

# 深入贯彻落实党的十九大精神

## 株洲高新区在25周年新起点上 谱写发展新篇章

### 凝聚中国动力 建设幸福新区——产业篇

#### 【导语】

这是一方动力澎湃、活力无限的热土。25年前，1992年的一个春天，经湖南省政府批准，株洲高新技术产业开发区诞生；同年12月，升级为国家级高新技术产业开发区。自此，一粒高新的“种子”在株洲试种，一簇“火炬”在这里熊熊燃烧。

这是一方承载希望、成就梦想的热土。20年前，湘江东岸商贾云集，湘江西岸一片滩涂和菜地，株洲市进行区域调整，天元区呼之欲出。从此，大河西开发建设热火朝天，高楼一栋栋拔地而起，城区范围一步步向外拓展。

时间丈量着发展的进程，也标示出攀登的高度。二十五年来，开拓、务实、向上、豁达的株洲高新区人在市委、市政府的领导下，以精卫填海之志，以夸父追日之勇，以创新引领之笔，按照“创新驱动，转型升级”总战略，“一谷三区”总任务和实现“两个走在前列”总目标，围绕发展战略性新兴产业谋篇布局，谱写了一曲曲发展高新技术产业的锦绣华章：第一个跨进千亿门槛的轨道交通产业，成为推动中国制造走向全球的中坚力量；大踏步迈进千亿梦想的通用航空产业，已是全省推动军民融合发展的一个典范；引擎轰鸣的新能源汽车产业，正在为全市经济转型发展提供充足的动力。

# 新区动力正澎湃 砥砺前行写华章



▲ 奔走在神农大道上的轻轨列车

#### ● 轨道交通

### 承载着民族复兴的伟大中国梦

2017年6月26日，代表世界先进水平的两列“复兴号”动车组在京沪高铁双向首发。

从里到外，由体到芯，“复兴号”上承载的是满满的中国特色，其中，“复兴号”的“心脏”和“大脑”，就产自株洲高新区。由中车株洲电力机车有限公司自主研发并提供的牵引传动系统就是动车组的“心脏”。在高铁“心脏”部位，还有一个神秘部件，那就是IGBT。它负责对高速列车复杂的电力系统进行控制，是真正激活列车心脏的核心部件，虽只有指甲盖大小，但是却能让“复兴号”的能耗降低近三分之一。目前，全世界最先进的IGBT生产线只有两条，其中一条就在株洲，属于中车株洲电力机车研究所有限公司。

不仅如此，中车株洲所还掌握着“复兴号”运行控制的“大脑”——网络控制系统，“复兴号”上强大的安全监测系统、全车厢覆盖的WiFi网络、实时采集车辆状态信息的智能化感知系统，都依赖于此。

除此之外，为“复兴号”提供高压电缆总成核心部件的株洲微创技术有限公司，为“复兴号”提供高铁雨刮器的株洲恒基铁路电子有限公司，一家家“高精尖”的株洲高新区民企，突破国际技术封锁，以性能优异，替代进口的国产化部件，

成功跻身“国家队”。

2017年10月23日，全球首列“马踏地铁”——由中车株洲所研制的智轨列车在株洲开跑，来自国内外的轨道交通业专家、以及国内外媒体记者乘车体验，智轨列车吸引了全球的目光。

“0”，这是智轨列车的轨道，虚拟轨道，这也是将来智轨列车的驾驶室，实现无人驾驶，在这里，株洲智轨再次惊艳世界，300多万次，这是由澎湃新闻、新京报、中新社等国内外媒体拍摄的智轨列车视频，在新浪微博上的播放量，在这里，智轨列车成了让网友们惊叹的“网红”；50亿元，这是智轨列车产业化项目落地高新区，股权投资到账。在这里，株洲产的智轨列车将走向世界。

株洲作为“中国电力机车的摇篮”，也是闻名于世的“中国轨道交通之都”，早在2015年底全市轨道交通产业集群规模就已达到1003.7亿元，成为全省装备制造领域继工程机械、电工电器、汽车制造、矿山机械之后第五个过千亿元的产业。随着“一带一路”倡议的提出，株洲轨道交通制造业迎来了新的发展机遇。如今，株洲生产的电力机车、城轨车辆、铁路货车以及城市轨道交通产品，已出口北美、南美、东欧、东南亚以及澳大利亚等70多个国家和地区，成为中国制造走出去的“代表作”。

文/胡乐易 图/株洲高新区



▲ 正在打造的百亿工程——汽车产业集群

#### ● 积淀深厚 通用航空加快发力

在株洲，和轨道交通产业一样历经风雨且荣耀加身的，是航空产业。

株洲是新中国“一五”期间重点建设的六大航空工业基地之一，国内第一台航空发动机、第一枚空空导弹和第一台工业燃气轮机都诞生于此。也是我国唯一的中小微航空发动机研发生产基地，拥有60年航空军工的生产经验。

肩负着伟大的历史使命，株洲航空产业朝着通用航空产业转型升级，朝着军民融合发展的方向大步迈进。

2008年2月，株洲高新区委家墩工业园被正式批准为国家航空高技术产业基地。

2016年，我市中小航空发动机国内市场占有率达90%以上，航空产业总产值达110亿元。

2017年我市成功入选全国首批国家通用航空产业综合示范区。

随着低空的开放，中国通用航空

产业即将迎来“井喷”。面对规模达上万亿元的市场，株洲市及时制定《株洲通用航空产业发展纲要》，力争经过培育、发展、成熟三个时期，到2025年，使通用航空产业年实现直接产值870亿元，产业集群产值达到千亿目标。省政府在《关于支持航空装备产业发展的若干政策意见》中明确提出：“加快建设湖南航空产业示范区，以国家高技术产业基地株洲航空产业园为依托建设株洲通用航空城，通用航空产业项目集中布局在株洲建设。”

