

环卫工人雪天扫街摔伤 头部缝7针后继续上班

敬业



▲昨天下午,张国文又出现在工作岗位 记者 伍靖雯 摄

昨天上午8点,天元区环卫工人张国文在滨江一村附近工作时,因地上湿滑摔伤后脑勺。缝了7针后,他回到岗位继续上班。

昨天下午2点,记者在长江南路见到张国文时,他所在的宏达物业管理有限责任公司负责人正在劝他回家休息两天,说他这是工伤,就算休息也不会少工资,不过被他拒绝了。

“这几天事多人少,我没问题,不回去。”张国文摆摆手说,他穿着环卫工作服,里面是一件薄羽绒棉衣,头上缠着厚厚的纱布。

张国文是从昨天凌晨4点开始上班的。他说,昨天早上8点左右开始下大雪,当时他在滨江一村附近清扫街道,路面比较湿滑,扫地的时候突然摔了一跤,整个人向后仰倒在地,后脑勺撞到了地上的石头。张国文的班长廖赛平立即跑过来,路上也摔了一跤,右臂到下午还有些疼痛。

“我本来想带他去大医院,他不肯,怕多出钱。”廖赛平说,她便陪张国文到附近的

社区卫生服务中心,缝了7针,下午几番劝说,张国文才同意去天元区人民医院打破伤风针。

天元区城管局环卫处负责人说,张国文原本中午12点就可以下班,但他下午又出现在工作岗位上。“我觉得没什么大碍,长江南路沿线就5个人清扫保洁,“这个天气,大家忙不过来。”张国文说。

今年45岁的张国文来自醴陵农村,老家还有一个务农的哥哥和一个90多岁的老父亲。他在环卫岗位工作11年,同事评价他话不多但脏活累活都肯干。

“我很庆幸自己有这份工作。”张国文是去年我市特困环卫工人救助对象之一,获得了一万元救助金。去年暴雨时,他老家房屋垮塌,当地给了他一些补贴,但不盖房子,为此他又东拼西凑借了五六万元。“同事也借了钱给我,我觉得自己休息对不住他们。”张国文说。

(记者 伍靖雯 通讯员 城关 吴意勋)

暖心

8岁男孩上学途中鞋袜全湿 老师驱车10公里给他买新的

昨天上午8点多,株洲县渌口镇金坝村排上学校里,各班小学生正埋头紧张地考试。该校新校长旷新和老校长张劲超在巡查考察时,发现二年级的小宇鑫坐在椅子上瑟瑟抖个不停。原来,他的鞋袜全部湿透了,一双小脚冻得通红。

小宇鑫今年8岁,家住渌口镇蛇头村与思梅桥村交接的一个小山窝里,每天要步行1个多小时才能到学校。昨天早晨,小宇鑫的鞋子因单薄破旧又不防水,到学校时都被雨雪打湿了。

小宇鑫家是村里的贫困户,母亲离家出走多年,家里只有年老多病的爷爷和风湿病缠身的父亲。两位校长想起赶紧给孩子换上温暖的鞋袜。可学校周边也没有商店,两人驱车去了距校10公里的渌口,为小宇鑫买了一双雨鞋、一双棉鞋和两双袜子,让他换上。

(记者 肖蓉 通讯员 刘乾树)



▲老师为小宇鑫换上新棉鞋 通讯员供图

健康

出门买菜脚一滑 60岁大妈骨折入院

昨天早上,60岁的王女士和老伴外出买菜,因路上结冰,一个没注意就摔了一跤。落地时,她用手一撑,发现左手腕疼得厉害不能动弹。家人赶紧将她送往医院,医生检查发现王女士左侧桡骨远端骨折,需住院治疗。

市中医伤科医院门诊科主任雷桂平介绍,往常上午11点之前,因摔伤骨折患者也就一两个,而昨天11点之前,摔伤骨折患者就有10多个。截至昨晚11点,伤科医院接诊雪天摔倒患者110多个,骨折患者30多个。

