

2018年01月05日 星期五
责编:高玲 美编:陈春艳 校对:曹韵红

市政协委员孙凡： 建议适当放宽小学入学年龄限制



▲昨日,孙凡(右)在接受记者采访 记者 谭浩瀚 摄



政协委员
面对面

本报讯(记者 肖蓉)教育问题一直以来都是热点话题,今年我市“两会”期间,市政协委员孙凡提交了《关于适当放宽小学入学年龄限制的建议》受到广泛关注。她建议把小学入学年龄规定从9月1日前满6周岁,调整为12月31日前满6周岁。

记者走访

放宽入学年龄限制,家长老师态度不一

据了解,目前,我市小学入学年龄规定一般是9月1日前满6周岁。“我儿子9月8日满6岁,因为相差几天,去年秋季没能如愿入学。”家住天元区香草园小区的张先生说,儿子看到很多幼儿园的同班同学都上小学了,羡慕不已。儿子幼儿园班上还有四五名孩子,都是因为受入学年龄限制,不得已在幼儿园里“复读”。

不少家长认为,孩子出生晚了最多3个月,就要晚一年入学,不仅可能引发非正常入学等不正之风,还有可能影响孩子的自信心,给他们留下心理阴影。

在银海小学任教的李老师则表示,同一个班里,相差几个月的孩子在知识的接受程度、能力方面,有一定差距。“我认为未满6岁的孩子,不适合上小学。”

委员建议

结合智力行为测试,适度放宽入学年龄限制

据了解,《义务教育法》第五条规定:年满6周岁的儿童,应当入学接受规定年限的义务教育。市政协委员孙凡说:“《义务教育法》是要求满6周岁的儿童应当入学,由于儿童性别和身体个体的差异,小学生入学界限应该是个时间段,而不是个时间点。”

孙凡认为,适当放宽入学年龄限制可以带来多方面的好处。首先,能提高依法入学儿童的比例。其次,可以有效降低产妇产在8月集中剖腹产的比例,提高出生质量。

孙凡建议,在根据学校容纳量、师资力量等实际情况,适度地扩建、新建一些小学的基础上,可以优先采取12月31日之前满6周岁的儿童当年入学,即满足(入学年-出生

年)=6的儿童当年入学的方式,还可以结合智力发育测试与行为检测,对9月1日后半年内满6周岁的儿童进行综合测试判断,制定相应标准,符合条件的准予入学。



▲扫描二维码观看采访视频

市人大代表、炎陵县发改局党组书记、局长潘泽旺： 建议加快醴茶铁路电气化改造



▲市人大代表潘泽旺 记者 刘娟 摄

潘泽旺此次带来的两个建议,都与炎陵铁路建设相关,一个是《关于对株洲市境内醴茶铁路进行电气化改造的建议》,另一个《争取将衡福高铁列入国家“十三五”铁路建设规划》。

2014年7月1日,吉衡铁路客运线正式运营,炎陵县结束了不通客列车的历史。“但炎陵居民如果要从炎陵乘坐火车到株洲或长沙办事,按火车线路得走衡阳绕行,花费时间长达四五个小时,依然十分不便。”潘泽旺介绍。

而醴茶铁路北接醴陵、途经攸县、南至茶陵,实际上两头分别和沪昆铁路、吉衡铁路相接,但由于一直没有进行电气化改造,三条铁路一直没有真正连通。在醴茶铁路上运营的长沙至茶陵2367/2368次列车仍然使用内燃机车,醴茶铁路实际上成了沪昆铁路与

吉衡铁路之间电气化铁路的盲区。

“改造醴茶铁路的需求十分迫切。”潘泽旺期待有关部门尽快行动,进行规划布局,向中国铁路总公司和省、省有关部门衔接,将醴茶铁路电气化改造纳入国家、省、市铁路建设“十三五”规划,并尽早付诸实施。

(记者 刘娟)



▲扫描二维码观看采访视频

相关新闻

争取将衡福高铁列入国家“十三五”铁路建设规划

潘泽旺在此次“两会”上还建议市政府报请省政府、省有关部门和国家发改委、国家铁路总公司,争取将衡福高铁列入国家“十三五”铁路建设规划。

衡福高铁规划西起湖南省衡阳市,东至福建省福州市,经过株洲的攸县、茶陵县、炎陵县。衡福铁路是中西部、

西南地区与东南沿海地区快速客运通道的组成部分,是湖南省、江西省、福建省快速铁路网的重要组成部分。对株洲来说,这条高铁线意义非凡,通过连接湘桂线、怀邵衡铁路、京广客专、沿海通道,将有力推动炎陵的经济建设发展。

(记者 刘娟)

分析平昌冬奥会中国军团战力： 冰“厚”雪“薄”

今年国际体坛第一个重头戏——冬奥会将于2月9日在韩国平昌开幕,目前中国体育代表团已经最大程度拿到冬奥会参赛名额,这为中国健儿尽可能多地夺得冬奥奖牌,为2022年北京冬奥会更好地准备奠定了基石。