通用航空产业的美好前景，为株洲航空业的发展注入全新的活力。

目前，山河科技“阿洛拉”、“北航”“小蜜蜂”等，已相继加盟中微湖南通用航空发动机公司，中微动力零部件制造、山河科技、美国

罗特威、南方宇航高精传动等重大项目落户株洲。株洲高新区形成了较为完备的“航空发动机·通用飞机整机制造·通航运营·配套产业·衍生产业”的航空产业链，航空城建设全面提速。据统计，“航空城”现已吸纳航空及非航企业近20家，航空产业连续几年保持30%以上的增速。借力政府扶持、科技进步、市场扩大，国家航空发动机和燃气轮机重大科技专项、通用机场、株洲航空产业园等航空战略项目相继问世，航空全产业链体系初步形成。



山河科技通用飞机

#### 【数说新区】

##### 【轨道交通产业】

到2020年，实现工业总产值2000亿元。到2025年，实现工业总产值2500亿元以上；培育产值过300亿企业3家，过100亿企业5家，过10亿企业15家。

##### 【航空产业】

到2020年，实现工业总产值500亿元。到2025年，实现工业总产值1000亿元以上；培育产值过200亿企业2家，过10亿企业10家。

##### 【新能源汽车产业】

到2020年，实现工业总产值1000亿元。到2025年，实现工业总产值1500亿元以上；培育产值过500亿企业1家，过100亿企业2家，过10亿企业15家。



中车株洲所旗下时代电动车间

#### ● 厚积薄发 新能源汽车产业其势正劲

2017年5月6日，北汽株洲分公司双喜临门，对标“中国制造2025”标准规划建设的二工厂落成，全面投产。北汽株洲分公司总产能可达50万辆/年，有望成为湖南最大的汽车制造基地；北汽绅宝20时代的开山之作——全新绅宝D50下线。

“提高汽车产业龙头企业带动能力，打造汽车千亿产业集群是壮大河西动力产业规模的重中之重。”这是高新区党工委书记、天元区委书记周建光多次强调的话语。确实，北汽入驻，实现了株洲汽车产业量的膨胀，质的突破。

在这只“领头羊”的带动下，株洲汽车产业迅速集聚。从京珠高速东出株洲大道，便是今天株洲汽车零部件生产企业的聚集区——株洲汽博园。打破株洲过去以汽车制造业为主的“单核”发展模式，实现制造业和现代服务业“双轮驱动”。在这里，沃尔沃、上海大众、雪佛兰、北京现代等国内知名汽车品牌4S店一字排开，如今，汽博园4S店集群汽车品牌达到11家；

在这里，赛车声轰鸣，刚刚结束的CKC中国卡丁车锦标赛年度总决赛在湖南最大卡丁车赛场举行，汽车文化运动版块已初现雏形。

距此不远的中车时代电动汽车股份有限公司，也是异军突起。

该公司新能源汽车技术研发与整车生产，已累计承担二十多项国家“863”电动汽车重大专项，产品先后服务北京奥运会、上海世博、广州亚运会等，所产3000辆混合动力城市客车，正日夜穿行在天津、长沙、株洲、湘潭、昆明、海口、南宁、石家庄等城市的大街上，市场占有率超过30%。

普通汽车与新能源汽车齐头并进，比翼齐飞，引领着株洲汽车产业快速发展。与此同时，围绕龙头企业延伸裂变出的配套企业正在快速成长。

2017年8月初，立方新能源位于天元易科技新城的生产研发基地投入使用。在立方新能源，每一分钟，有60支锂电池下线；每一天，4万支锂电池在高新区超运，销往海内外；

8月18日，湖南龙创汽车技术有限公司

在动力谷自主创新园开业，成为株洲汽车产业链顶端最大的汽车整车研发机构，一举改变我市无汽车设计研发公司的局面；

9月初，专门生产新能源汽车动力电池原材料的升华科技签约进驻天易科技城，新的生产线主要为新能源乘用车提供电池材料，预计今年底可竣工投产；

10月，主要生产动力电池管理系统和电池包的宏讯亿安与梅花汽车签订包含两款车型三千万的框架协议，开始批量生产；

今年底，湖南巨龙汽车附件有限公司、湖南省巨安人防工程有限公司投资的项目将在新马东启动工投产……到2020年，株洲汽车零部件的本土化率有望从20%提高到60%。

如今，汽车制造业和汽车现代服务业已成为我市汽车产业发展并驾齐驱的两翼。目前，我市汽车相关制造业企业共有220多家，且大部分集中在高新区。为推动汽车产业进一步快速发展，高新区把实施新能源汽车

产业壮大行动和实现汽车零部件及汽车售后服务做强行动纳入“十大行动”。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。产业集群拉动经济发展，众星捧月辉映高天空。

如今，三大千亿产业集群的崛起，对株洲高新区的发展具有重大意义。这三大产业集群不仅可以提升整体经济规模、促进和加快相应企业集聚及产业集群发展，还将加速科技资源、人才资源集中及整合，不断积累优秀生产要素，为经济可持续发展提供充足的动力，推动株洲高新区进一步提升产业创新能力，促进整个经济全面协同发展。株洲高新区也正充分发挥轨道交通、通用航空、新能源汽车三大动力产业的传统优势，进行科技融合、产业聚集，全力推进“株洲·中国动力谷”建设，让株洲这座老工业城市因此青春迸发，动能充沛。

