

烧着地沟油 这趟中国航班跨洋过海了



▲聂勇教授向记者展示生物柴油

前天,我国首班生物航煤跨洋航班成功抵达目的地。北京时间22日2:11,从北京起飞的海南航空HU497航班顺利降落芝加哥奥黑尔国际机场,飞机使用的燃料中包括从餐饮废油(即地沟油)炼化而成的生物航煤。

这种燃料是中石化下属镇海炼化公司生产的。据介绍,使用生物航煤与平时使用普通燃料飞行没有任何差异,还有效减少了碳排放。

此外,近日上海两座中石化加油站首次开放供应B5生物柴油,而生物柴油的原料也是地沟油。

上海的生物柴油曾长期从浙江输入,在浙江宁波,就有一家以地沟油为原料生产生物柴油的企业“宁波杰森”,今年6月底还向欧洲出口了3000吨,这也是浙江省首次向欧洲出口由地沟油炼化而成的生物柴油。总经理郭仕平说,现在销路有了,地沟油原料却成了难题。

地沟油如何变身生物柴油?

加入甲醇发生酯化反应,再蒸馏分离

今年50岁的郭仕平已与地沟油变废为宝这事打了近12年交道。

2005年8月,他成立了宁波杰森绿色能源科技有限公司,定位就是专业运用地沟油为原料生产生物柴油的新能源企业。

“既然专业,那就离不开技术,这些年我最大的感慨,就是公司在技改这条路上算是坚持对了。”郭仕平介绍,公司自创建初就十分注重科研技术,通过与浙江工业大学计建炳教授团队合作,实现生物柴油加工技术的联合开发。

浙江工业大学生物柴油产业化技术设计负责人聂勇教授介绍,从化学原理上来讲是简单的,地沟油中的主要成分是脂肪酸和甘油三酯,加入甲醇和催化剂使其发生酯化反应,再经过进一步蒸馏分离等就能够得到符合国家B100标准的低硫生物柴油(硫含量小于10ppm)。

当然,一项技术从实验室成功到工厂投产不是这么简单,需要解决很多工程问题。经过多年的合作、研发,目前的转化率可达到90%左右。

产出如何?

企业“喝”下1吨地沟油,可“吐”出0.9吨生物柴油

在杰森,酱油色的地沟油通过一条不到50米的生产线就可华丽变身为清澈的浅黄色生物柴油。“我们公司的这套装置每‘喝’下1吨地沟油,就能‘吐’出0.9吨以上的生物柴油,剩余部分也是宝,可作植物沥青、工业用甘油、石膏等附属产品。”郭仕平说,依靠高效的科研力量,他们公司的生产技术日趋完善。

“在技术上,我还是有底气的,杰森在同行中比较领先,产品能出口欧洲就是一个证明。”郭仕平表示,就在前天(11月20号),公司又签了一个单子,下个月底再往欧洲出口2000吨生物柴油。

据介绍,欧洲鼓励使用生物柴油,出售的柴油须混合10%的生物柴油,所以需求量较大。

原料从哪里来?

主要来源于上海,地沟油回收处理有统一流程

据了解,杰森目前的月产量在3500吨左右,除了今年才开始的出口欧洲,其内销主要有两个方向,一是作为燃料油,与石化柴油混合,另一个也是其主要销售渠道,是作为环保型增塑剂的原料。

“销路我们是不愁的,目前的状况甚至可以说是供不应求,因为我们产量有限,而且这有限的原因不是生产线不够,而是没有原料。坦白说,干了这么多年,困扰我的难题一直是:我们收不到地沟油。

其实这个难题也困扰着不少业内企业,一些企业日子并不好过。”郭仕平表示,目前他们公司地沟油的主要来源是上海,因为上海对地沟油的回收处理有统一流程,根据《上海市餐厨废弃油脂处置管理办法》,目前有18家企业,共计256辆车负责全市“地沟油”的收运工作,每次收到的废弃油脂都会录入一个监管系统,这些企业也愿意把收集起来的地沟油卖给杰森公司这样有资质的公司。

有政策支持吗?

