

# 多贷款、少补贴、免征税 2018年汽车政策全面解读

2018年出台了一系列汽车新政策,我们都知道国家政策势必会左右车辆销售的价格。今天小编整理了部分和你息息相关的2018年最新汽车政策,让我们一起来看看都有哪些。

## 一、车辆购置税将由7.5%恢复到10%

自2015年10月1日起到2016年12月31日期间,对购买1.6L及以下排量的乘用车实施购置税减半;2017年1月1日起至12月31日,购置税从5%提升至7.5%;2018年1月1日起,购置税恢复至10%,购置税优惠彻底结束。

购置税计算公式为:车辆购置税=发票上的价格/(1+17%)\*购置税率。以发票价格10万的1.6L及以下排量车辆为例,购置税减半时只需缴纳4273元,税率7.5%时需缴

纳6410元,恢复至10%后需缴纳8547元。

购置税优惠政策在一定程度上刺激了小排量车型的销量,现在随着政策的取消,消费者对小排量车的态度必将会受到一定的影响,但是随着全球排放标准的日趋严格,发动机小型化已经成为了各车企未来发展的重要方向,小排量车辆购置税优惠政策的结束并不能代表小排量乘用车市场的萎缩。

## 二、新能源汽车免征车辆购置税

2017年12月26日,国家财政部、税务总局、工业和信息化部、科技部四部委联合发布《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》,该公告针对购置新能源车辆给予免征车辆购置税,自2018年1月1日起至2020年12月31日止。对免征车辆购置税的新能源汽车,通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(简称《目录》)实施管理。2017年12月31日之前已列入《目录》的新能源汽车,对其免征车辆购置税政策继续有效。

而享受该政策的新能源汽车须同时符合以下条件:获得许可在中国境内销售的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池汽车;符合新能源汽车产品技术要求;通过新能源汽车专项检测,达到新能源汽车产品专项检验标准;新能源汽车生产企业或进口新能源汽车经销商在产品质量保证、产品一致性、售后服务、安全监测、动力电池回收利用等方面符合相关要求。

这一政策的推出意味着新能源汽车将连续6年免征车辆购置税。

## 三、贷款买车首付低至15%

为进一步促进汽车消费,规范汽车贷款业务管理,2017年11月8日,中国人民银行和中国银行业监督管理委员会联合颁布了新修订的《汽车贷款管理办法》,规定从2018年1月1日起,传统燃油车的汽车贷款比例不变,依旧是80%;新能源车的最高贷款比例为85%;二手车的贷款比例也从50%提高到了70%。

新政对新能源汽车作出了定义,即“采用新型动力系统,完全或者主要依靠新型能源驱动的汽车,包括插电式混合动力(含增程式)汽

车、纯电动汽车和燃料电池汽车等”。这也意味着自2018年起,新能源汽车将进行单独考核,并享受更高的车贷比例。此外,二手车的车贷比例也由50%提升到了70%。

这一政策的实施意味着消费者的购车最低首付将达到15%,这对于有用车需求且购车资金紧张的消费而言的确是一个值得庆贺的消息。而对于想要购买二手车的消费者而言,以往由于难以贷款,导致购买二手车门槛比新车更高的情况也将不再出现。



▲三点式安全带

## 四、车标与品牌要相符/车窗得具备防夹功能/新车需配备反光背心/车内所有座位都要配三点式安全带

近日,由国家质检总局和国家标准化管理委员会联合发布了最新修订的国家标准《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2017),该标准将于2018年1月1日起正式实施。

相比于2012版,新标准调整和修改内容中最惹人注目的有三条新增标准包括:未来所有电动车窗需具备防夹功能,不能随便悬挂与车辆品牌不符合的车标,以及汽车(无驾驶室的三轮汽车除外)需配备1件反光背心。

该规定只适用于2018年1月1日起新出厂的汽车,而且也是要求汽车生产厂家在新车出厂时配备反光背心,并不需要车主或者驾驶人自行购买。

而对于那些2018年1月1日之前已出厂但尚未登记上牌的汽车,以及在用的汽车,并没有提出配备反光背心的要求,不过为了自身的安全,我们还是建议大家做到有备无患。其目的是为

