



## 十九大新闻中心首场记者招待会昨举行,中央纪委、中组部负责人答问 十九大后反腐工作重点在哪里? “管党治党”热点问题连连看

十九大之后中央纪委打击腐败高官的工作重点在哪里?官员“辞职下海潮”是真的吗?“为官不为”的现实状况究竟是怎样的?……

10月19日在党的十九大新闻中心举行的首场记者招待会上,中央纪委副书记、监察部部长、国家预防腐败局局长杨晓渡和中组部副部长齐玉就加强党的建设和全面从严治党的诸多热点问题回答了记者的提问。

### 热点问题1:打击腐败高官的工作重点

全面从严治党永远在路上,十九大之后反腐工作如何开展依然是公众关注的热点。

面对记者关于十九大后中纪委打击腐败高官的工作重点问题,杨晓渡明确予以答复,十九大以后,中央纪委打击腐败高官的重点仍然是十八大以来不收斂不收手,问题线索反映集中、群众反映强烈,现在重要岗位而且可能还要提拔使用的领导干部,三种情况同时具备并且政治腐败和经济腐败相交织的,是重中之重。

### 热点问题2:高级领导干部的监督问题

从严治党,关键是抓住领导干部这个“关键少数”。孙政才等一批高官的落马,是否意味着对高级领导干部的监管还存在盲区或漏洞?

发布会上记者的提问尖锐直接。对此杨晓渡不回避不遮掩,他坦言,管党治党确实曾经出现过一段“宽松软”时期,让孙政才、苏荣、王珉、周本顺这样的腐败分子有了可乘之机,但中国共产党从来不讳疾忌医回避自身存在的问题。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央下决心全面从严治党,坚决打“老虎”拍“苍蝇”,就是为了补既往的过。十八届六中全会审议通过的《中国共产党党内监督条例》,明确要求抓住“关键少数”。

### 热点问题3:关于“辞职下海潮”

社会上有一种传言,说在全面从严治党的高压态势下,一些地方出现了官员“辞职下海潮”,事实是否果真如此?

记者会上杨晓渡通过一组数字给予明确否认。他说,从统计情况来看,近年来公务员队伍总体是保持稳定的,平均每年辞职人数仅占公务员总数的0.1%或者0.1%稍微多一点,700多万公务员每年辞职大概就是1万左右,因此不存在所谓“辞职下海潮”的情况,“潮”也没有形成。

### 热点问题4:关于“为官不为”

对于记者提出的“为官不为”问题,齐玉回答说,应当承认,这个现象存在,但是必须说明,在整个干部队伍中属于极少数,是有些地方的个别现象。

对这一问题,杨晓渡表示,干部作为不作为首先在于他的责任感,也有一些干部因为能力的原因,在作为上努力不够,还有就是腐败官员,他们往往是乱作为、谋私作为多,而不是人民需要的作为多。反腐败只会让干部们更好地作为,意识到自己的责任,不要有非分之想、非分之举,不要损害人民利益去谋自己的私利,认认真真地作为。



▲10月19日,中国共产党第十九次全国代表大会新闻中心举行记者招待会,图为杨晓渡(中)在回答记者提问

## 7人存在不宜作为代表的问题 经中央批准不再作为代表

中央电视台记者:我们看到在十九大代表的选举过程当中,代表的名额是2300人,而之后公布的代表名单是2287人,最后我们看到确认代表资格有效的是2280人,为什么出现这样的差别?

