

《星球大战:最后的绝地武士》今日上映 非典型星战的另类重启

由迪士尼影业发行、卢卡斯影业制作的2018年开篇科幻电影《星球大战:最后的绝地武士》(《星球大战8》)今日起登陆全国各大院线。影片目前在烂番茄影评网上新鲜度达到93%,北美总票房已超5.3亿美元,成为2017年北美最卖座的电影。

作为全新三部曲中的第二作,《星球大战8》沿袭传统的同时,增加了新角色和新元素,剧情上的反转更是令人始料未及,有观众更表示:没有一个情节是能预测到的。相比于以往的“星战”电影,影片似乎更着力于表现普通人的力量。

角色

年轻英雄经历成长阵痛

《星球大战》系列成功塑造了不少经典角色,其中既有汉·索罗、卢克·天行者、莱娅公主这样个性鲜明的主角,也有达斯·维达等倍受影迷喜爱的反派角色。汉·索罗此前在《星球大战:原力觉醒》中登场,担任几位年轻主角的“引路人”,最终却死在了凯洛·伦剑下。

《星球大战:最后的绝地武士》中,前作的“弑父”桥段成为重要引子,反派凯洛·伦虽已陷入黑暗,却因杀了父亲而内心挣扎不得平息,同样曾接受过卢克·天行者教导的他面对抉择,到底是洗心革面还是彻底与过去决裂,这样的选择让他痛苦不堪,展现了性格中不为人知的那一面。而女主角蕾伊个性独立而坚强却也有着软弱的一面,身世之谜是她一直无法放下的困扰,也成为黑暗面诱惑和侵袭她的一个缺口。在卢克·天行者的指导下,她将领会原力平衡的道理,接过绝地的传承。

其他几位配角也同样面临了成长的阵痛,芬恩从一位局外人到真正认同抵抗组织理念,此次还同样身负复仇责任的ROSE一起经历生死,遇到一段恋情,波·达默龙冲动好战经历了挫折,却也逐渐成长为一位领袖。这些年轻人最终成为影响宇宙命运的关键人物。

剧情

故事一反套路

《星球大战8》故事紧接上一部《星球大战7:原力觉醒》,讲述遥远的银河系中恐怖政权“第一秩序”袭击新共和国首都之后的故事。影片导演莱恩·约翰逊曾在2012年执导《环形使者》,他的加入让《星球大战8》的风格和前几部影片有明显的差异,反套路、反高潮、文戏多、动作少。

前作中觉醒强大原力的蕾伊独自寻访隐居的绝地大师卢克·天行者,在后者的指导下接受原力训练。芬恩接受了一项几乎不可能完成的任务,为此他不得不勇闯敌营,面对自己的过去。波·达默龙则要适应从战士向领袖的角色转换,这一过程中他也将接受一些血的教训。

令人意外的是,剧情还出现了多次反转,开篇角色的设置及套路还是观众十分熟悉的“星战味儿”,但这些角色在中段时却突然一转身就变了脸:卢克·天行者并非所有人想象中的救世主,他与凯洛·伦的过往并没有那么简单、看似胜负已定的决战却在最后出现了反转,一波接一波的意外,让人看得一愣一愣的,有观众更评论说:“没有一个情节是你预测到的,感觉这一部更强调了战役里普通人的力量和反个人英雄主义,相比过时的主角打坏蛋拯救宇宙的老星战,我更喜欢这个合理写实的新星战。”

视效

太空激战和绝地武士村

秉承系列一贯以来的传统,《星球大战8》依然大量采用实景特效,真实震撼的太空激战和风光绝色的绝地武士村,都给观众留下了深刻印象。

影片开场就迎来一场太空激战,钛战机与X翼战机的缠斗、战舰之间的炮战,充满了未来感,让观众一览银河壮阔,而最后压轴的血色狂沙中的巅峰一战更是令人惊艳,抵抗组织仅剩的力量驾驶生锈的战机迎战,空旷的战场上留下一道道血色痕迹,十分悲壮;而带着致敬色彩的光剑对决也有着重呈现,“免起鹬落般的动作、火星四射的光剑碰撞,还有熟悉的声效”,令影迷大呼过瘾。

