

《中国女排》《李娜传》《败者为王》…… 大波体育电影袭来

明星元素促票房

科比的动画短片能否获奖将在3月初举行的奥斯卡颁奖典礼见分晓。3月9日,国人熟悉的另一位体育明星——马来西亚羽毛球名将李宗伟的自传电影《败者为王》将在吉隆坡的体育馆内首映。李宗伟在马来西亚是国宝级运动员,在中国也有很高的知名度,其自传电影的开拍签约仪式正是去年1月在青岛举行。李宗伟虽然不是主演,但他参与了电影中“小李宗伟”的选角,更将在电影中客串“成年李宗伟”。3月15日,《败者为王》还将全球公映,届时中国观众将有机会通过赛场外的大银幕了解这位体育明星。

体育题材如此吃香,筹备了3年的《李娜传》岂能错过这次体育IP大潮?李娜的经纪人公司上周在澳门期间传出消息,电影将在5月开机,但是女主角并不是此前钦定的汤唯,而是非一线女新人。早在2015年,香港著名导演陈可辛就得到了李娜授权,拍摄以她为原型的电影《李娜传》,经过漫长的筹备,剧本终于完成。

此前,中国体坛尚未有任何体育明星开过自传式电影,《李娜传》弥补该类型体育题材电影在中国市场上的空白。

六部燃到爆的体育电影

●【**光荣之路**】白人教练丹·哈金斯带领一支黑人队伍赢得大学联赛冠军的故事。

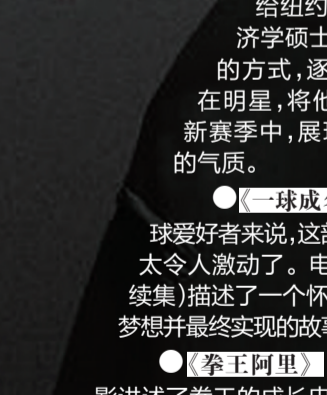
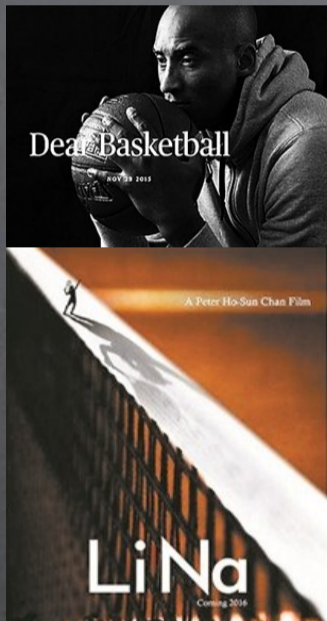
●【**单挑**】同样是篮球题材的电影,《单挑》与《光荣之路》的区别在于它是通过篮球,在讲述父与子之间的情感。

●【**马拉松**】讲述了一个患有自闭症的孩子在妈妈的努力帮助下,练习跑步。在良母恩师的支持鼓励下,他朝着马拉松比赛的冠军不断奔跑。

●【**点球成金**】在美国职业棒球大联盟(MLB)中,布拉德皮特饰演的比利所属的奥克兰运动家队败给纽约扬基队后,他聘请耶鲁大学经济学硕士彼得作为顾问,用数学建模的方式,逐渐开始挖掘上垒率的潜在明星,将他们招致麾下,然后在新赛季中,展现了他们黑马一般的气质。

●【**一球成名**】对于足球爱好者来说,这部电影实在太令人激动了。电影(包括续集)描述了一个怀抱足球梦想并最终实现的故事。

●【**拳王阿里**】电影讲述了拳王的成长史,也毫无忌讳地讲述了那样一个时代的阴暗面。但阿里表现出的坚忍不拔和决不屈服的独立性不仅让他个人受人尊敬,也让拳击界甚至整个社会都产生了巨大的回响。(本报综合)



美国电影艺术与科学学院近日公布了第90届奥斯卡奖提名名单,前湖人球星科比参与主创的动画短片《亲爱的篮球》(Dear Basketball)入围本届奥斯卡最佳动画短片提名;澳门期间,李娜经纪人公司传出消息,电影《李娜传》将于今年5月前后开机;电影《中国女排》将于今年下半年开机,并在2019年10月作为国庆献礼片开播;马来西亚羽毛球名将李宗伟的自传电影《败者为王》本月20日开售首映礼门票,3月9日将在吉隆坡首映……体育电影突然电闪雷鸣般袭来,体育迷们这两天是不是感到幸福来得有点儿突然?

