

# 古代春运主要靠“大巴” 也有“高铁”

## 过年回趟家耗时又费钱，宋仁宗曾给欧阳修特批三个月春节假期

“春运”一词最早出现在1980年的《人民日报》上，是随着改革开放对人口流动的限制放宽后，中国出现的特有的社会现象。因此，从狭义来说古人是没有春运的，但从广义上来讲，从春节出现开始，春运现象就存在了，即所谓春节期间的出行。

2018春运来了，现代人订好机票、火车票，或者自驾，就能回到千里之外的家乡。而在古代，人们过年是如何返乡的呢？古代的“高铁”和“大巴”又是怎样的？



▲古代官员是春运主要群体之一



▲古代的轨道

### 哪些人回家？

主要是公务人士和商人  
“回家难”现象普遍

据考证，周代出现了现代春节的雏形，古代“春运”也应运而生。然而，受自然条件，特别是封建时代“父母在不远游”等礼俗因素的限制，古时候人口流动的数量并不大，距离也不太远。与今天不同，古代“春运”的主体并非“外出务工人员”，而是公务人士和商人。

由于路途遥远、交通条件落后，许多人无法回家过年。即便到了交通相对发达的隋唐时期，“回家难”现象也相当普遍。

“入春才七日，离家已二年。人归落雁后，思发在花前。”隋代诗人薛道衡是河东汾阴（今山西万荣）人，他从北方来到南方，春节期间，也没能及时赶回去与家人团聚，就用《人日思归》一诗表达自己独在异乡，心中无限的惆怅和思乡之情。这首诗也从侧面说明了古代“春运”“回家难”的现象。到了唐代，诗人王湾更是留下了“海日生残夜，江春入旧年”的千古名句。

为了解决薛道衡、王湾这类“人在旅途”者回家过年的难题，古代官府也尽量不在过年时安排公务人员外出。而外出谋生者、经商人士，则会早早动身启程上路，避免延误了回家的时间。

### 交通情况如何？

秦朝出现轨道，有考古为证  
形同现代的铁轨

“回家难”的背后其实是“行路难”，也就是道路交通不便。因此，历朝历代的统治者都不忘修路。殷商时代便十分重视道路交通的建设，在安阳殷墟考古中就发现了大量车马坑。到了秦代，中国的陆路交通水平突飞猛进，秦始皇在统一六国后，修建了四通八达的全国性公路网，这给“春运”提供了便捷。除了驰道，秦时还有直道、铁路等。这里所说的铁路，便是当时的“高铁”。

当然，那时的轨道非铁轨，而是用硬木做的，下垫枕木，除了工程材料不同外，与现代铁路基本没有什么区别。马车行驶在上面，速度非常快。

秦代有“高铁”这一惊人结论是有现代考古依据的，该遗址位于今河南南阳境内。轨道的存在让《史记》中所谓“车同轨”有了新的解释。

需要说明的是，秦代修建公路网并非出于民用需要，而是出于军事考虑，但它对民间风俗的影响却是不容忽视的。

### 用什么交通工具？

主要靠畜力车，它是中国古代的“大巴”

影响春运效率的，除了路况以外，还有运输工具。中国不仅是最早修筑高速公路和使用轨道交通的国家，还发明了各种运输工具，史料记载在4000多年前的黄帝时代就有车了。

在古代，长途运输主要靠畜力车，它是中国古代的“大巴”。有马车、驴车、骡车、牛车等，其中马车是古代春运最主要的工具，和现代长途大巴一样重要。

畜力车也分好多种：轱(音同轱)车、辘车、安

车、辘(音同温)车、轱车、传车、兵(军)车等。普通人乘坐的交通工具主要有轱车、辘车等。轱车是一种轻便车，结构简单，车体材料档次也低；辘车则是大货车，送人时变成了大客车；安车就比较高级了，是官员或“VIP贵宾”乘坐的，相当于现代高级小轿车；辘车是一种卧车，有窗，可调节车内温度，这车子相当于现代豪华房车，是“总统专车”，只有皇帝才能使用，不属于古代春运工具。

### 要花多少钱？

李白从长安回江油老家，路费要花去大半年收入

现在买个机票回老家，贵的也就2000块钱左右，对普通老百姓来说，还是承担得起的。但是古人回家过年的路费太过惊人，公务员年薪的一半都不够付个路费。根据《唐六典》记载，唐朝雇个驴车装满一车行李，走100里地的路费是900文钱，如果走的是山路，车费会上涨到1200文。

