送量将达29.8亿人次,与去年基本持平。四十年间,春运规模扩大了30倍。

变迁二

时速40公里到350公里,高铁压缩时空距离

经历过十几年前甚至更早春运的人不会忘记绿皮车。那时,全国铁路平均时速不到40公里。

2007年4月18日,首趟时速200公里动车组列车在上海站始发,我国由此迈入动车时代。现在,全国铁路营业里程达12.7万公里,其中时速在250公里以上的高铁超过2.5万公里,居世界第一。

如今,时速350公里的“复兴号”高铁动车组越来越多。从北京到上海大约1300公里的距离,几十年前几乎要一天一夜,现在最快只要4个多小时。高铁将时空距离大大压缩。

2018年,随着3038公里新建高铁加入春运,铁路整体发送人数至少增加3000万人次,其中约6成是乘高铁出行。

规模扩大30倍、购票方式在颠覆、高铁压缩时空距离…… 细数40年春运 八大变迁

新春日近,春运渐忙。把时间的纵深拉长,回顾改革开放四十年以来的春运,发生了哪些巨大的变化?

变迁三

从“小窗口”到“大数据”,颠覆购票方式

“买票”是几十年来春运永恒的主题。但如何买票这些年有了天壤之别。中国铁路总公司客运部副主任黄欣以前在广铁集团工作,20多年前就开始从事春运客运服务。据他回忆,那时广州站前密密麻麻的排队人群能甩出几公里外。到了夜里,人们带着铺盖卷在售票窗口前打地铺通宵排队。

如今,随着互联网的普及和新一代铁路客票系统的研发使用,人们通过网络“动动指尖”即可购票。

“12306现在日均页面浏览量达到556.7亿次,处理能力达到每天1500万张。”铁科院电子所副所长朱建生说。

现在,互联网包括手机APP售票量占总售票量的6成以上,大城市超过8成。

变迁四

从“战场”到“机场”,候车环境天壤之别

“就像打仗一样,在车站几十天不能回家,每天在车站广场和候车室疏导人流,生怕出事。”每当提起当年的春运,已经退休的北京西站原党委副书记姚鸿仁仍然心有余悸。

黄欣回忆当年“惊心动魄的场面”说,那时车站、候车室全是人啊,密密麻麻的人头看着吓人。人们像潮水一样,一拨

“潮退”后候车广场满是挤掉的鞋子。

当年春运时的火车站犹如“战场”,让现在坐惯了高铁的人难以想象。如今的高铁车站已经跟机场差别不大,更多人喜欢算好时间到达车站,通过电子设备自行打印车票,然后可以逛逛里面的商场买点特产,或者坐下来喝杯咖啡候车。

变迁五

从“忍饥挨饿”到“网络订餐”,“互联网+”上列车

火车上吃饭是个大问题。过去的绿皮车,能上去已经不易,要想在车上吃上热饭热菜是件奢侈的事儿。

据一些退休的铁路列车员回忆,那时带什么的都有,有带烙饼大葱的,带饭盒的,后来带面包、火腿肠、方便面的越来越多,条件好点的甚至带上烧鸡啤酒。列车上有一节餐车,还有小推车送的盒饭,每

趟车最便宜的盒饭总是卖得最快。

现在,列车上的盒饭越来越丰富,从15元到七八十元的都有。去年夏天开始,铁路推出了动车组列车互联网订餐服务,人们在高铁列车上的餐饮更加丰富了:不仅有肯德基、真功夫这类快餐,还有牛肉面、狮子头、盐水鸭等地方特色美食。

变迁六

从“绕来绕去”到“四通八达”,回家之路更轻松

在人们记忆中,春运总是和铁路列车紧紧联系在一起。其实春运公路出行才是“大头”。在今年近30亿人次客流中,铁路运送的不足4亿,80%以上都通过公路回家。

因为有了公路,我们不再用搭拖拉机甚至马车,而是开上了小轿车、坐上了大巴;因为有了桥梁,我们不再用坐小渡船;因为通了隧道,我们不再用在大山里

绕来绕去……如今,四通八达的路网让回家之路越来越轻松、快捷、安全。

我国高速公路直到上世纪80年代才开始建设。1988年,沪(上海)嘉(嘉定)高速公路通车,标志着我国高速公路零的突破。1999年,我国高速公路里程突破1万公里,去年达到13.6万公里,高速公路已覆盖全国97% 20万以上人口的城市及地级行政中心。

变迁七

从“锅碗瓢盆”到“快递上门”,行李越少越轻松

往前倒十年,火车站、长途汽车站里,那种“你挑着担,我牵着孩儿,锅碗瓢盆和铺盖卷全带上,行李里面就是一个小家”的镜头到处都是。务工回家的人们尽可能带上更多回乡的年货,还有不忍丢弃的生活用品。

如今,春运中,人们肩上的担子越来越轻,步履也不像以前那么沉重。行李少了,一方面说明生活好了,城乡差距缩小了,以前只有城里能买到的东西如今农村也有了。另一方面,蓬勃兴起的电商充当了年货的“搬运工”。

据国家邮政局发展研究中心市场监管研究处负责人介绍,现在越来越多人提前网购年货,人还没到年货先到。去年春运期间每天有超过1亿件的包裹在路上,其中6成以上都是年货。

变迁八

从“回家”到“旅游” 春运范围遍全球

近些年来,带上家人出去旅游过年渐成时尚,北方人南下“取暖”、南方人北上“猫冬”,甚至举家出国旅游的越来越多。

2017年春节期间,全国共接待游客3.44亿人次,同比增长13.8%,今年这一数据只多不少。

据携程旅游预测,2018年春节将成旅游过年、出国过年“史上最热”春节,出境游人数在600万以上,出行涉100多个出发城市,到达全球60多个国家、280多个目的地,最远抵达南极。

(据新华社)

