



# “新驾考”来了 看看他们是怎么过关的?

10月1日,由公安部发布的最新驾驶人考试相关行业技术标准正式实施。9日,我市举行“新驾考”科目三第一场考试,因通过率较低而引发广大学驾市民关注。新考规下,驾考难度究竟如何?昨日,记者邀请过关学员、教练和市驾管所相关负责人,给学驾市民支招。

扣分项目	扣分说明	数量	百分比(%)
倒车入库	不按规定路线、顺序行驶 20101	2	0.31
倒车入库	倒库不入 20103	9	1.40
倒车入库	车身出线 120102	3	0.46
倒车入库	车身出线 220102	59	9.21
倒车入库	车身出线 320102	42	6.56
倒车入库	车身出线 420102	20	3.12
倒车入库	车身出线 520102	15	2.34
倒车入库	车身出线 620102	9	1.40
倒车入库	中途停车时间超过 2s20106	13	2.03
倒车入库	在倒车前,未将两个前轮触地点均驶过控制线 20104	22	3.43
定点停车和起步	车辆停止后,车身距离路边缘线超出 50cm20302	10	1.56
定点停车和起步	停车后,未拉紧驻车制动器 20306	1	0.15
定点停车和起步	车辆停止后,车身距离路边缘线超出 30cm,未超出 50cm20305	72	11.25
定点停车和起步	行驶中车轮轧道路边缘线 10116	6	0.93
定点停车和起步	车辆停止后,起步时间超过 30s20303	10	1.56
定点停车和起步	起步时车辆后溜距离 10cm-30cm10204	36	5.62
定点停车和起步	车辆停止后,汽车前保险杠未定于桩杆线上,且前后超出 50cm20304	116	18.12
定点停车和起步	车辆停止后,汽车前保险杠未定于桩杆线上,且前后超出 50cm20301	7	1.09
定点停车和起步	起步时车辆后溜距离大于 30cm10106	4	0.62
侧方停车	行驶中车轮触轧车道边线 20403	3	0.46
侧方停车	车辆入库停止后,车身出线 20401	9	1.40
侧方停车	出库时不使用或错误使用转向灯 20405	3	0.46
侧方停车	中途停车时间超过 2s20406	4	0.62
侧方停车	行驶中车身触碰库位边线 20404	33	5.15
侧方停车	不按考试员指令驾驶 10103	2	0.31
曲线行驶	车轮轧道路边缘线 20601	11	1.71
直角转弯	车轮轧路边缘线 20701	16	2.50
直角转弯	转弯时不使用或错误使用转向灯,转弯后不关闭转向灯 20702	26	4.06
通用要求	不按规定使用安全带 10101	10	1.56
通用要求	因操作不当造成发动机熄火一次 10210	46	7.18
通用要求	启动发动机时挡位未置于空挡(驻车挡) 10105	19	2.96
通用要求	发动机启动后,不及时松开启动开关 10201	2	0.31

▲首日科目二各类问题汇总

## 首考科目三满分过关 她的秘诀是“多次轻踩刹车”

“我过了!”10日下午,在科目三考场,打印成绩单的张女士,看到小伙伴后,开心地跳起来。来自茶陵的张女士首次参加科目三考试,就遇上了“新驾考”,在教练的指导下,进行了几天的紧张训练,还是决定参考。“通过人行横道线、学校区域、公共汽车站时,将不再发布语音考试指令,教练就教我们一个秘诀——多踩刹车。”她说,只要路过这些区域,就轻踩一下刹车,这也是养成礼让斑马线、文明驾驶的好习惯。“但是刹车不能踩重,造成熄火。”

与她来自同一驾校不同教练的刘女士,也以100分通过科目三考试。她认为,考科目三的时候,最重要的是把速度放慢,慢下来,就不会那么紧张。

在考场外,记者见到了也是首次参加科目三考试的郭少辉。“昨天模拟考试时,没有及格,教练劝我多练一下,不急考,今天来考试前,工作人员也让我们仔细考虑下是否要继续考。”郭少辉对自己充满信心,想尝试一次。