雪天如何预防摔伤?雷桂平称,不能跑步,迈大步,而应该走呆萌步伐,就像企鹅行走一样,伸出双臂,走小碎步,并有意识去防范摔倒。

(记者 姚时美 陈驰 通讯员 李菁菁 杜方江)

相关新闻

医生连续工作13个小时 抢救了20多个危重患者

近日,受雨雪天气影响,去市中心医院就诊的病人多了,株洲市中心医院急诊科主任童伟林介绍,近日急诊每日预检分诊较同期增加80人,每日危重病人较同期增加20人。

24日,抢救室的刘晚珍有些憔悴,她从前一天晚上七点到第二天早上8点,连续工作了13个小时,抢救了20多个危重患者,期间用5分钟解决了一盒盒饭,还没有喝上一口水。刘晚珍刚喘口气,120又送来一个昏迷的患者。患者颜面发绀,呼吸微弱,患者家属已经泣不成声。她急忙迎了过去,评估了呼吸,神志瞳孔之后说:“快,赶紧送复苏室。”

(记者 赵露 通讯员 易进华)

出行

滴滴出行需求猛增60% 有接单王一天跑52单

“外面又冷又湿滑,虽然家里隔单位只有1公里多,还是不想走路去。”市民周女士表示,这两天她出门全部都是叫车。昨日,记者从滴滴出行获悉,入冬以来,株洲地区日均10万人次以上选择滴滴作为出行方式。25、26两日,因雨雪天气影响,用户需求出现猛增。

记者了解到,22日、23日、24日,滴滴出行订单量持平,运营情况平稳。而25日气温骤然大降后,株洲地区的滴滴用户当天出行需求较前些天增长了约40%,昨日今冬第一场雪降临,滴滴用户需求较前些天增长接近60%。

滴滴出行株洲负责人介绍,寒潮来临后,平台已经加大对车主的奖励,鼓励广大车主在保障安全的前提下出车上线,为市民提供出行服务。据统计,这几天,株洲地区接单量位于前几位的滴滴车主,日均都在50单左右,优秀车主每天跑40单左右,25号当日,一位谭师傅以52单成为当天接单王。

(记者 刘娟)

不缺位! 中国发表首份北极政策白皮书

中国是北极事务重要利益攸关方,愿与各方共建“冰上丝绸之路”

国务院新闻办公室26日发表《中国的北极政策》白皮书,这是中国首份北极政策文件。外交部副部长孔铤佑当天在国新办新闻发布会上介绍白皮书的主要内容、中国北极政策,并就中国在北极事务中发挥的作用、北极航道的开发、“冰上丝绸之路”等回答了提问。

核心阅读

- **目标**
认识北极、保护北极、利用北极和参与治理北极,维护各国和国际社会在北极的共同利益,推动北极的可持续发展。
- **原则**
尊重、合作、共赢、可持续
- **主张**
1. 不断深化对北极的探索和认知
2. 保护北极生态环境和应对气候变化
3. 依法合理利用北极资源
4. 积极参与北极治理和国际合作
5. 促进北极和平与稳定

中国是北极事务的积极参与者

孔铤佑在发布会上说,这份白皮书是中国政府对外发表的第一份北极政策文件,发表这一白皮书旨在向各方全面介绍中国参与北极事务的基本立场和政策主张,传递中国致力于与各方共同维护北极的和平、稳定和可持续发展的意愿。

孔铤佑说,北极问题不仅涉及北极国家,而且具有全球意义和国际影响。中国作为北极域外国家,是北极事务的积极参与者、建设者和贡献者,努力为北极的变化和发展贡献中国智慧和力量。

“我们希望白皮书对内有指导中国的北极活动与北极合作,提高中国公众对北极问题的认知,对外有利于与其他北极利益攸关方建立良性的互动,共创北极更加美好的未来。”他说。

孔铤佑表示,今后,随着中国对北极探索和认知的不断深入,中国政府将与与时俱进时更新北极政策文件。中国将严格遵循北极政策文件,为北极的和平稳定和可持续发展作出更大的贡献。