齐玉:十九大代表选举产生以后,仍然坚持从严的要求,对当代表进行认真审核,凡是有信访举报或者发现问题线索的,都进行了认真的调查核实,对不符合代表条件的,按照党内有关规定进行了坚决调整。像孙政才等27人,因为存在违纪违法等问题,经中央批准,不再作

为十九大代表。

重庆市因为代表空缺比较多,按照中央要求和规定的程序,及时召开了党代表会议,补选了14名党的十九大代表。9月29日,经中央批准公布的代表名单一共是2287名。十九大代表名单公布以后,又发现7人存在不宜作为代表的问题,经中央批准,不再作为代表。这7个人就是在公布以后拿掉的。这样做,既体现了对十九大代表的高标准、严要求,同时也彰显了我们党全面从严治党的坚定决心。

## 十九大首场记者会: “严”字何解?数字说话!

“全面从严治党成效卓著”,在党的十九大开幕会上,习近平对十八大以来党的建设作出论述。全面从严治党,“严”字究竟如何解?在十九大新闻中心首场记者招待会发布的系列数字中,“严”字内涵可见一斑。

**1**强化党内监督。中央巡视开展12轮,共巡视277个党组织,对16个省区市开展巡视“回头看”,对4个中央单位进行“机动式”巡视,首次实现一届任期全覆盖,并形成了全国巡视巡察“一盘棋”。

**2**深化纪律检查体制改革,设立47家派驻中央一级党和国家部委纪检组,监督139家中央单位的党组织,实现中央纪委派驻监督全覆盖。深化国家监察体制改革,已全面完成北京、山西、浙江三省市改革的试点任务。

**3**五年来,全国纪检监察机关共同处置问题线索267.4万件,立案154.5万件,处分153.7万人,涉嫌犯罪被移送司法机关处理5.8万人。

**4**共立案审查省部级以上党员干部及其他

中管干部440人,其中中央委员、候补中央委员43人,中央纪委委员9人。纪律处分厅局级干部8900余人,处分县处级干部6.3万多人。坚决整治群众身边的腐败,共处分基层党员干部27.8万人。推进反腐败国际追逃追赃,共追回外逃人员3453人,其中“百名红通人员”已有48人落网。

**5**坚持依规治党,完善党内法规体系,共修订颁布了90余部党内法规,使党内法规与国家法律协调衔接,依规治党和依法治国互相促进,相得益彰。

**6**全国市县乡换届,9300多名干部因为审核不过关被“拦”。

**7**推进领导干部能上能下,调整县级以上干部2.2万多人。

**8**严格日常监督管理,各级组织人事部门共提醒、函询、诫勉干部60多万人次。

**9**健全领导干部报告个人有关事项制度,累计查核125万人次,处理12.5万人。

(据新华网)



## 见颜·见智 熔聚颜智结晶 全新奥迪A5轿跑家族现已在株洲格调上市

### 新车信息:

- 1.基于MLB Evo平台打造:新材料的使用使得车身更轻量化,外观造型有了本质的改变,使用了最新的家族式多边形进气格栅,锋利的线条和尖锐的前大灯组都突出了更为运动化的视觉效果;
- 2.内饰与全新A4风格基本一致:12.3英寸液晶仪表盘可变换多种菜单显示形式,配备全新的多功能方向盘、8.3英寸独立中控液晶屏以及新的换挡机构,挡把区域引入了MMI操作旋钮,为整体内饰提升了档次感;
- 3.全新A5搭载2.0TFSI发动机:分为高低功率两个调教版本,最大输出功率分别为190马力和252马力,峰值扭矩分别为320N·m和370N·m,匹配7速S tronic双离合变速箱,部分车型搭载quattro四驱系统。
- 4.全新S5搭载最新的3.0TFSI发动机:最大功率为354马力,峰值扭矩500N·m,匹配8速自动变速箱,并标配quattro四驱系统。

一直以来,奥迪品牌始终致力于为用户打造年轻、智能的产品,提供更个性、更完美的出行体验。全新奥迪A5轿跑家族凭借创新的设计美学、领先的智能科技、强劲的动力性能,为那些思想独立、追求品味和内涵的都市精英提供了最优选择。并以完整而丰富的产品矩阵,全面巩固了奥迪在豪华运动轿跑市场中的领先地位。