浙江发布地沟油治理实施意见 鼓励企业参与无害化处理和资源化利用

关于地沟油,最让公众难以接受的是被不良分子使用重返餐桌,或者用来做饲料油等,因为这些会直接危害到人们的健康。

既然在类似杰森这样的新能源企业中可以将其变废为宝,而地沟油每天都在产生,来源应该不是问题。为什么在浙江本地反而收不到呢?

郭仕平坦言,“应该是我们的价格没有优势吧,目前我省对于地沟油没有统一的监管,那肯定是谁出价高给谁了。”他说,地沟油的价格是有波动的,一度曾涨到5500元一吨,目前他们从上海收的价格是3600元一吨,“我们公司还有运输成本,所以很希望能本地收。我个人觉得,地沟油有一定的特殊性,最好不要作为商品来流通,像上海的做法值得借鉴。”

让郭仕平高兴的是,今年10月份,浙江省发布了关于进一步加快“地沟油”治理工作的实施意见,其中提出要鼓励本区域有资质的企业参与地沟油无害化处理和资源化利用。他说,“我希望以后能把浙江本地地沟油先‘喝’掉,变废为宝”。

加了“地沟油”的车感觉怎么样?

发动机运行正常,排出的污染气体更少

今年10月30日,地沟油制生物柴油首次正式向社会公开开放:上海两座中石化加油站开放供应B5生物柴油,当时每升价格5.72元,比柴油便宜0.3元。这种加了地沟油的生物柴油,市场接受程度怎么样呢?央视进行了采访。

据了解,投放首日,上海两个加油站的5吨B5生物柴油销售一空。第二次来加地沟油制生物柴油的一位司机表示,“最大特点就是排气管排出来的油烟少了,挺满意的。”

那么,汽车性能受影响吗?

据悉,从2013年开始,上海就在104辆公交车上试用了这种B5生物柴油。数据显示,这些车辆使用了B5类型的“地沟油”制生物柴油混合燃料后,发动机运行正常;氮氧化物排放与石化柴油相当;重金属以及细颗粒物等污染气体排放都有着显著的降低,碳氢、一氧化碳、颗粒物都有10%以上的下降,意味着对大气影响更小了。(据《钱江晚报》)

清水塘棚改如火如荼 感人故事上了话剧大舞台



▲话剧《搬出清水塘》演出场景之一 通讯员供图



本报(记者 李卉)11月21日晚,在“清风株洲”廉洁文化优秀节目展演中,一则名为《搬出清水塘》的话剧让不少观众印象深刻。

“首先是眼前一亮,我市正在大力推进老工业区搬迁改造,没想到相关题材的作品就搬上了大舞台,看着看着就湿了眼角,特别受感动。”观众李女士说,在宏大的背景下,话剧展现了三户棚改涉征家庭的故事,很真实,很感人。

棚改工作人员自编自演《搬出清水塘》

《搬出清水塘》的编剧和演员基本是棚改一线的工作人员。

去年年初,市房产局工作人员李艳艳以工作人员的身份参与到清水塘片区棚户区改造项目中去,每启动一个片区之前,她总习惯徒步到实地走上几圈,看看那些老房子,看看片区环境,听听居民们的聊天。“棚户区改造、清水塘企业搬迁,都是很宏大的项目,但落到

实处,都是做人的工作。”李艳艳说,在具体的工作中,她亲眼所见无数让她感动落泪甚至深深震撼的场景。

征收干部入户做工作,居民见面会,票选评估机构,组织集中签约、看房团,居民们自发筹办睦邻餐、中秋夜宴,处处是鲜活的场景,处处是群众的喜怒哀乐,处处是人生百态。

动人场景被编入话剧

某地块一位古稀阿姨迟迟没有签字,每次征收干部找她谈,她不提出任何要求,似乎对补偿方案也并无不满,那到底是什么原因?后来了解到,老太太一辈子无儿无女,丈夫多年前去世,老太太觉得守着老房子就是守着一份回忆。”征收干部告诉记者,经过数次交心,老太太终于签了字,也在工作人员