愿与有关国家就北极航道开展合作

孔铤佑说,全球变暖使北极航道有望成为国际贸易的重要运输干线。中国作为海上贸易大国,密切关注北极航道的开发利用情况。

他说,除了中国外,日本、韩国等贸易大国也都对此非常关注。中国愿与有关国家特别是北极国家在北极航道的经济开发、基础设施建设和海洋科研等方面开展互利互惠的合作。

他同时强调,中国尊重北极国家依法对其国家管辖海域行使管理权。中方主张北极国家依据国际法管理北极航道,充分保障各国依法利用北极航道的权利和自由,希望有关北极航道的争议也可以依据国际法通过相关国家之间的友好协商得到妥善解决。

中方愿与各方共建“冰上丝绸之路”

孔铤佑说,中国将依托北极航道的开发利用,与俄罗斯等有意愿的国家共同建设“冰上丝绸之路”。

他说,当前,“一带一路”国际合作不断取得积极成果,中国同俄罗斯在“一带一路”建设与欧亚经济联盟对接的框架下,正积极探讨北极航道的开发利用合作,打造“冰上丝绸之路”是其中的重要方向。

他表示,如何使“冰上丝绸之路”的内涵更具体、更契合各方发展实际以及今后推进“一带一路”建设的需要,还需要中国、俄罗斯以及有关方面深入探讨。

中国在北极事务中“不越位、不缺位”

孔铤佑说,中国是北极事务的重要利益攸关方。基于这一基本定位,中国希望在北极事务中“不越位、不缺位”。

他说,“不越位”指中国作为非北极国家,不会介入完全属于北极国家之间以及北极区域内部的事务。中国将依据国际法来参与北极事务,并指导中国的实体和个人依据国际法和北极国家的国内法开展北极活动和北极的相关合作。

“不缺位”指中国作为北极事务的重要利益攸关方,将在北极跨区域和全球性问题上积极发挥建设性作用。

“中国的参与和贡献将为北极的发展带来机遇,我们愿意通过互利合作,与北极国家和人民共担促进发展的责任,共享北极发展的惠益。”孔铤佑说。

他表示,中国关注北极事务、开展北极活动旨在认识北极、保护北极、利用北极和参与治理北极,最终目标是在北极实现合作共赢和可持续发展,造福整个人类。

对中国北极开发的疑虑“完全没有必要”

孔铤佑说,中国重视北极的开发利用,鼓励和支持有关企业团体参与北极开发利用时,严格依法利用、绿色使用、合作利用,并遵循商业原则。中方参与北极开发利用的根本目标是为了实现各方的互利共赢,推动北极可持续发展。

他说,有人对中方参与北极开发存有疑虑,担心中方另有所图、掠夺资源、破坏环境,“这种担心是完全没有必要的”。北极国家有高度健全法律制度,对北极开发的环保、劳工、商业利用有很高的门槛和标准。

“我们会按照相关的标准和法律办事,为北极社会经济发展和人民福祉做出积极的贡献。”他说。

新科考破冰船 预计明年建成

孔铤佑说,目前中国正在建设新的科学考察破冰船,预计明年将会建成并交付使用。今后,中方将遵循白皮书所述的目标和基本原则稳步开展北极活动。

他说,中国参与北极事务由来已久,最早可追溯到1925年中国加入《斯匹次卑尔根群岛条约》。当前中国北极活动的重点包括北极科研、北极保护和北极合作三个方面。

孔铤佑说,探索和认知北极是中国北极活动的优先方向。从1990年起,中国以“雪龙号”科考船为平台,成功进行了8次北冰洋的科学考察和14个年度的黄河站站基科学考察。

他说,中国将切实遵循《巴黎协定》的原则精神,采取减排措施保护北极生态系统,持续参与北极候鸟迁徙研究,支持包括候鸟在内的北极物种的保护合作。

北极合作方面,孔铤佑说,中国-北欧北极合作研讨会迄今已分别在中国和北欧举办五届,成为中国与北欧国家间探讨北极合作的重要平台。从2016年开始,中、日、韩北极事务高级别对话每年举行一次,有力推动了三国北极交流合作,今年预计将举行第三次对话。

(据新华社)



▲中国以“雪龙号”科考船为平台,成功进行了8次北冰洋的科学考察