

十大文件开启株洲开放发展新篇章

促成5亿以上重大项目落户株洲
中介人最高可获千万元奖励

开放发展,共赢图强。循着这一思路,去年12月,我市密集出台十大开放发展政策文件,真金白银促进开放型经济发展。昨日,市政府新闻办召开发布会,副市长黄芳就十大文件政策进行解读。

十大文件,相当于株洲开放发展工作的纲领和升级路线图,是推动株洲“一带一部”开放发展先行区的建设的重要举措,文件从开放型经济的发展目标、重点任务、资金奖励、督查考核等各个方面,拿出战略方案。

文件突出了开放发展的重点任务,就是要全面落实“五大对接行动”,并以此带动全方位开放。其中,《“对接北上广优化大环境”行动导则》,从审批、成本、法治、信用、创新、服务等各方面,明确了如何优化经济发展环境,提升开放发展水平。《“对接500强提升产业链”行动计划》,则就重点招商产业、搭建招商平台、开展驻点招商、创新招商等方面提出招商引资新目标和新形式。

2018年将作为全市“开放发展攻坚年”。我市的目标是实现利用外资增长14%以上,利用内资增长18%以上;进出口总额增长15%以上;对外投资中方合同投资额增长20%,对外承包工程和劳务合作营业额增长20%。

明确奖励中介人
按固定资产投资额的一定比例奖励

十大文件,为构建全面开放新格局提供了有力的政策保障和资金支持。其中,《株洲市关于促进招商引资的若干政策(2017—2022年)》(以下简称《促进招商引资政策》)和《株洲市促进外经贸加快发展的若干政策(2017—2022年)》(以下简称《促进外经贸发展政策》)两个政策文件,都是我市首次在市级层面出台的相关政策,力度空前,直击招商引资和外经贸工作“痛点”。

《促进招商引资政策》对项目从引进到落地、投产、经营,各个环节都有相应的政策扶持。合作实现共赢,从这一点来看,遍布全国各地的湘商、商会,在株洲扩大开放方面发挥了越来越重要的影响力。此次政策,就明确奖励中介人:“按固定资产投资额的一定比例奖励。投资额5000万元的,最高奖励100万元;投资额5亿以上的重大项目,‘一事一议’奖励,最高奖励1000万元。对引进项目贡献突出的企业、院士、专家采取‘一事一议’奖励。”

另外,这份文件还在招商引资、建立招商引资容错纠错机制等方面都有明确。

高新技术产品出口不设基数
按每美元1至3分人民币支持

去年,全市进出口额21.89亿美元,同比增长33.4%。“但是,从总体看,株洲对外开放的水平还不够高,出口结构亟待优化,进出口总额占全市GDP的比重也不均衡。”市商务和粮食局相关负责人说,这一政策的首要意义,就是鼓励做大株洲的进出口规模,以新政策推动更多优势产业走出去。

据《促进外经贸发展政策》,我市每年将设立外经贸发展专项资金,鼓励企业扩大出口。以企业上年度出口额为基数,超基数100万美元以上的增量部分,按每美元1至3分人民币支持。

另外,为鼓励株洲高新技术产品竞争国际市场,高新技术产品出口不设基数,也按每

美元1至3分人民币支持。提高株洲进出口的质量。

“全面实施外经贸‘破零倍增’计划”写入我市今年的政府工作报告,中小企业,是关键。

众普森科技、科能新材、华联瓷业、裕丰烟花、陶润实业……当前,越来越多中小民营企业在国际市场生机勃勃,这次出台的文件,也鼓励更多中小企业集群式出海,打造区域品牌,提升株洲在国际市场的竞争力和影响力。另外,对中小外贸企业的资金紧张问题,政策也明确,将采取财政、市投融资公司、担保公司出资的方法,设立信用担保基金。

(记者 伍婧雯 通讯员 谭茜君)

春运回家车有点多
记得避开这些“易堵路段”

本报讯(记者 肖蓉 通讯员 彭晚华)2018年春运今日正式开始,将持续至3月21日结束,共40天。昨日,记者从市公安局交警支队获悉,为做好春运期间的交通安全管理工作,交警部门对春运的交通流作出了研判。

