



“韩怒斥”又上线 韩雪这次怼的是携程

在新浪热搜榜先后被鹿晗公布恋情和张瀚悠娜扎粉丝攻陷的第二天,外号“韩怒斥”的韩雪就这样闯入了吃瓜群众的视线:携程资深用户韩雪在10月9日晚间21点40分发布微博,称自己曾经多次发现并手动取消隐藏在订票信息下的“预选保险框”,但仍“被套路”。在多次向携程投诉后无果后,愤怒的她要求携程诚实面对问题,向公众致歉。

搜索“韩雪怒斥”,小编发现韩雪批评“无良”企业的言论,简直都可以整理成一部怒斥史了。

功底深厚

“技术宅”人设:曾用瑞士军刀为手机换屏

怒斥这些互联网公司可不是韩雪心血来潮,一时兴起。作为一个明星圈的“技术宅”,韩雪怒斥互联网公司,底子深厚。

在2015年韩雪怒斥运营商一事,搜狐娱乐曾做过韩雪的采访,报道中称:她有些女汉子的气质,有理性干练的一面,作息规律,理性有节制地网购。不拍戏时,每天上午会准时到公司打理事物,帮同事装电脑、安装程序,用她的话形容:“我当他们的网管”,“我八百年没出去玩过了”。

装电脑?安程序?当网管?所以韩雪竟然是个技术宅?

有可能还真是。2017年9月初,斗鱼发布预告

海报,称将有一位明星加入斗鱼直播科技圈。9月10日斗鱼官方微博正式公布了这位女星,正是韩雪。而韩雪在随后的直播中,则带来了自己收集的无人机、光场相机、超短焦投影仪和智能机器人,并且对几款收藏都进行了现场演示和解说,颇为专业。

韩雪还曾在微博发起“征集碎屏小故事”活动,并答应为网友们主动换屏。还有网友表示“韩老师欠我们一个直播,直播换屏可好”。

后来在斗鱼的直播里真换屏了,换屏用具是瑞士军刀。

“韩怒斥”的怒斥史

●怒斥微软

2015年3月22日晚,韩雪的Surface Pro 3平板电脑遭遇黑屏而无法开机,而电脑中有许多私人信息和工作资料,韩雪无奈在在微博向微软求助。但微软自2014年8月底起就单方面取消了Surface Pro 3全球联保政策。这让恼火的韩雪连发数条微博,控诉微软的霸王条款和售后服务:“那我要这台机器干什么?偌大的上海连个修苏菲的地方都没有?”

●怒斥中国移动

2015年,各大运营商宣布从当年10月1日起,推行流量不清零。然而政策实施的第一个月,运营商被质疑有偷跑流量之嫌。

11月1日,韩雪发文怒斥:“大运营商本月启动流量不清零,但却告知,因为修改了本月套餐,上月流量就清零了。我改这个月的和上个月有什么关系吗?我付了钱的,多余的流量凭什么你说清零就清零呢?这不是霸王条款吗?”

随后,韩雪再次转发自己的微博,并打了一比喻讽刺运营商:“午餐点了5个菜,吃不完,要打包3个。寻思晚餐怕浪费少点两个。结果说,晚餐不点满5个就不让打包中午的三个菜。神一样的逻辑@中国移动10086。”

●怒斥携程

10月9日21点40分,携程资深用户“天外飞仙”韩雪发布微博,称自己曾经多次发现并手动取消隐藏在订票信息下的“预选保险框”,但仍“被套路”。在多次向携程投诉后无果后,愤怒的她要求携程诚实面对问题,向公众致歉。



怒斥之后,有效果吗?

看完了韩雪怒斥史后,我们不禁要问,既然又愤愤膺地怒斥了这么多次,那么韩雪的怒斥,收效几何?

曾被韩雪怒斥的微软,最终对于Surface的联保政策作出了调整吗?

答案是:没有。Surface在除大陆外地区全球联保,但大陆机器只能在大陆保修,不能全球联保。

2016年3月,微博加V认证用户@性感玉米购买的Surface Pro 4意外磕伤了外壳,屏幕受挤压轻微变形,售后客服给出的维修报价是人民币4212元。而随着相关用户反馈的问题不断累积,Surface的保修问题到2017年初底爆发。而除了甩锅给中国区售后总代理宝尊电商之外,微软似乎没有进一步的解决方案。

而流量清零一事,最终的结果是运营商实行当月流量不清零后,用户当月剩余流量可转到下个月继续使用,但剩余流量不能累计到第三个月。

在被韩雪怒斥“携程在手,看清楚再走”后,携程官微截至发稿前尚未有回应,最后一条微博仍然停留在10月9日晚21:00,内容则是一则普通宣传视频。

所以,下一个哪家互联网公司能成为极客宅“韩怒斥”的新目标?明星的怒斥真的能推动产业进步吗?互联网真的已经堕落到要靠明星怒斥来推动产业的进步?

来,继续关注“韩怒斥”的微博吧。

(本报综合)

新规到底“新”在哪?