动画吸睛招招准

好莱坞近年来制作以篮球为主题的电影何其多,22年前就有乔丹与动画人物八哥的《空中大灌篮》以全球2.3亿美元创出篮球题材电影的票房纪录,如今又有科比的动画短片《亲爱的篮球》赢得奥斯卡评委青睐。两代篮球巨星在进军宽银幕路上的成功之作不约而同地与动画元素相关。体育传递正能量是不争的事实,如何借助影视作品成功吸睛,看来动画元素是突破口。

时隔22年,又一位篮球巨星参与制作的动画题材短片赢得了肯定。《亲爱的篮球》是科比宣布退役时发表的一首长诗,诗中饱含了他对篮球的热爱以及对离开的遗憾与不舍。在这个获提名的动画短片里,科比亲自朗诵了一首长诗,构筑全片的主框架。

科比在社交媒体上表达了对该短片获奥斯卡提名感到巨大的喜悦:“什么?这真超乎想象,《亲爱的篮球》能够获得奥斯卡的关注让我非常激动。感谢天才导演基恩和威廉姆斯的精彩配乐,你们把这首诗提升到新高度,能和你们一起创作我感到非常荣幸。”

《中国女排》球员会参演吗?

与足球、篮球相比,以排球为主题的电影在国内甚至国际影坛相对较少。国内以女排队员为主角的电影,最著名的就是上世纪80年代初公映的《沙鸥》,该片的女主角“沙鸥”克服伤病,代表中国女排在世锦赛上夺得银牌,后来转型担任教练带出亚运会冠军队员。《沙鸥》在1981年2月上映,当时中国女排还没有成为世界冠军。中国女排在2016年里约奥运会上夺金之后人气急升,坊间一直有声音指“我们还欠女排一部电影”。

让广大排球迷为之欢呼的消息终于来了,电影《中国女排》将于今年下半年开机,导演陈可辛。《中国女排》主要反映中国女排的奋斗历程和顽强拼搏、为国争光的感人故事,也是一部见证新中国体育改革40年的力作,2019年10月作为国庆献礼片开播。现在,球迷们可以开始期待,到底谁来扮演郎平、朱婷?又或者她们会不会亲自参演?

注销公告

株洲丽琳航空服务有限公司拟向工商部门申请注销,公司已成立清算小组,请有关债权人于45日内来公司办理相关事项。

清算组负责人:甘晓林



株州日报社大院一隅(资料图)



▲2008年冰灾期间的株州电网的一些线路一度覆冰达50毫米厚(资料图)



▲2008年冰灾期间,株州市民上街给道路除冰(资料图)

“十年”回顾: 冬天 如其来

赵露

艰难返乡

春运大潮背后体现的城乡二元体制,在冰灾面前暴露得淋漓尽致。

场景一:100多公里的路程“走”了3天

现年40多岁的攸县人王晴(化名),2008年冰灾时,她正在河南洛阳工作,“1月24日从洛阳坐火车到岳阳探望妹妹时,还不知道湖南冰灾的严重,并计划在岳阳呆一天,赶在27日前回攸县参加弟弟的婚礼”。

到了岳阳,她却发现妹妹受伤躺在床上,因在家门口的斜坡上摔了一跤,左脚被冰块划伤了。王晴这才注意到“活了几十年,从没有这样彻骨地冷过”。她开始不停地打喷嚏,“赶紧喝了一大杯热水,然后在妹妹家里‘跑步’”。

25日,王晴想从岳阳去长沙和弟弟、弟媳汇合后,再一起回攸县。她赶到岳阳长途汽车站时才发现因京珠高速封闭、107国道全线堵车,岳阳去长沙的班车已停开。去岳阳火车站买了票候车时,她又被告知火车暂时停开。

27日晚上,王晴才到了长沙,100多公里的路程花了3天时间。

因长沙停电,酒店早已爆满,且都是入住多日不退房的“长客”。王晴在朋友的帮助下才找到一间客房,让弟弟、弟媳在计划中的新婚之日有了“洞房”场所,她自己则打算去外面打麻将通宵。

弟媳眼眶发红地对王晴说:“大姐你不住我们也睡不着,不如我们3个一块儿睡吧,反正是自己姊妹。”当晚,王晴只好和弟弟、弟媳挤在一个房间里过夜。

场景二:花700块钱打的从长沙回攸县

28日,王晴发现长沙回株洲、攸县的火车、汽车都已停运。31日,长沙长途汽车才开始24小时向各县、市发车,却人满为患。归家似箭的王晴只好花了700块钱,包了辆出租车从长沙回到了攸县。

