

创新创业已经成为当今时代的主题。  
十九大报告指出:“创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系战略支撑。”

回顾刚刚过去的一年,株洲实现了主要经济指标高于全国、全省平均水平,经济增速8%。解码经济现象的背后,关键原因是株洲力争创新,把创新驱动发展作为经济社会的核心战略和经济结构调整的方法论。

1月8日于人民大会堂,由中车株机公司、南方电机公司等参与的“新一代交流传动快速客运电力机车研究与应用”等3个项目,在2017年度国家科学技术奖励大会上荣获国家科学技术进步二等奖。

科技引领“动力变革”。过去一年,株洲市科学技术局(以下简称“市科技局”)围绕市委、市政府和上级科技部门的重大决策部署,紧扣全市经济发展重大需求,不断推动科技创新工作再上新台阶。

站在新的历史起点上,我市经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处于转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。展望2018年,市科技局已经有清晰的布局,把下创新发展的“快车道”。

# 科技引领“动力变革”:新时代株洲的创新力量

记者 王莉 通讯员 黄谷 刘壮艳

# 创新力量

聚焦 2017

1

## 创新成果“迷人眼”

一直以来,株洲市委、市政府强力推进“国家创新型城市”创建工程,在产业、科技、人才各方面积极探索,经过精心培育,一个个创新成果瓜熟蒂落。

去年6月,由中车株洲电力机车研究所有限公司研制的“全球首列智轨列车”在株洲亮相,举世瞩目,这仅是株洲创新成果的一个缩影。

创新之花璀璨夺目,创新之果熠熠生辉,令人惊叹。如今,IGBT技术成果广泛应用于轨道交通、智能电网、电动汽车领域,产品技术水平达国际领先;自主可控计算机所有芯片部件实现国产,其生产线被列为工信部智能制造示范项目;“石墨烯超级电容器”攻克技术难关将在株洲量产,时代华先研发的新材料替代进口,填补国内空白,株洲的创新能力和水平已经由“追赶着”转向“引领着”。

### 2017年株洲创新成果:

完成高新技术产业增加值666.9亿元,同比增长17.8%,增速全省排名第三,同类地区排名第一。

共申报国家科技项目37项,省科技计划项目205项。

获国家科技计划立项24项、资金总额达到6.76亿元,并获省科技计划立项95项、资金总额近1亿元。

在全省科技奖励暨创新奖励大会上,包揽22个奖项,占全省奖项近五分之一。

2

## 创新水平获科技部点赞

株洲上下已经形成浓厚的创新氛围,不仅组建“株洲市科技创新公共服务公司”,搭建集科技成果对接、知识产权交易、仪器设备共享、科技金融服务等多功能于一体的综合服务平台,开展“线上线下”的科技服务;还倡导创新文化,严格知识产权保护,严厉打击侵权行为。

为抢抓机遇,市科技局积极组织创建申报,多次赴科技部、省科技厅、省发改委汇报沟通,并牵头制定了《株洲市创建国家创新型城市工作方案》,部署3年计划,力争2年夺牌。去年3月28日,科技部李萌副部长来株调研时对我市创建工作给予高度肯定。省科技厅、省发改委大力支持株洲申报,给予重点推荐,成功举办全市创新型城市建设培训班,全市部分企业科技管理人员、市直相关部门、科技系统业务骨干等120余人参训。

3

## 筑巢引凤为创新“造血”

除了培育创新土壤,夯实硬件、软件基础,市科技局通过“造血”储备新型创新人才强军,一方面筑巢引凤,去全国猎才,另一方面培养本地人才,在这场没有硝烟的人才大战上,市科技局采用“快速猛攻”的策略。

2017年,株洲召开高规格创新与人才工作大会,会议集中表彰了一批创新与人才工作先进单位和人员,评选2016年度株洲市科学技术杰出贡献奖2人,表彰株洲市首届创新奖20项、科技进步奖40项,并发布了《株洲市建设长株潭国家自主创新示范区发展规划(2016-2025年)》《关于进一步推进人才优先发展的30条措施》《株洲市创建国家创新型城市实施方案(2017-2020)》等一系列文件,有力营造了重视科技、尊重人才、鼓励创新的良好氛围。

一方面大力推进“百项成果转化工程”,组建5支服务分队,建立健全工作机制,先后赴清华大学、中科院、北航、国防科大、中南大学、香港应科院等国内著名院所开展对接,推动中车株机与清华大学签署框架协议,成立院士工作站;另一方面,聘请了清华大学吴煜院士、宾夕法尼亚大学刘梓葵教授、北京优创集团董事长谭飞等5名科技顾问,确定了清华、北航两名高校技术转移专家来株洲挂职。