李白的故乡是四川江油，如果他首都长安回老家江油去过年的话，全程足有1600里路，中途还得跨越秦岭，再加上吃饭住宿，路费肯定超过15000文。而李白担任过的最高官职是六品翰林，年薪不过24000文，回趟家要花掉大半

年的收入。按购买力来估算，15000文相当于现在人民币6万多块，而今天西安到江油的火车软卧票才250块钱，古今路费相差240倍。

除了路费贵，行李也是很大的负担。现在回家过年，有两个拉杆箱什么都够了。古代出远门因为路上饭馆旅店少，这锅碗瓢盆被褥什么的都得带上，甚至连夜壶都是必需品。

当然，时间成本也不容忽视。公元1061年，五十四岁的欧阳修春节回家，为父母扫墓，从河南开封到江西永丰，不过700多公里的路程，需要车船奔波整整一个月的时间。宋仁宗特批他三个月的假期，回家过年。

### 有没有“统一定价”？

唐代设最高和最低限价，连里程速度都有规定

为保证节日运输，中国古代有官办、商办、民营三类交通体系，不论哪一种都是要收费的。节假日时，客运和物流费用会比平时贵一些，但相对来说比较稳定。如在唐代，商业运输便有一个全国统一价，并没有最高和最低限价，连里程速度都有详细的规定。

据《唐六典》所记，在速度和里程方面的标准是这样的：陆路运输，马行每天是70里；步行和驴行是50里；车行是30里。若走水路，货船逆(黄)河，要上行30里；逆(长)江上行40里；其他河逆水上行45里。特殊情况可上报水政部门，酌情减少。

费用方面，如果车载1000斤，走100里，运费是900文；每驮100斤，走100里，运费是100文；走山坡道路，运费是120文。但即便走的全是山路，要价最高也不能超过150文；但走平坦道路时，费用再低也不能低于80文。人背、扛、抬，二人顶一驮收费。黄河和长江以及从幽州(今北京)至平州(今河北卢龙)上水16文，下水6文。其余的河上水15文，下水5文。

上述是日常物流价格，如果是春运，价格会有所浮动，但基本稳定。

(据新华网)

### ●辨真假

喝酒能防冻疮？

流言：坊间一直流传有“喝烈酒防冻疮”的说法，很多影视剧中也经常出现“喝口酒暖暖身子”的桥段。

真相：所谓冻疮，属于非冻结性冻伤，在长江流域比北方更多见，是由于手足等部位长时间(一般在12小时以上)暴露在寒冷、潮湿环境所致。喝酒防冻疮并没有什么科学依据。而且，喝酒会使人血管扩张，进而加快人体热量损失，加上饮酒后人对温度的敏感性降低，经常不注意防冻，可能产生更严重的后果。此外，长期过量饮酒可以导致肝脏损伤、血压升高等，实在不是明智的选择。

### 1 党的十九大就积极应对人口老龄化作出新部署

10月18日，中国共产党第十九次全国代表大会在北京召开，中共中央总书记习近平代表十八届中央委员会向大会作报告。报告指出，“积极应对人口老龄化，构建养老、孝老、敬老政策体系和社会环境，推进医养结合，加快老龄事业和产业发展”。这是习近平总书记站在决胜全面建成小康社会和全面建设社会主义现代化强国的全局和战略高度，对老龄工作创新发展的新部署、新要求，为加快发展老龄事业和产业指明了方向。

### 2 习近平总书记身体力行尊老敬老

11月17日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平亲切会见参加全国精神文明建设表彰大会的代表。合影时，习近平总书记邀请93岁的黄旭华和82岁的黄大发两位道德模范代表到自己边上坐下，并对有关部门的同志说，“给老道德模范让座，这是尊老敬老的传统美德，这就叫人伦常情”。身教重于言教，掌声久久回响。习近平总书记一个自然而然的举动，身体力行中华民族尊老敬老的传统美德，展现出亲民爱民的崇高风范。党的十八大以来，习近平总书记对先进模范的尊敬与关爱，一次次为全社会作出示范，引领着社会风尚。

### 3 国务院印发《“十三五”国家老龄事业发展和养老体系建设规划》

2月28日，国务院印发《“十三五”国家老龄事业发展和养老体系建设规划》，明确了“十三五”时期促进老龄事业发展和养老体系建设的指导思想、基本原则、发展目标 and 主要任务。提出到2020年，多支柱、全覆盖、更加公平、更可持续的社会保障体系更加完善，居家为基础、社区为依托、机构为补充、医养相结合的养老服务体系更加健全，有利于政府和市场作用充分发挥的制度体系更加完备，支持老龄事业发展和养老体系建设的社会环境更加友好，及时应对、科学应对、综合应对人口老龄化的社会基础更加牢固。