株洲交警部门相关负责人介绍,春运期间,城市周边道路、主要国道、通往景区公路的交通流将大幅增加,交通压力将有所增大。

除中心城区外,国道106、省道320、211、333部分集市路段、交叉路口易发生拥堵。

易堵路段

106国道与醴陵冷金线交叉口;
106国道1788—1791KM醴陵汾洲镇路段、1820—1822攸县网岭镇路段、1828—1830攸县新市镇路段;

333省道32—34KM醴陵市茶山镇路段;
320省道26—28KM茶陵县腰路路段;
211省道46—48KM株洲县渌口镇、朱亭镇处路段;211省道75—89KM路段三岔路口。

此外,京港澳高速株洲西收费站、沪昆高速株洲东收费站、沪昆高速株洲北收费站在春节放假前、节后上班前将形成潮汐车流,出现通行缓慢的现象。

荷塘区乒乓球冬令营开营
乐享乒乓

记者昨日获悉,由荷塘区团委、文体旅游局主办的“情暖童心—缤纷冬日,乐享乒乓”冬令营活动正式开营,辖区内所有适龄青少年及30名外来务工人员的孩子可免费参加。

荷塘区团委书记赵虎介绍,举办这样的活动是为了丰富荷塘区广大青少年的寒假生活,让孩子们学到新的知识技能,交到新朋友。同时,也让留

分流绕行预案

为减轻交通压力,交警部门作出以下分流绕行预案,并提醒广大驾驶员,莲易公路(G320)莲花冲(湘赣界)至红旗立交东处于全封闭状态,请大家提前选择好合适的道路通行。

1、如遇株洲大道株洲西收费站拥堵,在株洲西收费站进行交通分流,指引车辆向株洲市石峰大桥方向及湘潭107国道行驶。

2、如遇芦淞路高家坳路段交通拥堵,在快速车道高家坳路段进行交通分流,引导车辆驶入东环线、西环线。

3、如遇时代大道往株洲北收费站路段实行道路交通管制时,指引车辆选择老320国道绕行长沙、湘潭。

老乡欠钱,透露“发财捷径”抵债
他照做了,从银行辞职开腊肉“黑作坊”

本报讯(记者 李卉 通讯员 刘肖翔)眼下已进入腊肉销售旺季,执法部门也加大了检查力度。昨日,荷塘警方披露,在辖区金山街道桐梓坪村的一套出租房内,有人用病死猪肉加工腊制品,执法人员在现场一共查扣了成品、半成品以及原材料3吨多。

举报

待拆迁民房污水横流、臭气熏天

民警介绍,“黑作坊”隐藏在一处待拆迁的民房,面积约100平方米,地处比较偏僻,周边没什么人居住。老板姓罗,从去年2月开始租房,但生产时间并不连续,主要集中在2月至4月、9月至12月。当时,罗某跟房东说,租房是为了熏制加工鸭腿。

荷塘公安分局宋家桥派出所去年12月接到群众举报,说这处民房污水横流、臭气熏天,对周边环境造成很大污染。对此,公安、食药监、动监所执法人员立即进行调查,经过半个月时间的暗中取证,逐渐摸清了这个窝点的基本情况。

去年12月27日,多部门联合执法查处了该窝点,抓获了主犯罗某。今年1月,警方又抓获了多名嫌疑人,目前还有多人在逃。

调查

煤火熏制,加工原料为病死猪肉

“这家‘黑作坊’专门从事腊肉加工制作,成品仓库位于厨房,包装车间则在卧室,生产条件非常简陋。”荷塘公安分局治安大队民警易怀术介绍,罗某未办理任何证照,根本不具备腊肉生产经营的资质,加工的产品也未经任何检验,主要销往江西、湘潭等地。

此外,罗某为了追求高效、节省成本,大多数时间用煤火熏制腊肉,如此做法很有可能造成腊肉二氧化硫超标。

更让人吃惊的是,腊肉原材料竟然是病死猪肉。罗某交代,病死猪肉每斤价格在4元左右,去年有小半年时间处于停工状态,主要是因为气温较高,不便进行加工,同时没有找到病死猪肉的货源。

背后

老乡透露“发财捷径”抵债
他决定“跨界转行”

罗某是浏阳人,原本在我市一家银行担任业务员。他为何转而经营“黑作坊”?