了保证车辆在夜间行驶以及雨雪大雾等能见度较低的恶劣天气下发生意外情况时,能够提升驾驶人下车在道路上行动时的可视认性,降低二次事故的发生。

三点式安全带的重要性无需多谈,无论如今主动安全配置的科技水平有多先进,它仍是汽车中最重要的独立安全装置。中国汽车安全性要求其实是要落后于欧美的,现在国家也在进一步增加汽车的安全性要求。这一项规定主要是针对车企的,从2018年1月1日开始生产的汽车,所有座位必须配备三点式安全带,包括后排中间安全带。

这一次的新交规强调,汽车车标必须和本来的品牌保持一致。很多喜欢改车标的车主注意了,这种改装行为在以后可就要被罚款了。

# 我省将出现持续低温雨雪冰冻天气 外出开车请注意以下几点

据天气预报预计,我省4日至7日将出现持续低温雨雪冰冻天气,多地局部有大到暴雪,最低气温在0℃左右。这种天气,对于爱车的养护及出行,我们应该这样做:

- 1.前一天晚上把前风挡玻璃用块布盖起来,用报纸也行,第二天早上你会很省事;
- 2.如果轮胎气压是2.5MPa,那就降到2吧,加大胎冠接触路的面积;
- 3.早晨一定热车到节温器打开,把空调热风对

准前风挡吹,后窗玻璃的加热也请一并打开;

- 4.如果前风挡有积雪,一定除净,雨刮是没那么大力的;
- 5.早晨无论是否有雪,起步一定慢,因为碟片的摩擦片可能已经与刹车盘冻上了,硬来,摩擦片可能会脱落;
- 6.门窗的玻璃也可能是被冻住的,没被吹化前,最好别打开;
- 7.如果路面结冰,能不上桥就不上。一般桥面

- 的温度都会比公路的路面温度要低。万不得已,一定不能空挡滑行,到桥顶就挂低速挡、松开油门,轻、轻、再轻的带刹车,结合发动机牵阻力,使车低速行驶;
- 8.跟车一定要拉开20米的有效刹车距离,尽量不一条线的前后跟车,尤其是上坡或是上桥;
- 9.如果雪停了,可以冲洗车,对车漆保护有作用;
- 10.外出长途请备好防滑链。

# 市人大代表、金山工业园管委会主任易海平： 支持荷塘区打造装配式建筑产业



场革命,也将成为我市新的经济增长点。”易海平说。

易海平介绍,目前,荷塘区金山工业园已经有远大住工装配式建筑产业基地、三一芙蓉装配式建筑项目、湖南五建装配式建筑产业中心项目、中天杭萧钢构装配式建筑项目等4个项目签约入园。前两个项目已经开工,后两个项目正在进行三通一平。预计四个项目今年将全部投产,2019年可实现产值100亿元。

为促进荷塘区装配式建筑产业尽快形成规模,易海平建议,市政府出台相关政策,一是挂牌“株洲市装配式建筑产业示范园”并落户荷塘区;二是尽快出台扶持政策,对装配式建筑技术创新和农村装配式建筑项目给予财政奖补、鼓励和支持联盟成员企业、高等学校、研发机构研究开发装配式建筑新技术、新工艺、新材料和新设备;三是成立株洲市装配式建筑专家委员会,依托省规划设计院、远大建筑学院、工贸技师学院等资源,加快引进和培养装配式建筑高端人才。

(记者 刘娟 文/图)

# 市人大代表、株洲景炎中学校长范希娟： 建议搭建家庭教育专业平台



从事教育工作30多年,范希娟认为,教育要做好,需要家庭、学校、社会三方合力,而家庭和学校又是其中主体,但在现实生活中,很多人往往认为教育就是学校的事,意识不到家庭教育的重要性。