### 4 国务院办公厅印发《关于制定和实施老年人照顾服务项目的意见》

6月6日，国务院办公厅印发《关于制定和实施老年人照顾服务项目的意见》，制定和实施20项重点项目，涵盖老年人医、食、住、用、行、娱等6个方面，让老年人享受到更多看得见、摸得着的实惠。《意见》提出，要坚持党政主导、社会参与，突出重点、适度普惠、因地制宜、循序渐进，政策衔接、强化服务、城乡统筹、和谐共融的原则，整合服务资源，拓展服务内容，创新服务方式，提升服务质量。截至年底，已有司法部和安徽、江西、黑龙江、内蒙古等地出台专项实施文件。

### 5 国务院实施划转部分国有资本充实社保基金

11月9日，国务院公布《划转部分国有资本充实社保基金实施方案》，以缓解基本养老保险基金支付压力不断加大态势，共享国有企业发展成果，实现代际公平，增强制度的可持续性。该方案明确划转比例统一为企业国有股权的10%，还就划转范围、对象、比例和承接主体，划转程序和划转步骤及配套措施作出安排，2017年选择部分中央企业和部分省份开展试点。此前，我国先后出台了三个国有资产充实社保基金的政策，从“减持”“转持”到“划转”，体现了我国推动全国社保基金可持续发展的核心理念。

# 2017年全国「十大老龄新闻」

### 十三部门联合下发《关于加快推进养老服务业放管服改革的通知》

1月23日，民政部、国家发改委等十三部门联合下发《关于加快推进养老服务业放管服改革的通知》，要求坚持问题导向，创新工作思路，进一步调动社会力量参与养老服务业发展的积极性，降低创业准入的制度性成本，营造公平规范的发展环境，培育和打造一批品牌化、连锁化、规模化的养老服务企业和社会组织。推进养老服务业放管服改革要加大简政放权力度，规范养老服务投资项目审批报建手续，简化优化养老机构相关审批手续。

### 六部门实施全国养老院服务质量建设专项行动

3月23日，民政部、全国老龄办等六部门启动为期四年的全国养老院服务质量建设专项行动。专项行动以“让养老院每一位老年人都能生活得安心、静心、舒心，都能健康长寿、安享幸福晚年”为目标，到2020年，基本建立全国统一的养老服务质量标准和评价体系，养老院服务质量总体水平显著提升。专项行动明确了九个方面的重点工作，第一年行动以“五查五改、对标达标”为主要内容，聚焦养老院服务质量大检查、大整治，养老院服务质量明显改善。

### 首次金砖国家老龄会议在北京举行

12月6日，首次金砖国家老龄会议在北京举行。会议达成四项共识：金砖国家间要加快协商沟通，建立金砖国家老龄议题合作机制；要拓展推进“金砖+”老龄合作，在更大范围开展南南合作；要加强政策互鉴，提升应对老龄化软实力，本着合作共赢原则，加强宏观老龄政策对话，做好政策对接，相互借鉴，优势互补；要推进务实合作，着重加强金砖国家间人员、技术、标准、用品等方面的交流合作，发挥互补优势，共同促进五国老龄事业和产业健康、快速发展。

### 中共福建省委全会专题研究部署养老事业发展

8月3日，中共福建省委召开十届三次全会，将养老事业发展作为补齐民生事业短板的四项重大内容之一，进行研究部署，在全国首开先河。会议提出围绕构建多层次养老服务体系，优先发展居家养老，更好发挥机构养老作用，推进医养深度融合，大力发展老龄产业。福建省人民政府出台《加快推进居家社区养老服务十条措施》《进一步促进养老机构健康发展十条措施》等，部署实施全面放开养老服务市场，提升养老服务质量。

### 广西、黑龙江等地出台独生子女护理假制度

9月1日起施行的《广西壮族自治区实施〈中华人民共和国老年人权益保障法〉办法》规定，独生子女父母年满60周岁的，患病住院期间，用人单位应当给予其子女每年累计不超过15日的护理假。护理期间的工资、津贴、补贴和奖金，其用人单位不得扣减。10月13日通过的《黑龙江省老年人权益保障条例》规定，老年人患病住院期间，子女所在单位应当给予其陪护假，独生子女的陪护假每年累计20日，非独生子女的陪护假每年累计10日，陪护期间工资福利待遇不变。截至年底，黑龙江、福建、河南、湖北、广东、广西、海南、重庆等8个省(区、市)通过地方立法，建立独生子女家庭老年人护理假制度。

(摘自中新网)