考试时,郭少辉坐上考试车辆,刚发动车辆,紧张的氛围也随着发动机“燃起来了”。最终,在考试变道指令时,郭少辉紧张到将开启的左转向灯关掉。“幸好,及时反应过来,立马又打开了左转向灯,所以只扣了10分,90分通过。”

## 用“深呼吸”调整而顺利过关 他说“没有想象中的那么难”

“关键要细心,心态好,不要紧张。”在科目四考场外,刚以100分顺利通过科目三考试的余青一脸轻松,正在候考科目四。

今年30岁的余青,已是第四次考科目三。他告诉记者,新规并没有增加考试难度,只是要更加注意放慢速度,文明驾驶。“取消语音提示,很多人都不适应。但是在日常驾车中,旁边也没有人会提醒你。”他认为,新规实施,会很大程度上提升驾驶员的驾驶素质。

“深呼吸。”这是学员刘钢的经验。

第二次考科目三的刘钢,昨天考第一把时,在执行“直线行驶”指令的时候,前面遇到斑马线,踩刹车过重,造成熄火,随后,又因为速度与档位不匹配,造成考试不及格。“反正都只剩下最后一次机会了,他通过深呼吸,减少了紧张,最终以100分通过。”

“新规实施,科目三考试也没有想象中的那么难,第一把失败的两点,都是旧规就有的要求。”刘钢建议正在备考的学员,要冷静、细心点,把速度放慢,注意标识标牌。

## 教练支招

### 取消了部分语音提示 考试重在“慢、稳、看”

据介绍,科目三中最大的变化就是系统取消了路边学校、人行道等标志标牌和公交站台的语音提示,驾考学员如果没有完成减速动作,系统将自动扣100分,直接挂科。“新驾考”对灯光要求非常严格。转弯时应提前打开转向灯,若在转弯过程中转向灯自动弹回熄灭,学员没及时补灯,也扣100分。

时代驾校郑教练说,科目三难度确实有所提升,驾考学员一定要注意“慢、稳、看”,针对项目一项一项平稳操作,多加观察。

但是,科目二难度相对有所降低,如中途停车不会不及格,停车后如超过时限也只扣5分;通过连续障碍过程中轧到一次铁饼由扣10分改为扣5分等。80分即可通过考试。据统计,10月9日有264名学员参加科目二考试,124名通过,通过率达46%,虽然相比以往的60%要低,但从目前情况看已不错了。

结合我市考试路段,科目三考场安全员文申兵也提醒考生:上车后,要先检查调整座椅位置、手刹是否可以放下、反光镜角度是否合适,再进行后续操作;调头时,一定要车身经过斑马线之后,再进行调头动作;进行右转弯时,很多路段都有停车让行标志,一定要在停止线前停车2秒后再通过;考生如对于刹车踏板的应用把握不是很到位时,可以减慢车速,多踩几次刹车踏板。

## 市驾管所

### 新规未增加技术难度 更利于培养良好驾驶习惯

“此次驾考新规改革,重点在于培养准驾驶员良好的驾驶习惯,让驾考评判标准更贴近实际驾驶,驾考评判标准更人性化。”市交警支队驾管所考核室副主任刘建宇打比方说,驾驶技能考试科目二的倒车入库,中途停车之前是不合格的,新标准实施后,停车超过2秒的改为扣5分。

“这点就比较人性化,和我们平常倒车的习惯比较契合。”刘建宇说,平常老司机倒车时如果感觉不好,就会停下来认真观察,有时还会下车看一看,不会硬来。如果按照旧标准停车就不合格的话,从某种程度上讲,不利于倒车安全。

“此次新规非常贴近实际驾驶情况。科目三考试在起步、变更车道、靠边停车、超车等项目中增加了‘回头观察’动作考核,这是实际行驶中不少驾驶人容易忽略的。”在刘建宇看来,科目三考试更是紧跟热点,增加了准驾驶人“驾德”的考试,对于在考试过程中遇到斑马线未礼让行人的,一律判定考试不合格。

(本版采写 记者 贺天鸿)