中国军团目前参加平昌冬奥会102个小项的国家队全部组建完成,各支运动队均在进行最后阶段的备战。



▲武大靖

形势逼人

自1980年首次正式组团参加冬奥会以来,在中国获得的12枚冬奥会金牌中,短道速滑占了9枚,中国短道速滑队每届都至少获得4枚奖牌,2010年温哥华冬奥会上,中国队包揽全部4枚女子金牌,达到巅峰,4年前的2014年索契冬奥会上,拿到2金3银1铜,这份辉煌的历史让短道速滑在中国冬奥军团中占据着重要位置。这次短道速滑仍是中国体育代表团在平昌摘金夺银的拳头项目。

从今年世界杯分站赛看,曾在短道速滑项目上一向很强的中国女队,呈现出今不如昔的下滑趋势,目前中国女队的总体状况是:领军人物实力不突出,全队整体实力一般。

虽然遇到了不小的挑战,但中国短道速滑队仍拿到了全部8个单项、共20个满额参赛席位,这也是中国队自2010年温哥华冬奥会以来,连续三届冬奥会拿到满额参赛席位。在这个赛季短道速滑世界杯前4站比赛中,中国队获得4金2银2铜,这个成绩与表现并不算很优秀,因此仍能拿满冬奥会的参赛名额很不易。

作为平昌冬奥会的东道主,韩国正是短道速滑项目的强队之一,占有天时、地利与人和的韩国队,肯定会给包括中国队在内的所有对手带来巨大的压力。另外还有一个问题是,韩国人在平昌的夺金点不是很多,他们的重点集中于短道速滑和速度滑冰两大项,这一形势迫使韩国人在短道速滑上更加咄咄逼人。

花样滑冰

双人滑最具实力

花样滑冰是中国冬奥军团的另一个支点,但面临的竞争形势同样激烈。中国花样滑冰队取得了平昌冬奥会花样滑冰4个单项、共7个参赛名额,将有11名运动员参赛。

双人滑隋文静和韩聪的组合最具实力,作为世界冠军,他们近几年进步突出,尤其本赛季他们重塑的《图兰朵》一亮相就震撼冰坛。进入赛季后,他们夺取了中国站和日本站两个冠军,然而在总决赛中未能如愿夺冠,比赛中出现的明显失误让人担忧他们在平昌的状态与稳定性,这也表明隋文静和韩聪没有绝对实力夺得冬奥会双人滑金牌。中国花样滑冰队总教练赵宏博日前为此特邀著名导演张艺谋出手,从艺术性上指点隋文静和韩聪,以此带动他们在这方面有所提升。

据悉,隋文静和韩聪目前在成套动作中还保留了小秘密,准备届时在冬奥会赛场上放大招。不过,这个小秘密届时能否起到作用,还要看此前他俩的技术和艺术方面表现是否无可挑剔才行。

至于其他单项,男单的金博洋值得期待,只可惜近期他没有参加世界花样滑冰大奖赛总决赛,原因是他的脚踝出现了问题,教练组决定为避免伤势扩大,同时潜心修炼,金博洋不参加冬奥会前的所有比赛,这让他平昌的发挥无法预料。即便是金博洋能发挥出较高水平,也未必能夺取奖牌。

其他冰项

或难有突破

人们还记得4年前张虹在2014年索契冬奥会上取得速度滑冰金牌零的突破,但此后她饱受膝伤困扰,也更换了教练,本赛季不管是女子500米,还是女子1000米,张虹都未能进入前8名,至于其他选手实力更加一般,平昌难以指望有突破。

冰壶项目,中国队王芮、巴德鑫的混双拿到了冬奥资格,中国男队未能获得冬奥会参赛资格,中国女队则通过落选赛搭上末班车,获得了冬奥会资格。当下中国冰壶队正处在新老交替阶段,队员尚未成熟,若想在平昌冬奥会夺取佳绩很难。

雪上项目

整体孱弱,寄希望于出色发挥

从总体看,中国冬奥体育代表团仍是冰强雪弱,在雪上诸项中,可称强项的有自由式滑雪空中技巧,目前中国队已拿满男女各4个参赛资格,齐广璞、贾宗洋、徐梦桃等人将向奖牌发起冲击。这个项目的特点是偶然性很大,因此只能寄望于中国健儿临场有出色发挥。

单板滑雪U型场地是另一个中国雪上项目有望冲击冬奥会奖牌的单项,中国队至今在冬奥会上已参加3次这个项目的较量,最好成绩是刘佳宇2010年温哥华冬奥会获得的女子第四名。这次中国女队刘佳宇和队友蔡雪桐也拿到了平昌冬奥会的入场券;中国男队的张义威也争取到了一个参赛名额,从实力上看,中国单板U型场地成绩近几年有所上升,但不具备冲击奖牌的实力。

至于其他雪上项目,中国队没有优势。中国自由式滑雪雪上技巧队的目标是重在参与,刚组建的自由式滑雪双板U型场地的目标是2022年北京冬奥会。

至于冬季两项和越野滑雪,中国队很难在冬奥会赛场上有所作为。高山滑雪所有子项均是中国队的弱项,至于国人喜欢的冰球项目,中国男队和女队均未获得平昌冬奥会参赛资格。无论如何,中国军团这次赴平昌的总体目标是全力冲击2018年平昌冬奥会,同时为2022年北京冬奥会积蓄力量。

(据北京晚报)