

# “不能让人民的美好生活堵在路上”

## 新时代有新作为,各级各部门两个多月取缔盘踞24年的合泰涵洞马路早市

记者 黄亚陵 伍靖雯 易蓉

“别让老百姓的美好生活,被堵在一个涵洞里。”9月至12月,株洲市的一次联合整治行动,全城关注。这次行动,由市委书记、市人大常委会主任毛腾飞,市委副书记、市长阳卫国批示督导,副市长谭可敏牵头指挥,城管、公安、交警、芦淞区、荷塘区等各级各部门协同参与。整治规格如此之高,参与部门如此之多,是因为,这次整治的目标——一条长约20米、宽26.9米的合泰涵洞内,一个马路早市盘踞了24年!

本报记者全程跟进,并在事后采访多个部门、各级领导以及联合执法队员,为广大读者还原整治全过程。



▲谭可敏(右一)率队到早市走访



### 疏导

#### 给经营户以新的出路 换来城市新的容颜

“城市治理,疏堵结合。要取缔盘踞多年的马路早市,也要有原则、有底线的‘保民生’。”

行动计划制定之初,早市取缔工作领导小组多部门负责人就找到新天地服饰市场,协商马路市场700多户经营户整体落户该市场负二楼事宜。

市公安局成立专案组,深入调查早市非法收租情况。在公安、城管等部门的督导下,从11月13日起,所有早市经营户陆续领到今年剩余的场地租金,600多户签约入驻新天地或其他市场经营,并给他们入户“免半年租金”等优惠。

万事俱备。11月17日凌晨,新天地市场外,600余名联合执法队员统一行动,把守在11个卡口。谭可敏带队检查合泰涵洞沿线,确认没有一名早市经营户再违规出摊。

整治行动几近完美,没有发生一起冲突事件。

11月17日至今,合泰涵洞整洁清爽道路畅通,再无占道经营者。

### 向往

#### 在合泰涵洞、铁西路附近 打造城市治理样板区域

“永远把人民对美好生活的向往作为奋斗目标……”这是10月18日,习近平总书记在党的十九大报告中,对全国人民作出的庄严承诺。

11月17日,合泰涵洞联合整治之后,不同市民平凡的幸福生活,各就各位。

“走涵洞吧,那里不堵车了。”12月1日清晨7点半,建设南路,出租车司机何贵平在市府路口右拐,他对要去荷塘区的乘客说。

郭遥还有些不放心,她每天起个大早前往,却再也没有在合泰涵洞看到占道经营者。那份今后可以“秒过”涵洞的幸福感,终于笃定了。

而12月8日3点10分,搬到“新天地”的经营户罗爱英,迎来了第一波从衡阳赶来的客户,“生意蛮好。客户下车就能看到宣传横幅,还有城管队员给老客户引路过来。再也不用交‘保护费’,不用当‘背包客’,不用每天风吹雨淋了。”

罗爱英认真地告诉记者,她也是取缔行动的受益人。城市治理,永远在路上。

11月22日起,市城管委办公室要求芦淞、荷塘区分别组建芦淞市场群、铁西路、合泰涵洞早市联合执法中队,每天凌晨3点至7点进行巡查执法,建立长效机制,确保市场群的经营环境。

“今后,我们还会推进放心早餐、中餐的规范入店经营、市场周边物流、停车的疏导疏通、市场环境的长效管理工作,打造城市治理样板区域。”市城管委办公室主要负责人介绍。

拦在市场群之前的“路障”被彻底清理了,万千业主又燃起了更美好的生活追求——市场群6点的开业时间,能不能延迟到7点,“这是市场群30000多业主的呼声。”银谷童装城的经营户陈庆告诉记者。

初冬。从一条涵洞的畅通开始,一个市场群,乃至一座城市的美好生活,迎来新的希望。

(本版图片除署名外均由受访部门提供)



▲11月17日至今,合泰涵洞整治清爽道路畅通,再无占道经营者 记者 伍静雯 摄

▲早市经营户领取剩余的租金退款

### 态度

#### 一份报告摆上市委书记案头 一个联合整治工作组迅速成立

终于,今年9月初,一份关于合泰涵洞马路早市的民情报告,摆上了市委书记、市人大常委会主任毛腾飞的案头。毛腾飞当即批示,维护市场环境,不让老百姓的美好生活堵在路上,从速解决问题。

毛腾飞点将副市长谭可敏牵头挂帅,市城管委办公室作为联合整治工作组的协调单位。9月5日,谭可敏组织召开联合整治工作组第一次工作会议,要求城管、公安、交警、信访、综治等多部门以及芦淞区、荷塘区各司其职、通力配合、对症下药,把这个堵了24年的“肠梗堵”彻底搬走。