# 这个人口比株洲县还少的国家 要踢世界杯了

世预赛欧洲区I组赛,冰岛小组第一出线



## 冰岛成历史上 最小参赛国

首次晋级世界杯赛圈的冰岛人口只有33万,比我市株洲县人口还少,大幅刷新特立尼达和多巴哥保持的纪录(130万),成为世界杯历史上人口最少的晋级决赛圈国家。

在I组,冰岛今晨只要击败弱旅科索沃就能获得世界杯入场券,这支去年在欧洲杯神奇地打进八强的“黑马”没有让主场球迷失望,主场2比0击败科索沃。

冰岛积分达到22分,克罗地亚客场以2比0击败乌克兰后积20分排名I组第二,获得参加附加赛的资格。

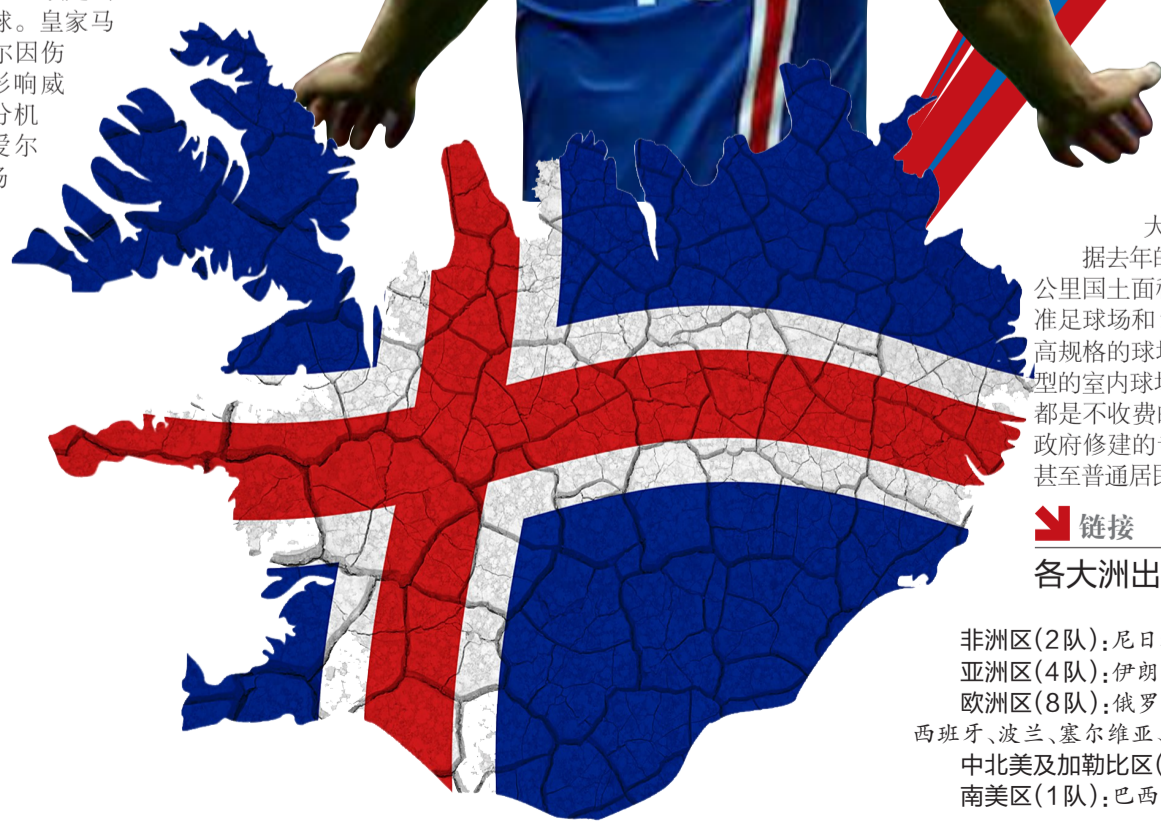
在D组,塞尔维亚主场以1比0小胜格鲁吉亚,积21分获得小组头名,前锋普里约维奇在第74分钟攻入锁定出线资格的进球。皇家马德里球星贝尔因伤缺阵,严重影响威尔士把握得分机会的能力,爱尔兰昨晨在客场以1比0力克威尔士,积19分夺得D组第二,去年打进欧洲杯半决赛的威尔士仅积17分被淘汰。