如今,在市科技局的积极作为下,我市建立动力产业专家人才库,涵盖三大动力产业及三大新兴产业共计105位专家,并评选2017年株洲市领军人才,新选派55名科技特派员进驻中小微企业,为基层和中小微企业创新增添力量。

展望 2018

A

## 强力推进“国家创新型城市创建”工程

“创新型城市建设”是贯穿全市创新发展的一根主线。

### 聚焦提升关键指标:

对标创新型城市各项指标,全面推动财政科技投入、R&D投入占比、高新技术产业、高端创新人才、发明专利数量等关键核心指标大幅增长,力争R&D投入占比超过2.4%,每万人发明专利拥有量超过11件,确保26个创建指标超过全国非省会城市平均水平。

### 培育壮大创新主体:

加速创新资源向企业集聚,打造一批研发实力与创新成果国际一流、产业规模与竞争能力位居前列的创新型领军企业。全市高新技术企业新增100家以上,高新技术产业增加值突破700亿元。新认定科技型中小企业100家以上,全市技术合同交易额达到35亿元。

### 加强知识产权保护运用:

抓好专利布局试点,培育高价值专利,推进质押融资贷款工作,继续抓好国家专利保险试点,扩大企业贯标覆盖面,尝试政府层面的专利导航工作。谋划重点产业、创新产业的海外专利布局,逐步建立知识产权托管、运营等服务体系。同时加强专利行政执法,全面优化投资创业和运营环境。

B

## 大力实施重大科技项目建设工程

科技项目是科技助推产业升级的主战场、主阵地。

### 突破重大专项:

按照“产业项目建设年”的部署,大力组织实施省市“五个100”重大科技项目建设,有序抓好“省自创区专项项目三年滚动规划”落实。推进国家“两机专项”、02专项、04专项深入实施,争取100项以上的科技计划项目获得国省立项,争取上级资金超过10亿元。

### 建设科技园区:

推进动力谷产业创新引领中心、轨道交通城、航空产业园、天易科技城、金山科技园等专业园区创新发展,加强茶陵、炎陵省级农业科技园区建设,形成“一园一特色、一园一品牌”的发展格局,致力打造3个以上企业集聚、要素完善、协作紧密、具有国际竞争力的创新型产业集群。

### 加强调度服务:

建立项目调度机制,建立“一对一”跟踪服务计划,定期研究会商,加快推进步伐。精心安排实施市级科技计划,加强项目管理绩效评价,确保科研经费规范使用,最大限度发挥财政资金的效用。

C

## 纵深推进自主创新能力提升工程

加快国家自创区建设是提升株洲创新能力的关键抓手。

### 建设企业技术研发平台:

重点推动轨道交通制造业国家级创新中心、新能源汽车研究院、德国人工智能中心株洲分中心等一批重点研发平台落户株洲。加快建设军民融合创新平台,在“3+5+2”产业领域布局建设一批院士专家工作站、博士后科研工作站、新型研发机构。

### 建设“双创”公共服务平台:

大力支持高新区申报国家级“双创”示范基地,打造1个“五位一体”特色双创服务平台,着力推动“株洲市科技创新公共服务平台”建设成为“国内一流、行业标杆、全市枢纽”的一站式综合服务平台。推进自创区空间规划调整扩容,优化发展空间。

### 加速创新人才引进培养:

深入实施“人才优先发展30条政策”,完善柔性引才机制,引进和培养一批掌握国际国内领先技术、引领产业发展、具备全球视野和战略思维的高端人才,力争在株洲本土再产生1名院士,新建5个以上高端创新团队,拥有100名掌握国家前沿技术技能、在省内享有知名度的科技领军人才,选派100名科技特派员进驻中小微企业。

D

## 高效推进科技成果转化提质工程

成果转化是科技创新能力水平的集中体现。

### 强化产学研紧密合作:

深化市政府与北航、武汉大学、中南大学、湖南大学等高校的市校战略合作,建立产学研合作的长效机制,与院士专家、国内外顶尖团队建立战略合作关系100项以上,引导知识成果、智力成果向现实生产力转化。

### 提质转化百项科技成果:

在巩固2017年“百项成果转化”工作成效的基础上,搭建规模10亿元的科技成果转化基金,大力推进100项以上科技成果资本化、商品化、产业化,重点扶持30项科技成果依靠核心技术投入形成产业规模、成为规模以上企业。

### 建设成果转化示范基地:

制定《推进科技成果转化实施细则》,深化科技成果使用权、处置权、收益权改革,在大中型企业中支持建立5-10家专业化众创空间,力争新增省级科技成果转化转移转化示范县1家以上,争创国家级科技成果转化示范基地。

▲智轨列车是株洲创新的一个缩影 记者 谢慧 摄

