

TNGA中国首款战略轿车 重塑中高级车价值标杆

全新第八代凯美瑞到店上市 株洲地区首台已交付上路



▲全新第八代凯美瑞

作为TNGA中国首款战略轿车,全新第八代凯美瑞以不同以往的炫酷造型、驾驶乐趣和安全性能深受消费者青睐。在11月16日发布后,短短一个多月的时间,全新第八代凯美瑞的订单量已经接近3万台,株洲地区订单突破70台,引领中高级轿车市场复兴浪潮。

目前株洲地区首台全新第八代凯美瑞已于1月6日交付上路,春节前还将有一批全新第八代凯美瑞陆续交付。九城丰田销售经理表示:“春节前到车与订单匹配已基本完成,现已全面开始接受春节后订单。喜欢并想要购入全新第八代凯美瑞的朋友可尽早来店看车下定,以便向厂家申请匹配车型尽早提车。有任何关于全新第八代凯美瑞的问题可来店了解或拨打销售热线0731-22268888进行咨询。”

全新第八代凯美瑞搭载2.5L、2.5L HEV、2.0L三大动力总成,以凯美瑞、凯美瑞运动及凯美瑞双擎三大产品系列,全方位满足不同年龄层次消费者的多元化需求,全系列市场建议指导价为17.98万-27.98万元。同时,广汽丰田为全新第八代凯美瑞双擎推出“电池无忧计划”(电池无忧计划购车时间截止至2018年12月31日,以发票为准),在混合动力电池“8年或20万公里”质保基础上,再免费提供“不限年限、不限里程”电池质保。

“更好的凯美瑞,献给更好的新时代!”广汽丰田总经理鱼住吉博表示,“以前的凯美瑞均衡舒适,让人越开越喜欢;而第八代凯美瑞不仅追求优异的性能价值,更追求直抵人心的感性价值,让人看一眼就想开,开一次就会非常喜欢。”

●车型相关介绍

全新第八代凯美瑞由“感性·灵动”设计理念塑造,拥有低重心、宽尺寸的车身比例。它采用双造型设计,豪华版性感大气,运动版炫酷动感,运动版首次采用双色车身设计和激情红内饰,大胆塑造中高端运动型轿车形象。凯美瑞双擎系列以豪华版为基础,通过浅蓝色的前、后灯凸显先进科技感。

内饰方面,仪表装饰板和控制台装饰板上首次采用三次元表面加饰工艺,触摸光滑平整,三屏联动智能显示系统更是点睛之作,包括10英寸彩色HUD平视显示系统、8英寸彩色中控触屏、7英寸仪表盘液晶屏,彰显强烈的未来科技感,并提高行车安全性。

该车采用豪华、运动双造型设计,并引入丰田TNGA重要成果、全新开发的2.5L Dynamic Force Engine直列四缸发动机,热效率达到40%,百公里综合工况油耗仅为6.0L。启用全新开发的麦弗逊式独立前悬挂、双叉臂式独立后悬挂以及最新的Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),在保持舒适性基础上,大幅提升了高速过弯的操控稳定性。此外,全新第八代凯美瑞还全系标配十个安全气囊以提升被动安全性能。

新车磨合期要注意哪些事项,你知道吗?

买新车是件值得高兴的事情,通常买完新车办理完相关手续以后,新车就进入磨合期了,但是对于新手来说磨合期要注意什么,应该是完全没有概念的,下面小编跟大家说说新车磨合期需要注意的事情:

1、不要紧急制动:紧急制动不仅使磨合中的制动系统受到冲击,还会加大底盘和发动机的冲击负荷,在初次行驶的300公里内,最好不要紧急制动;

2、不要负荷过重:新车在磨合期如满载运行,会对机件造成损坏。因此,在初次行驶的1000公里内,一般载重量不要超过额定载荷的75%-80%;

3、不要跑长途:新车在磨合期内跑长途,发动机连续工作的时间就会增加,易造成机件磨损;

4、不要高速行驶:新车磨合期内有速度限制,一般应该控制在时速100公里/时内,当油门全开时,车速不能超过最高时速的80%,且在行驶中注意观察发动机转速表和车速表,确

保在中速工作。一般情况下,磨合期发动机转速应在2000转左右。

5、不要过早换油:汽车初装油是磨合期专用的润滑油,要求机油粘度低,散热性好,清洗性、抗氧化性能优越,有些车厂还加入了有利于磨合的研磨剂,所以磨合期机油只要按照厂家规定的时间换就行了,不要过早更换。

6、起步要热车:新车在起步前一定要预热,所谓预热实际是给发动机一个充分润滑的时间,尤其是涡轮增压发动机车型,必须先预热才能起步,而且润滑时间至少要一分钟以上。

7、不要忽视车内空气污染:新车车内异味儿就是车内甲醛造成的,如果不及时清除会危害身体健康,因为车内有时温度很高,普通的活性炭会失去作用,而光态晶却克服了这样的难题,和活性炭比聚羧光态晶吸附速度更快,具有24小时持续分解有害气体特性,100摄氏度不脱附的功能,不会造成二次污染。

售价88.8万元起 雷克萨斯全新LS昨晚上市 株洲雷克萨斯4S店首台旗舰车型全新LS现车已到店



雷克萨斯旗下全新LS于昨晚在上海正式上市。此前,该车已在中国市场开启预售,售价88.8万元-128.8万元。目前株洲美东雷克萨斯店首台旗舰车型全新LS现车已到店,有兴趣的朋友可以去看一看。

作为LS车系的第五代车型,全新雷克萨斯LS采用更具冲击感的全新设计理念,在保留家族化设计元素的同时给人带来更强的冲击感。新车经过动感造型优化之后的纺锤形进气格栅,配合全新造型的前大灯设计,让整车视觉效果相当动感。

