

自驾车旅游文化节株洲站昨拉开帷幕

百家媒体记者自驾游株洲 感受神农福地的神奇和魅力

本报讯(记者 姚时美 通讯员 李茂春 周琰琰)昨日,“全国自驾游携手 CCTV 及百家媒体走进湖南”团队沿平汝高速畅游株洲南四县,拉开了株洲站自驾车旅游文化节的帷幕。

从国家旅游局自驾游发展报告来看,自驾游事业呈现井喷式爆发,2015年自驾游人数占出游总数的65%以上,自驾游已经成为中国旅游的常态化。我市作为中南地区的交通枢纽城市,高速公路四通八达,而且具有丰富的特色旅游资源。此次,来自全国的知名自驾游俱乐部携手央视及百家媒体,一行300余人走进神农福地,追寻中国最美湖南自驾游目的地,感受五彩株洲的神奇和魅力。

记者了解到,两天的自驾采访活动期间,来自北京市自驾游协会、中国目标行动自驾车旅游品牌联盟和京津冀自驾游联盟等全国知名自驾游俱乐部,以及新华网、环球时报、朝闻天下、中国旅游报、中国旅游网、中国旅游广播联盟、新浪网、搜狐网、腾讯网等近百家媒体的记者,将先后游览醴陵瓷谷、茶陵县工农兵政府旧址、酒仙湖,在炎帝陵参加养生·祈福·祭祖活动。

昨天晚上,副市长黄芳致欢迎词,对株洲旅游做了专场推介。中国目标行动自驾车旅游联盟、株洲市旅游外事侨务局签署了《将湖南株洲打造成中国最美的自驾车旅游目的地合作协议书》。



▲昨日,来自全国知名自驾游俱乐部的人员以及近百家媒体记者在醴陵陶瓷谷参观
市旅游外事侨务局供图

石峰优秀民情日记征集评选结果出炉

245篇民情日记 道出干部走访背后的故事



本报讯(记者 李卉 通讯员 朱晖 谭洪汀)走出机关,走进基层,今年以来石峰区深入开展“民情大走访”活动,并开展优秀民情日记征集评选活动。日前,评选结果已经出炉。

活动组织单位相关负责人介绍,活动共收到民情日记245篇,分别来自5个街道办以及公安、教育、城管、卫计、商粮、棚改指挥部等部门。通过筛选,36篇作品入围获奖。

机关工委陈战辉记录了一件事,在清水塘片区棚改工作中,八十高龄的涉征户沈爹爹仔细阅读评估报告后,手写13条书面意见。为此,陈战辉花4天查阅资料、核实情况并进行书面回答。在经历40多次上门后,老人终于在征收协议上签字。

清水塘街道办杨洁写到,老党员们讲述的革命故事、下乡故事让她眼泛泪花,回来办理组织关系转移手续的住户对社区干部的高度评价,让她自豪感满满。棚改居民自发组织的中秋夜宴上,社区居民拉着她的手,说感谢街道办和社区居委会,在她最困难的时候伸出援手、解了燃眉之急,即便以后搬离,情份永远在心中。

原石峰区政协主席黄幼刚在日记中写到,在一次对贫困生的摸底中,一个孩子的艰难处境让他感触颇深,在为孩子筹集三千元爱心款之余,作为区关工委常务副主任,黄幼刚建立起了针对贫困孩子的帮扶长效机制,从对象摸底到资金筹措、发放标准,都制定了具体方案。

相关新闻

征收干部遭遇午夜“凶铃” 安慰儿子“我们要理解他”

“签约难题的背后,总会发生征收对象不信任工作人员的事情。如果把人与人之间的信任筑牢,很多问题都会迎刃而解……”棚改指挥部胡重春在“民情日记”中记录到,曾有涉征对象深夜打电话来谩骂她,这让她年幼的儿子深感惶恐。作为母亲,胡重春压抑心中的委屈,安抚儿子说“他有些问题解决不了,要发泄不痛快,我们要理解他”。

还有一次,一位涉征户也是深夜来电,从婚姻不幸、事业受挫讲到房屋征收,一个多小时,胡重春只能耐心倾听,“对于她的不幸,我深深同情,但安慰又显得那么苍白,

唯一能做的,就是静静听她说完”。没想到之后,该涉征户竟然在没有增加任何补偿款的基础上爽快签约,还一再对胡重春表示感谢。

胡重春在日记中写到,由于亲眼看到过他们的困难,我总会不由自主地以“在不违背政策的情况下,为他们做点什么”为第一念头。征收中的这些小故事,每天都在发生,有纠葛、有感动、有温暖,在不偏不倚地把握政策与有温度地做群众工作之间,我学到了很多,值得一记。

(记者 李卉 通讯员 朱晖 谭洪汀)

二十三冶二公司棚改项目启动

本报讯(记者 戴凇)昨日,芦淞区召开二十三冶二公司棚改项目房屋征收工作人员暨培训会。

据了解,二十三冶二公司棚改项目位于芦淞区贺家土街道辖区内建设路以东,公园路以南,骨科医院以西,体育路以北。项目涉征户数共计409户,其中,私房319户,公房90户。

工作人员介绍,这里的房屋大部分始建于上世纪50至70年代,户型面积狭小,基础

配套设施严重不足和缺失,居住环境差,物业管理不到位,存在严重安全隐患和交通、治安等问题。而这里的居民,多为改制企业下岗职工,家庭收入有限,此次因地制宜实施棚改,成为改善居民居住条件的民心之愿,现实之举。

为争取早日让当地居民住进新的好的环境里,征收工作计划在2018年元月底完成全部签约。

新型潜艇驱逐舰

接连下水 日本打的什么算盘?