## 意大利要打附加赛

在G组,已获世界杯入场券的西班牙完美收官,昨晨在客场以1比0小胜以色列。第76分钟,伊利亚拉门迪远射攻入全场唯一进球。2010世界杯冠军西班牙在世预赛9胜1平,与德国和英格兰一样以不败的战绩出线。

此外,昨天凌晨2:45分,世预赛欧洲区G组进行了一场焦点大战,意大利队在客场对战阿尔巴尼亚。上半场比赛,双方互无建树。下半场比赛,坎德雷瓦得分。全场比赛结束,意大利客场1-0击败阿尔巴尼亚,10战23分位居小组第二,2006世界杯冠军意大利只能去参加附加赛了。

## 冰岛球员西古德森庆祝进球



## 冰岛这才叫全民足球 球场供暖+全天免费

7胜1平2负,10战积22分雄踞世界杯预选赛欧洲区I组首位,冰岛历史上首度杀入世界杯决赛圈,继续创造历史,书写黑马神话。

作为有史以来参加大赛(包括欧洲杯和世界杯)决赛圈人口最少的国家,冰岛区区33万人口,但这个经济全球化下的“微型国家”,却有着对足球不可言喻的热情!

此前《每日邮报》有过一项数据统计:接近2.5万冰岛人会长期去现场观看国内的足球比赛,占人口总数的7.5%,在参加欧洲杯的24支球队里,这个数字高居榜首。排第二的英格兰比率仅为3.2%。冰岛竟然是足球豪强英格兰的2倍之多!

冰岛国家队的首场正式比赛在1946年7月29日完成,该队坐镇主场0-3不敌邻丹麦。冰岛足协于1947年3月成立,同年加入国际足联,1954年加入欧足联。冰岛国家队以往从来没有进入过世界杯或者欧洲杯决赛圈,除去年欧洲杯预选赛两度战胜荷兰之外,该队与英格兰、法国、德国、意大利、葡萄牙、西班牙以及巴西这7大强队(从未跟阿根廷交锋)交手的战绩惨不忍睹,只是分别击败过意大利及西班牙1次,其余比赛未有胜绩。而如今,他们已经有欧洲杯力克英格兰晋级8强和首度跻身世界杯决赛圈的骄人战绩。

一个足球历史近乎黑暗的国度,一个剪羊毛、捕鲸鱼比踢球人口还多的国家,一个年平均气温4℃,一年中7个月都是冰天雪地的极地世界,却有着极度不符的浓郁足球氛围,冰岛人到底是怎么做到的呢?

首先,冰岛人天生热爱运动,并且受自然环境的影响,他们的体格、机能都相对优秀。在振兴足球的计划以前,冰岛国内几乎没几块足球场,但从2000年开始,冰岛政府开始拼命建造各种足球场,大大满足了国民的踢球热情。更关键的是,冰岛的足球场大多是室内的,而且几乎是标准尺寸球场,其中一些提供供暖,最大的一个里面还有个1800人的看台。

据去年的数据统计,在这个只有约10万平方公里国土面积的国家,冰岛就已经拥有179个标准足球场和128个小型足球场。不仅如此,这些高规格的球场居然统统免费开放,甚至连9个大型的室内球场,全年每天早上6点到晚上11点也都是不收费的。任何国民都可以享受这些冰岛政府修建的专业球场或球馆,专业队与业余队、甚至普通居民小孩,都能在一片球场驰骋。

## 链接

### 各大洲出线球队一览

非洲区(2队):尼日利亚、埃及  
亚洲区(4队):伊朗、日本、韩国、沙特  
欧洲区(8队):俄罗斯(东道主)、比利时、德国、英格兰、西班牙、波兰、塞尔维亚、冰岛  
中北美及加勒比区(2队):墨西哥、哥斯达黎加  
南美洲(1队):巴西 (本报综合)