回到家乡,看到“农田房舍都被厚厚的白雪覆盖着;水渠、鱼塘结了玻璃样的冰;山上的树只剩树梢,突兀的树干直指蓝天;竹子被压弯了腰,裂开的竹竿呵着冷气;沿路是倾倒的电线杆、掉落的电线,侧翻的车辆还歪在路边……不忍目睹。”王晴说。

高价民生

8块钱一根的蜡烛、700元的的士费……2008年冰灾期间,“菜篮子”和一些服务价格在株洲发生剧烈波动,市民怨声载道。

场景一:白菜一度达到15元/棵

刘倩记得,冰灾时家里天天吃肉,因为冰箱存的肉多。当时蔬菜太贵了,买10个辣椒花了17元。早上去米粉店吃粉,如果要放葱花得多加5毛钱,因为葱已经涨到了25元/斤。

当时,在上海交通大学法学院就读博士研究生的肖晋回株洲探亲,通过调查研究后,就冰灾时期的株洲物价写了份题为《08冰雪灾下的价格异动和基层政府应对》报告。

肖晋认为,当时株洲冬季所卖的蔬菜主要靠从广东、岳阳等地调运,由于冰灾期间通往各地的高速公路、高等级公路均已关闭,外地的菜品无法运进来,而本地屯货也逐步脱销,从而引发了菜源紧缺、菜价飞涨,一些蔬菜大大超过冰灾前的猪肉价格。

肖晋调查发现,当时,株洲白菜上涨幅度最大,高达275%,一度达到创纪录的15元/棵,青椒、金针菇的涨幅也在150%以上。因蔬菜短缺,一时间甚至出现“有价无菜”的现象。往往是上午不到10点,果蔬超市的菜品即全部卖空。

场景二:的士起步价格70元

受长沙机场关闭、京广线等大动脉中断影响,大量准备乘坐火车出行的旅客改乘其他交通工具。肖晋发现,株洲开往益阳的汽车,平时售价35元/人,最高限价价为53元/人,但当时很多车实际涨到了100-150元;开往常德的汽车,平时只要40元/人,最高限价83元/人,实际涨到了120元左右。

市内交通也一度陷入混乱。因当时大部分公交车不带空调,因而车窗玻璃上结冰后无法除掉,大部分公交车无法在恶劣天气下开动,大面积公交车停开,导致公交系统陷于瘫痪。出租车则在哄抬价格,当时物价局出台规定允许城区内出租车每次加收5元,但一些出租车司机则把价格涨到10-20元,甚至有的司机开出了70元的起步价,且拒不打表。当时,物价局还查处了15台借灾“发财”的出租车。

肖晋在报告中表示,株洲在雪灾发生前,并没有应对价格异动的应急预案。公共服务部门应当主动提高随时应对价格异动的能力和水平。

手记

天气不应成为 遮蔽反思的缘由

2008年2月5日,在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,时任国家电力监管委员会首席工程师顾峻源表示:我们的目标是确保所有的受灾县城能够在春节以前恢复供电……

当年大年三十已入夜,王晴家中仍是漆黑一片。一家人在烛光和爆竹声中吃了年夜饭,王晴的父亲拿出收音机,一家人围在一起听着电台里的祝福歌声。

当晚23时20分,王晴家里的电灯亮了,电视里播放着春节联欢晚会,整个攸县县城一片明亮……冰雪天气在株洲逐渐退去。

天气不应成为灾难后遮蔽反思的缘由。十年之后,我们再次回顾当年的冰灾,电网为何看上去显得如此脆弱?气象预警如何更及时和更具指导性?政府应急机制如何更快启动……

去年7月,洪涝灾害侵袭株洲,湘江水位超警戒水位时间达159个小时,刷新了1994年的记录。正是株洲抗洪几十年的经验总结和反思,让株洲人建设的防洪堤在洪水前固若金汤,城区几乎不受洪涝影响。

如今,寒潮天气再次侵袭株洲,它只是当个过客还是2008年的暴虐卷土重来,我们仍不得而知。

已是天元区市政养护中心负责人的刘忠说,经历了2008年的冰灾后,“我们每年寒潮来临前都会做应急措施,比如提前给一些主要路段的路面、桥梁的桥面涂上融冰剂,我们还采购了新的撒盐机,动员了更多的人”。

刘忠说,这一次寒潮,也不例外。

(记者 赵露)