“落实市委、市政府决策部署,给老百姓一个满意的交代。”随后的一个月,作为牵头协调单位,市城管委办公室5次主持召开调度会或现场办公会,找出整治工作难点要点清单,逐一落实责任主体并一一解决。

同样是在一个月内,芦淞区、荷塘区先后召开大小会议30余次,就取缔马路早市做细致入微的具体工作方案。

#### 城管20多天出动3000余人次 公安、交警同步联合执法

谋定而后动。10月29日,实质性的整治行动开始了。

这天凌晨3时,荷塘、芦淞数百名城管队员披衣而起,开赴合泰涵洞,作早市值巡以及700多名早市经营户的劝导,公安、交警部门同步出动警力,登记经营户情况,清理占道经营者。

“要以搞征拆的精神,拿下合泰涵洞早市。”荷塘区提出城管队员包户策略,定人定岗做好安抚劝导,只要涉及取缔工作调度部署,副区长刘必林从来都是第一时间赶到现场。

城管队员轮班值巡,芦淞区城管大队长董凯雄天天都在凌晨3点前到场,一是鼓舞士气,二是督导检查。

20多天,芦淞区、荷塘区先后出动城管队员3000余人次。很多队员的微信运动记录,每到凌晨三四点就有五六千步。一些不抽烟

### 值巡

的执法人员,也开始靠抽根烟暖了。更多的队员感叹,“生物钟完全变了。”

这些频繁而“固执”的联合执法行动,动摇了经营户的心理防线。

副市长谭可敏代表市委市政府,前往调研了3次。

11月9日,凌晨3点,寒风冷雨。谭可敏来到现场,“你是哪里人?”“在这做生意多久了?”“市场要取缔,你准备去哪里?”

谭可敏找每个经营户攀谈。经营户彻底明白了,这次的取缔,不是一阵风。

### 幸福

#### 不再被堵在一个涵洞里

初冬的太阳升起,芦淞市场群又迎来新的一天。

这一天,是11月17日。清晨7时,市十三中老师郭遥像往常一样,乘坐T26路公交车。经过市场群附近的合泰涵洞时,她惊呆了:那个存在了24年的“马路早市”蒸发了,横陈竖放在人行道以及半幅路面上的摊担不见了,公交车毫无阻滞很顺畅地通过了。

“以前,这里堵个20分钟是家常便饭,为了赶时间上班,我曾连续3天,在涵洞主动下公交,步行去上班。”郭遥说。

“真的通了吗?”这一天,喜悦的气氛把整个市场群炸开了锅。

银谷童装城的经营户陈庆家住合泰大街附近,清晨4点50起床,给孩子做好早饭,就一溜小跑,要赶在市场要求的6点开门之前赶到。

这一天的合泰涵洞成了“通天大道”,两侧人行道依旧人潮如虹,但马路早市没了,井然有序了,再也不用在摊担中七弯八拐争道了。“涵洞通了,物流人流畅了,生意该会好起来。”陈庆脸上笑成一朵花。

### 历史

#### 取缔马路早市容易吗?它存在了24年

疏通一个涵洞很容易吗?可涵洞里的这个马路早市,曾经存在了24年。

芦淞市场管理局有些年岁的干部回忆,1993年,芦淞市场群还方兴未艾,南来北往的商贾纷纷落户,赚了钱的,就进市场租门面;亏了钱或资金少的,就在市场外圈的铁西路、合泰涵洞附近自由摆摊。

马路早市的格局从此形成,作为大货进出市场群的必经之路,合泰涵洞的交通问题也逐渐凸显。后来,有关部门将涵洞由一眼拓宽至三眼,8米宽拓展至26.9米,以期疏通。可事与愿违,“不要租金,稳赚”的马路早市也扩张至三眼涵洞之内,占道经营者达800户之多。

治安压力逐年加剧。市公安局综合管理支队支队长王卫国介绍,调查发现,从早市初期开始,就有欺行霸市、占地收租等非法问题存在。

就取缔这一马路早市事宜,市、区人大代表、政协委员多年来提建议、交提案,都可以汇编成书了,整治也喊了好多年好多次,可由于各种原因雷声大雨点小,久久无功。

1999年那一次,芦淞区下了决心要取缔,却有百余名马路早市的经营户去区政府门口请愿,要求区政府“保民生”。“涵洞系芦淞、荷塘两区共管之处,而且,取缔工作牵涉到城管、公安、交警等多个部门,协调的难度不小。”芦淞区一名人大代表介绍。

堵塞多年依旧,而且越发严重,治安问题频发。合泰涵洞的马路早市,成了株洲24年见怪不怪的怪现状。