孩子早恋怎么办?如何应对网瘾?独生子女教育要注意哪些问题?叛逆期的孩子怎么沟通……如果有科学专业的指导,教育的效果会完全不一样。如何遵循孩子的成长规律来科学育儿,实际上是一门学问。范希娟建议,由政府牵头,搭建类似“家长大学”这样的家庭教育平台,建成运行机制,交给专业机构去运营,让家长通过平台进行系统、专业的培训,甚至可以针对育龄期妇女开展科学育儿培训。目前,株洲市景炎中学已经设置了家长道德大学,针对家长开展的相关课程培训取得了不错的效果。范希娟认为,“将来,家庭教育培训还可以走进社区,家长下班后可以去听听课,或者还可以开发成网课,家长通过手机就能学习。”

(记者 刘娟 文/图)

# 市人大代表、湖南湘冠现代农业发展有限公司董事长张建中： 打造株洲农副产品品牌



“现在很多农民宁愿外出务工,也不愿意在家种地,因为种植水稻这些传统农产品收入太低,他们付出的劳动和回报不对等。”张建中认为,“农业产业发展,最关键的是要打造品牌,像目前株洲的农产品品牌‘炎陵黄桃’,已经带动很多炎陵农民致富。”

打造株洲农副产品品牌,一个是要从传统农产品中挖掘,比如茶陵油茶、脐橙,还有就是结合市场要求,按照土壤、气候特征引进新产品,他所在的湖南湘冠现代农业就已经在茶陵引进杭白菊,在株洲县引进澳大利亚大红皮红薯,还在茶陵、炎陵引进香米、紫米、红米,农民每亩收入可达到五六千元。他觉得,打造农副产品品牌,需要政府重视,给予相应补贴和扶持,更需要热衷农业的企业通过土地流转、合作社等各种形式来参与。(记者 刘娟 文/图)

# 人大代表“吐槽”一路两名 建议规范城市道路命名



一条路有两个名字,到底该叫什么路?昨日,市人大代表张赐华建议,全面排查我市存在“一路两名”等问题的道路并进行规范,今后还可用更开放的思维,在部分道路命名过程中征集市民建议。

张赐华了解到,住在荷塘区置信逸都花园小区的不少居民都犯懵:小区外头就是金龙路,沿着这条路往云龙示范区走,半路上的道路指示牌,就成了玉龙路。“一条道路,两个名字,让人犯晕。”她说。

类似的情况不仅存在于荷塘区,比如芦淞区太子路,有的叫1815线,有的叫枫溪大道,还有的叫建设南路延伸段,“不熟的人,根本区分不清”。

在张赐华看来,这主要是因为近年株洲高速发展,新修道路不断增多,片区路网纵横所致,所以更应该做到统筹兼顾。另外,她在走访调查中还发现,一些道路的命名,市民少有参与,改名后认同感不足,“比如金钩山路,改名湘运路,给市民生活造成了一些不便。”

“道路命名,首先应该用更开放的思维征集民意。”张赐华说,比如可以通过网络提议、市民投票等方式,将结果作为参考。另外,城市道路命名可以充分尊重城市文化和道路名称的个性化需求,“比如新文化路临近龙山寺,可以命名为‘龙山路’。”

另外,张赐华认为,城市不断发展,道路命名也要与时俱进,最大限度避开“一期”“二期”等命名,比如新塘路一期、二期、三期建议合并命名新塘中路。另外,对于道路较长的,可以分为东路、西路等,精准定位,尽量不要出现“延伸段”等词汇。

(记者 伍靖雯)

## 相关新闻

### 城区道路标识标牌将统一规范

本报讯(记者 伍靖雯)路牌信息不全,标牌位置随意设立,“造型”五花八门……不规则的城市道路标识标牌不但影响市容市貌,还不能正确引导市民出行、存在交通安全隐患。1月3日,记者从市城管局获悉,我市城市道路单位指示牌将统一“造型”,有需要申请指示牌的单位请拨打“28682432”尽快申请。

目前,城管局已拆除了32000块老道路指示牌。一期将在城市中心的新华西路与建设路,天台路与长江路优先设立,之后将在全市逐步更换成新型指路系统。