除了动作场面,影片中展现的太空场景及武士村的异域风景也十分吸睛。神秘而庄重的绝地神殿、纸醉金迷的星际赌场,还有布满盐层和红色矿物质的采矿星球,脑洞大开的设定令人赞叹。

萌物

动物组团卖萌

按照星战系列的惯例,影片少不了机器人和外星生物构成的“卖萌军团”。

影迷们熟悉的机器人BB-8这次仍然亮眼,圆滚滚的身体,幼稚的发音,富有情绪的肢体语言非常抢眼。《星球大战8》新增了BB-8的小伙伴BB-9E,它也依靠浑圆的身体行动,全黑的金属光泽增添了科技时尚感,但它属于敌对的第一秩序阵营,负责飞船运行和机械操作,少了BB-8带来的亲切感。礼仪机器人C-3PO也在新片中回归了。

片中新出现的卖萌小生物也给人深刻印象。比如在卢克·天行者居住的阿奇托星球上,有长着鸟爪、企鹅翅膀、大眼睛忽闪忽闪的“波尔格鸟”,这个名字是导演赖恩·约翰逊取的,它们人畜无害的眼神简直快要萌化观众。还有类似于鱼和鸟的混合体生物“守护者”,她们全是女性,信仰原力并守护原力,形象和穿着接近现实中的修女。

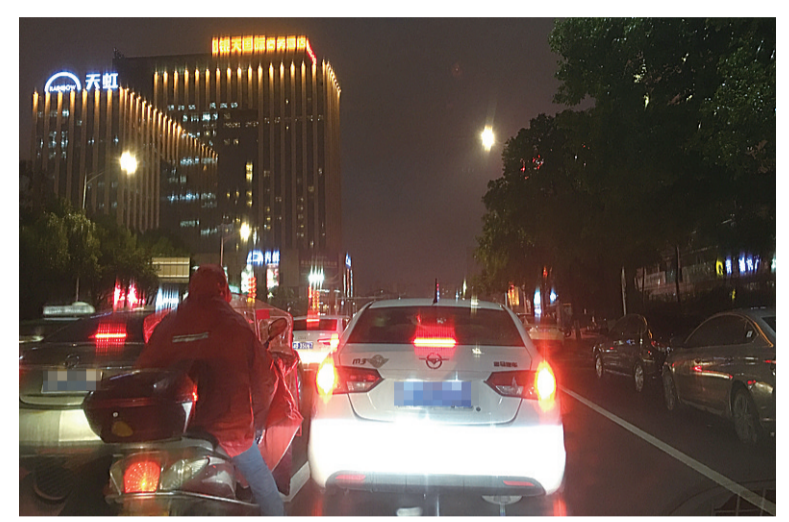
居住在反叛军曾经的藏匿地点的“水晶狐”身体晶莹剔透,在黑暗中还会发光,为主角们提供了不少帮助。身形巨大的“太空马”也是新登场的角色。他们长着棕色的皮毛,一双耳朵又长又尖,大长腿跑起来飞快,同时还极富力量。太空马可以在海滩、悬崖等各种地形上急速奔跑,是非常优秀的坐骑。

(本报综合)

市政协委员高建群： 建议加快路网建设治“堵神”



▲昨日傍晚6时30分,新华西路车辆排着长队 记者 戴凇 摄



▲昨日傍晚6时,黄河北路右侧沿线有大量违停车辆,电动车进入机动车道争道 记者 戴凇 摄

现象：

300米路开了8分钟

“以前,早晚高峰期主要就是株洲大桥、建设南路、新华西路几个路段通行缓慢,现在问题已延伸到河西很多道路。”市民罗先生说,以黄河路为例,自枫溪大桥通车后,明显感觉到车流量增加。有时下班驾车从黄河路泰山路口至天台路口,短短600米的距离经常需要20分钟。上月,黄河路口南北向花坛改建退后以后,通行速度明显加快。