内饰方面,全新雷克萨斯LS采用东方设计思路的设计风格,给人感觉大气端庄,同时新车还采用皮革、木

纹、玻璃等材质营造出独特的豪华氛围。而在配置方面,新车还配备了28向电动调节并且带加热、通风和按摩功能的前排座椅以及行人主动躲避功能等配置。

动力方面,未来雷克萨斯将进口全新LS 350和全新LS 500h两种不同动力车型,其中LS 350搭载3.5L自然吸气V6发动机,LS 500h将搭载3.5L自然吸气V6发动机和一台电动机及容量为1.1kWh的电池组构成的混动系统。

点评 得益于更低的起步排量,全新雷克萨斯LS的价格相比现款有了更强的竞争力。全新平台的引入、独到的外观内饰设计以及雷克萨斯一贯的可靠性,都将成为人们购买它的主要原因。

流感患者扎堆,为三年来同期最多 中心医院儿科一座难求

医生:建议早防治,易感人群可注射疫苗



▲近日,市中心医院的儿科人满为患 受访者供图

数据 病例显著高于过去三年同期水平

《通知》指出,本次流感是甲、乙型流感病毒同时流行,自2017年12月份以来,各地相继进入流感季节性高峰,流感样病例就诊百分比和流感病毒检测阳性率,均显著高于既往三年同期水平,重症病例也比往年明显增多。

记者走访了解到,流感疫情在株洲也较严重。在嵩山路卫生服务中心,一名医护人员称,近期前来就诊流感患者,比平时多了一倍以上。

在天元区新闻路某药店上班的李女士称,每到气温波动大的天气,前来购买感冒药、抗病毒药的市民就增多,而这个冬天尤为明显。记者走访株洲市内数家药店发现,购买感冒药的市民明显增多。

直击 中心医院儿科日接诊人数翻番

在医院,由于发热、头痛、咽喉痛等住院的人数上涨,其中多为儿童。

前几日,家住城市风景的刘先生,一大早就带着孩子去了市中心医院看病,他5岁的女儿是因为跟患有流感的小伙伴玩耍感染了流感。

刘先生介绍,起初孩子只是有些咳嗽流鼻涕,以为吃些感冒药就可以痊愈,没想到后来接连几天,孩子都持续发高烧,而且病情一直反反复复,吃药也始终不见好。怕拖下去会更严重,急忙带孩子去市中心医院就诊,来了医院却发现输液大厅已经爆满了,甚至还没有空座位,他前面还有一百多个就诊患者。

记者从市中心医院了解到,受流感疫情影响,近期儿科门诊迎来了患儿就诊高峰,输液大厅里颇有点“一座难求”的感觉。从去年11月份开始,该院的儿科急诊接诊量就一直呈上升趋势,一般情况下该院儿科急诊接诊量为每天400人次,到了去年12月份,每天接诊人数达到600人,相比往常增幅约80%。近期,儿科每天就诊人数达800人。

建议 易感人群可注射抗病毒疫苗

市中心医院感染内科主任龙云铸说,抗流感病毒治疗的最佳时机是发病48小时内,可减少并发症,缩短住院时间。

“咳嗽、打喷嚏都会传播流感,尤其在密闭的空间里。预防流感最重要的就是要控制传染源,做到早发现、早治疗、早隔离。”龙主任说,此外还要切断传播途径,做到勤洗手,保持清洁,要保护易感人群,免疫力差的儿童可尽早注射抗病毒疫苗。(记者 赵露)

小年火车票开售了

本报讯(记者 肖蓉)根据以往经验,每年的小年开始,节前出行的客流开始逐渐增多。而今年的1月10日起,已可购买小年(2月8日)的车票,这也意味着,春运真正的抢票高峰来临。

昨日,记者登陆12306铁路官网发现,2月8日起,株洲往北京、武汉、昆明、成都、贵阳等地的车票比较紧张;而从广州、深圳、上海等地返回株洲的车票所剩无几。

铁路工作人员介绍,如果没买到直达车次的旅客,还可以使用12306铁路官网的“连接换乘”功能。

相关新闻

高铁外卖订餐 缩至开车前一小时

近日,铁路部门决定自1月18日起,将互联网订餐截止下单和取消时间由开车前2小时调整为1小时。

这意味着:旅客们可根据实际情况,甚至可以在准备出门乘车时,再最终决定是否订餐。

节前14套不停车检测系统上岗 超载超速,当心被罚!

本报讯(记者 戴凇 通讯员 谷径华)昨日,市公路局局长邓锡华接听了企业服务热线。他透露,春节前,我市将新建14套不停车检测系统,这意味着我市治超工作进一步实现非现场执法模式。

市公路局工作人员介绍,“十三五”期间我市拟建设29套不停车检测系统,其中城区5套、县市24套。2017年初,株洲县已率先在S211公路王家洲治超站设置了1套不停车检测系统。

此次在建的14套不停车检测系统,主要分布在普通国省干线、超限超载车辆较多的省际公路入口以及矿山、水泥厂、砂石料场、港口、物流园区等货物集散地路段。

攸县科协负责人 拜访中科院院士李惕碛

近日,攸县科协主席张凯一行赴长沙拜访了攸县籍中国科学院院士、清华大学物理系教授李惕碛。

座谈中,张凯介绍了攸县近年来在科技创新工作中取得的成效。同时,希望能借助科研机构的领先技术优势,进一步推进地方经济实现创新驱动、转型发展,更希望更多科研优势资源在攸县“落地生根”。

李惕碛充分肯定了攸县在经济发展方面所作的努力和取得的成果。他表示,愿同攸县开展多方面科研工作交流,为推进攸县经济的发展,实现资源节约型、环境友好型社会共同努力。

(通讯员 吴旭)