▲资料图

## 吉利博越试真抢购会长沙站火热开幕



▲资料图

10月14日,一场以“吉利博越试真抢购会”为主题的试真抢购活动在星城长沙拉开帷幕,来自长沙、株洲和湘潭地区的数百名用户及媒体参与活动。

通过静态体验、动态试乘和竞品对比等,对博越智能安全和智能互联进行了全方位的展示,赢得在场嘉宾的一致好评。

博越是吉利汽车进入“3.0”代后推出的首款智能互联精品SUV,是吉利汽车SUV发展战略的开山之作,特别是在智能安全、智能驾驭、智能舒适和智能互联方面引领同级车型,树立了国内SUV市场新标杆。凭借精准的市场定位,一经推出,博越就成为市场上备受追捧的网红车型。今年1-9月,博越以累计终端交付达19万辆,市场供不应求的热销态势,逐步强化“智能互联SUV引导者”地位,同时因为吉利博越好看、好开、好智能,成为用户心目中的“三好先生”。

博越坚持“安全识别圈”设计理念,覆盖了从安全、辅助驾驶、使用、多媒体和远程控制等多个领域。“你好,博越”人机语音交互系统可以唤醒车载主机,从而实现各种指令功能,满足年轻消费者对“安全便捷”的用车诉求;城市预碰撞系统、自适应巡航系统等,不再只关注汽车的被动安全性能,而是将目标放在了主动安全配置上,让博越站在了智能化安全SUV领域的前端;此

外,博越的AQS空气质量管理系统,也充分显现了博越智能舒适的概念。

知名车评人吴东、李威,屈可参与此次试真活动,分享了他们对吉利博越的感受。在分享的过程中,他们都认为吉利博越依靠前瞻性的智能配置,在智能安全、智能互联、智能舒适领域树立了中国品牌汽车新标杆,吉利博越所展现出的中国品牌产品的自信,展示了中国制造的实力。

智能化、轻量化、互联网化是未来汽车发展方向,尤其是智能互联这一项,已经成为汽车产业发展的最主流,按照当下的汽车行业发展形势来看,未来十年,“智能互联+自主SUV”将成为中国汽车市场的主旋律。当智能互联成为SUV市场发展的主流趋势时,博越俨然成为了这股互联网风潮的引领者。

未来,吉利博越试真抢购会还将在邵阳、岳阳等地陆续展开,相信随着活动的深入,吉利博越将迎来更多的用户和“粉丝”,其与合资SUV车型的正面竞争也将进入白热化阶段。

>A5轿跑家族凭借创新的设计美学、领先的智能科技、强劲的动力性能,为那些思想独立、追求品味和内涵的都市精英提供了最优选择。并以完整而丰富的产品矩阵,全面巩固了奥迪在豪华运动轿跑市场中的领先地位。

## 用车宝典:细数那些日常用车毁车坏习惯

在平常的用车生活中,每个人都或多或少地做了一些毁车的事,某些不起眼的操作对车辆也会造成很大伤害。到底哪些错误的做法会毁车呢?今天咱们就来说说那些你没留意过的毁车习惯。

- 原地打轮,方向往死里打会损耗汽车的方向助力泵,时间长了会加剧助力泵皮带老化,助力泵坏掉对转向机也有影响。
- 过减速带不减速不仅可能会撞到前方行人,而且还会对车辆悬挂造成伤害。
- 过减速带一边过让两侧悬挂受力不均,会对其有一定的影响。
- 长时间热车会加剧积炭的生成。
- 熄火用电会降低电瓶性能。
- 手刹拉得太紧会加速其变形老化,导致手刹变松或者拉线断裂。
- 将车停到半坡上会对悬挂,刹车系统造成损害,变速箱也受损。
- 频繁闪灯电流会高出平常很多,容易产生打火把触点给烧毁。
- 启动后不要急给油,高速高档会对悬挂系统、变速箱等部件产生损害。
- 油箱见底才加油会对油泵电机的散热造成影响,降低使用寿命。
- 下山路一直踩刹车,长时间制动,刹车系统肯定会出现热衰减。

(记者 李威)