的协助下购买了新房。

李艳艳把这个故事带到剧中,还设计了老人画了一张从老家到新家的地图,在坟前烧给亲人的场景,收获了很多观众的眼泪。“棚改、企业搬迁,绝对不是改掉、关掉、搬掉、拆掉了事,这些故事、这些人,都值得被记录。”

演员:庆幸没打退堂鼓

从9月剧本出炉,到11月21日首演,这则话剧的参与人员基本都没有任何舞台经验,练台词、练眼神、学走步,都是用业余时间练习。主演征收干部小马的演员马林,戏份很重,开车也在念台词。扮演被征收人小赵的演员熊泽彬说梦话时都念叨着“我屋里要征收啦,这下新房新车新娘子有啥有啦!”

演员唐玫,在家练台词“你们要是强拆,我就给农药,死把你们看!”结果引来了物业工作人员敲门,劝她千万别做傻事;饰演泼辣媳妇的黄英,在家拉着老公演对手戏,结果第二天出门收获了不少邻居的“关爱”眼神,一位热心阿

姨忍不住劝她“妹子,你们才结婚,不要吵吵闹闹,伤感情……”

扮演吴爹的吴道喜,有句台词总找不到感觉,导演说要结合吸气、吐气,可吴道喜还是不得要领,在健身房边练器械边琢磨这个事情,竟然神奇地找到了感觉。“演舞台剧真的挺难的,不过这个题材确实很有意义,辛苦也值了。”吴道喜说,现在挺庆幸自己没有打退堂鼓,坚持下来了。

记者了解到,清水塘片区棚户区改造项目于2016年年初启动,截止目前,已完成11000余户征拆任务。

云龙大道限速60码太浪费? 交警:与设计相符,已在测速

本报(记者 肖蓉 通讯员 彭晚华)昨日,云龙示范区易女士反映云龙大道多处为双向六车道,路况很好,车也不多,却限速60公里每小时,能不能请交警部门适当提高这条路的限速标准?

“这路太好开了,很轻松就能开到80码。”易女士称,她在天元区工作,家住云龙示范区,本来40多分钟就能开到单位,可自10月份安装了测速仪,限速60公里每小时,我要1个多小时才能到单位。一不小心还容易超速被罚款。

易女士认为,这么好的路,却限速60码有些“太浪费”,是否可以吧限速标准

提高到80公里每小时呢?

对此,云龙交警大队答复称,该道路按城市主干道一级标准建设,本身设计的时速就是60公里/小时。另外,目前云龙大道还未正式交付,沿线开口多,如车速过快容易引发安全事故。因此,从今年10月中旬开始,已开始采用移动测速。

交警提醒广大驾驶员朋友,注意驾驶安全,不要超速。如超速10%以下予以警告,超速10%-20%的罚款100元扣3分,超速20%-50%的罚款200元扣6分,超速50%-70%的罚款500元扣12分。

关爱送给留守孩子



昨日,株洲市企业家协会联合太子奶集团、天元区民政局慈善办和天元区教育局,来到天元区三门中心小学,与该校的留守儿童交流沟通,鼓励他们努力学习,并为他们送去100箱太子奶。

妈妈常年不在身边,企业尽自己的一点力,希望温暖孩子们的心灵。”市企业家协会相关负责人介绍,“留守儿童不仅需要物质上的关怀,更需要精神上的关爱。”

(记者 刘娟 通讯员 郑和平 摄影报道)

讣告

原株洲市天元区群丰镇退休教师罗理伦同志,因病于2017年11月23日上午11时32分不幸逝世,享年90岁。拟定于11月24日晚上7点半在桥梁厂殡仪馆举行追悼大会,请罗理伦老师生前好友届时参加。

罗理伦同志治丧委员会
2017年11月24日