罗某告诉记者,有个老乡欠了他一笔钱迟迟不还,他多次催债,对方实在还不上,就告诉了他一条“发财捷径”抵债——经营腊制品加工“黑作坊”。

“老乡原来就是干这个的,赚了一些钱,就把经营方式详细告诉我了。”罗某说,为了赚钱,他便按照对方传授的方法开始实践……

知多点

年关选购腊肉有讲究

优质腊肉色泽比较鲜明,肉呈鲜红色或暗红色,脂肪透明或呈乳白色,肉身干爽、结实。

劣质腊肉色泽灰暗无光,脂肪明显呈黄色,表面有霉点、霉斑,揩抹后仍有霉迹,肉身松软且带黏液,脂肪有明显酸味和其他异味。

热血“妞妞”7年多骑行环游15个省
“不管多少年以后,我还是会在路上”

环海南岛、环台湾岛、川藏线、青藏线、滇藏线……相信这些都是每个骑行爱好者的“梦想行程”。在株洲,就有这样一个热血女子,骑自行车环游了大半个中国。

▲2012年,妞妞完成了海南岛环岛骑行 受访者供图

单车店老板“任性”放假
让她骑行滇藏线

初见王应秋,一身简洁而有活力的休闲装,脸上明媚的笑容如同这个冬天里的暖阳。株洲的骑行爱好者们都习惯叫她的小名——妞妞。

妞妞今年28岁,她虽是一名专业的轮滑教练,但她更为人们熟知的身份是一名骑行爱好者。妞妞回忆道,她的第一次远程骑行是从丽江到西藏,一共2000多公里,历时21天。

当记者问到是什么给了她勇气骑行这么远的路,妞妞笑了笑说:“2012年,我在单车店上班,老板问我怎么不去骑行滇藏线。我开玩笑说要是他给我放一个月假我就去,结果他真给我放假了。我和几个小伙伴计划了两天,就这么上路了。其实很多事情不需要太过深思熟虑,尽快踏出第一步才是重要的。”

妞妞说,滇藏线天气多变,天空一片飘过,很可能就会带来一场雨,一阵冰雹。有时出发时还是艳阳高照,不一会儿就乌云密布,接着暴雨倾泻而下。在她看来,一路上尽管饮食住宿条件艰苦,碰到了泥石流,还被狗咬了,但有最美的风景陪伴,一切困难都显得微不足道了。

7年多时间,她骑行环游15个省

“世界那么大,都要去看看”,这是妞妞说得最多的一句话。她认为自己是个很爱玩的人,一有空闲时间就想着要去远方看看。

“每次我妈打电话给我,都要先问我在哪。因为大多数时候我都不在株洲。现在有了孩子,就带着一起出去。”妞妞说,骑行滇藏线后,她又分别在2012年和2014年,完成了海南岛、台湾岛的环岛骑行。从2010年偶然接触骑行至今,她环游了中国15个省。2016年,她还在泰国完成了7日骑行。

妞妞坚定地说:“骑行就是我生活的一部分,不管多少年以后,我还是会在路上。”

(记者 胡婉玲 通讯员 江梦婷)



▲骑行中的妞妞 受访者供图

妞妞的骑行感悟

骑行的原因有很多:去探索未知的疆土、遇见有趣的人、强健身体、拓宽视野、为了更好的自己……其实,世界上有很多有趣的故事,但必须脚踏在那片土地上,才能让内心和它共鸣,感受仅在那片土地上流转的情愫。

为了心中的梦攒钱买零件,省吃俭用换装备,多少次挥汗如雨,多少次摔伤,多少次到达终点的欢喜。或许没有越野车的霸气和速度,没有机车的轰鸣和狂野,但可以凭借自身的力量在征服自己,在挑战自己,在不断前进。

在每个热爱骑行的人心里,骑行都有不同的意义,或许是感悟生命,或许是突破自我,或许是追寻回忆,或许是磨砺自己。但无论它以怎样的姿态出现在人们心里,它都是一种健康向上生活方式的代言。