数据：

每5人拥有一台车

《株洲市2016年交通年度报告》显示,截至2016年底,市区常住人口达124万人,机动车保有量达227888辆,其中,汽车保有量为213074辆,相当于每5人拥有一台车,用业内的形象比喻,株洲已成“车轮上的城市”。而且我市电动车没有纳入登记管

分析：

道路规划等问题突出

高建群说,除我市居民小车拥有量大幅提升的客观原因以外,还存在道路规划不尽合理的问题。比如中心广场西口公交车站太靠近株洲大桥引桥,多辆车同时停靠后,对右转弯车辆影响较大。一旦拥堵至桥上,引桥处的匝道也会失去分流作用;部分大型小区、商场出口正对主干道,加剧拥堵。如天元区银天停车场出口靠近黄河路

建议：

加快路网和立体交通建设

对于这些问题,高建群建议,市规划局和住建局要坚持交通设施与道路同步规划、设计、建设和使用,加强环路、过街天桥等基础设施建设改造,强化小街小巷分担能力,在人流集中区域增设过街设施,形成立体交通网络。同时,要加大停车场(位)建设力度,从根本上解决供需矛盾。

同时,交警部门要全面摸排全市道路交通堵点、乱点和安全隐患点,并加大与教育、卫生、交通等相关单位的

网友吐槽停车难 市政协委员建议： 建地下智能停车场

本报讯(记者 陈驰)数名网友反映,买车后常常不敢开,怕没地方停车。

市民张先生说,他住在天元区城市风景小区,小区内的停车位根本就不够,常常面临“抢车位”的困境,一般情况他都不敢开车,怕回来了没地方停。

“出门办事,我就怕去红港路周边,着实不好找停车位。要是违停,不仅妨碍别人通行,也担心被罚款。”网友“九儿”称有时候因为停车甚至还会与人争吵,很困扰。

网友“豆子”认为火炬大厦的智能停车场非常便捷,也节约空间,要是能够普及,能为很多车主解燃眉之急。

“停车难问题不解决,不仅影响交通安全,也制约城市发展。我认为规划和建设好公共停车场已刻不容缓。”政协委员阳永安建议建设地下智能停车场,成立专门的领导小组协调管理简化地下智能立体停车库建设、规划、审批流程,不仅可以从根本上解决停车难的问题,还可培育一个新的产业。

昨晚6时,记者驾车从黄河路新闻路口至天台路口,刚行车30米就进入等候队列,通过大约300米的距离,用时近8分钟。如果折算成“时速”,仅为2.25公里/小时。

一些读者还反映,如珠江南路神农城段、庐山路、株洲大道莲花小区段等以前非常顺畅的路段,如今也经常要“龟行”。

交警部门表示,无法统计准确的电动车保有量,但按照道路通行的流量对比估计,市区约有电动车10—12万台,约占市区出行总数的8%,其出行分担率已经超过摩托车、出租车、自行车、单位客车等交通方式。

其次,我市路网结构存在不合理之处,特别是小街小巷的交通分担能力严重不足,给主要路口路段带来极大压力。此外,乱停乱放、存在许多断头路、摩托车电动车未按规定行驶、行人随意横穿马路等也影响了道路畅通。

配合,优化城市核心区及学校、医院、商贸区等重点区域、拥堵节点的道路交通组织,按照“一点一策”的原则开展综合治理。

其次,可进一步推行错峰出行的措施,例如机关实行朝九晚五的工作时间制,既可减轻交通拥堵问题,又方便群众在中午1点至2点半之间前往机关事业单位办事。

另外,必须要加强对机动车、电动车的管理。
(记者 戴凇)