11月初,世界上最大的常规攻击潜艇——日本“苍龙”级潜艇“翔龙”号在神户正式下水,日本的潜艇阵容由此增加到19艘。而就在10月份,日本第二艘“朝日”级驱逐舰在长崎举行下水仪式。

近年来,日本海上自卫队急于强化军备、提升海军实力,除了加速新建潜艇装备的更新换代,还积极推进武器出口和民间军事装备技术的研究发展。

潜艇

“苍龙”级潜艇十号艇:“翔龙”号

11月6日,日本海上自卫队最新一艘“苍龙”级潜艇在日本兵库县神户市高调举行下水仪式。据日本《每日新闻》报道,“翔龙”号由日本川崎重工旗下的神户工厂自2015年1月开始建造,是日本第十艘“苍龙”级潜艇。根据日本防卫省公布的数据,“翔龙”号长84米、宽9.1米、高10.3米,标准排水量为2950吨,具有斯特林闭循环推进系统(AIP系统)以及相关附属轮机设施。

据报道,“翔龙”号造价高达520亿日元(约合30.5亿元人民币),航行时速达20节。军事分析人士指出,“翔龙”号的船体使用“高张力钢”的强力材料制成,拥有两组柴油动力轮机和4组斯特林闭循环推进轮机,潜航性能有大幅提升。此外,该潜艇还搭载有高性能的声呐装置,具有强大的搜索和隐身性能。

据日媒预测,“翔龙”号潜艇或将于2019年3月正式移交给日本海上自卫队。

规模要增至22艘 几乎每年新服役一艘

近年来,日本海上自卫队强化装备力量动作不断,实力明显提升。

日本防卫省在2010年修改防卫计划大纲时特别提出,要求将海上自卫队的16艘潜艇常规体制增至22艘。

为此,日本以几乎每年一艘的高频率加速建造新潜艇装备。据日媒报道,另有两艘“苍龙”级潜艇尚在建造之中。分析人士指出,随着22艘潜艇的常规体制逐步确立及前一代“亲潮”级潜艇逐步被“苍龙”级乃至更新的潜艇装备替代,日本海上自卫队的实战能力将大幅提升。

驱逐舰

“朝日”级驱逐舰二号舰:“不知火”号

据日本广播协会电视台报道,日本第二艘“朝日”级驱逐舰10月12日在长崎造船厂举行下水仪式,这艘新驱逐舰被正式命名为“不知火”号。

“不知火”号是日本“朝日”级驱逐舰的二号舰,由日本三菱重工长崎造船厂负责建造。根据日本防卫省的数据,“不知火”号与“朝日”级首舰“朝日”号一样,全长151米,宽18.3米,标准排水量为5100吨。

根据日媒报道,两艘“朝日”级驱逐舰的实际造价均高达约760亿日元(约合45亿元人民币)。《产经新闻》报道称,“朝日”级驱逐舰搭载了最新型的水中声波探测系统,其反潜能力得到进一步强化。

按照防卫省的计划,首舰“朝日”号将于2018年3月服役,或将配置于海上自卫队佐世保基地第二护卫队群第二护卫队。“不知火”号有望于2019年3月正式服役。

除了正牌驱逐舰还有“准航母”

排列在“朝日”级驱逐舰之前的4艘“秋月”级驱逐舰已于2014年全部竣工并投入使用。而今年3月,被看做“准航母”的“出云”级直升机驱逐舰“加贺”号正式服役。

此外,海上自卫队8月底还宣布,2018年将继续着重于提升自身的“统筹机动防卫力量”,计划分别斥资964亿日元和715亿日元再建造两艘新型驱逐舰和一艘新型潜艇。此外,海上自卫队还计划斥资657亿日元购买比原有“标准-3 IA”拦截导弹(SM-3 IA)性能更强的“标准-3 IB”及“标准-3 IIA”,以强化宙斯盾舰的反导能力。

▼“出云”级直升机驱逐舰



日本军费“六连涨” 2018财年将创历史纪录

2014年4月,安倍政府内阁决议通过“防卫装备转移三原则”以代替原有的“武器出口三原则”,大幅放宽了日本长达数十年对外输出军备和技术的限制。有分析指出,安倍政府解禁武器输出限制之后,更是公然发展武器行业,作为安倍经济学的一大“成长战略”。安倍政府曾以日本最先进的潜艇装备为卖点,积极向澳大利亚、印度等国兜售“苍龙”级潜艇。

此外,日本防卫省也在2015年正式建立了“安全保障技术推进制度”。这一制度旨在为民间学术机构及企业提供经费以委托其进行应用于防卫装备的前沿技术研究。而这一制度建立后,不仅申请预算的民间学术机构及企业不断增多,政府所提供的年研究预算总额也经历了“三级跳”式增长,甚至在2017年激增至110亿日元,几乎达到前一年的20倍。

2015年,日本首相安倍晋三强行通过新安法,此后便屡创先例向海上自卫队下达执行为美军军舰护航、加油等任务的命令,不遗余力提升自卫队的存在感。

根据日本防卫省8月公布的新财年预算,该省2018财年的防卫预算申请额已超过5.2万亿日元(约合3070亿元人民币),创造历史最高纪录。一旦这一预算在年底得以通过,日本军费将实现安倍执政后的“六连涨”。

此外,日本还着手准备修改防卫大纲。分析人士预测,在新防卫大纲基础上,未来5年“中期防卫力整備计划”所设定的防卫预算总额或将摆脱旧的限制实现大幅上涨。美国总统特朗普此前曾多次要求盟国提升军费,安倍政府一直以来唯美国马首是瞻,未来日本防卫预算仍存在上涨空间。

(据新华社、新快报)