昨日,记者采访了市交警支队车管所考核室副主任刘建宇,列出了科目二、科目三的主要几大新变化,并对此做出相关解读。

科目三 安全文明行车常识比重增加

主要变化:
上车前逆时针绕车一周检查车辆外观及周围环境;
起步、变更车道、靠边停车、超车、掉头新增“回头观察”动作;
起步、转向、变更车道、超车、靠边停车错误使用转向灯,由原先的扣10分改为直接判定不合格;
通过人行横道线和直行通过路口、路口左右转弯项目中,不主动礼让,直接判定为不合格。
通过人行横道线、学校区域、公共汽车站时,将不再发布语音考试指令。
过去按20%比例“抽查”的“夜考”也修改为在白天“模拟夜间灯光使用”,且为必考项目。

解读:科目三的“及格线”为90分。新规从细节上增加了安全文明意识的考核,更加契合实际道路交通环境,培养考生良好的驾驶习惯,从源头减少“马路杀手”的出现。

科目二 考试难度有增有减 考核项目更注重实用性

主要变化:
倒车入库:中途停车由不合格改为允许停车2秒,超时每次扣5分;超过210秒没有完成即判为不合格;新增控制线扣分项目,两个前轮触地点必须均驶过控制线后,才能开始倒车。
侧方停车:超过90秒没有完成即判为不合格;在行驶中车身触碰库位边线扣10分;新增车辆出库使用转向灯扣分环节;中途停车规定同上。
直角转弯:新增正确使用转向灯环节;中途停车规定同上。
曲线行驶:项目统一设置为S形,即先左后右的行驶路线,其他形状不再使用。
坡道定点停车和起步:停车未拉紧手刹扣10分;车轮轧道路边线不合格;停车后车身离道路边缘线超过50厘米不合格,在30至50厘米之间扣10分。

解读:新规对中途停车更加“宽容”,一定程度上降低了考试难度。从这两日的科目二考试情况来看,造成学员不及格的项目主要还是是一些“老项目”,如倒车入库、侧方位停车等。新增的控制线扣分项目,在一定程度上杜绝了考生在考试中“投机取巧”。原标准对停车距边缘线距离仅规定“超过30厘米扣10分”,新规的细化标准更理性。

提醒

科目二、三考试次数 仍为不超过5次

新驾考实施后,所有学员参加驾驶证考试的,全部按新标准执行,此前已通过考试的科目仍然有效,只需按照原规定继续预约参加下一科目考试即可。据介绍,新标准实施后,科目二、三考试次数仍为不超过5次,学时要求暂不变化。



▲科目二考场 记者 贺天鸿 摄

记者亲历“新驾考”被扣300分 扣分都与不良驾驶习惯有关

昨天上午,记者在自身持有C1证驾照且无特殊准备的情况下,驾驶体验了自动挡考试车。在模拟灯光考试环节,记者明显感受到了新旧考规之间的不同之处,以前灯光考核语音指令为固定顺序播放,但此时语音指令变成了随机播放,而且感觉速率也有略微提升。当考核至会车灯光时,记者稍一思考,系统立即判定扣100分。

完成灯光考试后,记者驾车驶出了考场,而后又陆续完成了公交车站、学校路段、调头等动作。当系统语音要求进行向左变道,记者先是正确使用转向灯拨杆打了左转向灯,等待了数秒后准备完成转向动作时,后方突然有社会车辆驶来,记者只得放弃变道回正方向盘,此时转向拨杆自动随方向盘回正,在后续完成变道动作的过程中,记者由于忘记了转向拨杆已自动回正,所以未再打转向灯,系统判定扣100分。

最终,记者由于灯光使用不规范、超车不规范以及转向灯使用不规范,合计扣300分,未能通过科目三考试(注:新规科目二、三规定,两科总分均为100分,凡得分分别低于80分、90分的考生,即视为不及格。因记者是体验驾考,所以扣分时,未被中断考试,才出现扣分累加情况。)

考试结束后,记者反复回忆了考试过程,认为自己在考试中所出现的错误,确实与自身驾驶习惯不好有关,而考试本身的技术难度远远没有传闻中的那么可怕,只要加强练习及自我规范,通过考试不成问题。

网友热议

株洲晚报官方微信前天发布了有关驾考新规首日考试情况的报道后,广大网友纷纷留言。

●支持严考型

@胖大星:严格是好事!生命只有一次,考试可以考很多次!慢慢考新手们!15年的老司机为你们加油!

@阿杰:我开了十年总里程16万公里,累计只扣了6分都不敢称老司机!驾考必须严格,不是为别的,是为自己的生命负责!宽松政策害人害己!

@心怡三叶草:严格点挺好,减少马路杀手,那些提示音本来就不该有,正常个人行驶过程中没人提示,这些都得注意,但是还是车内坐个考官和教练来判对错比较好,不至于那么机械。

●吐槽诉苦型

@k G之霸:设备识别范围30米,刹车踩早也扣分。我就服这一条,我这个6年的老司机表示可能考个十次不一定能踩准这个30米。幸好6年前考完了……我老婆马上考科三,给她看这条新闻的话,会不会打我?

@圆噜:9月中旬拿的证...突然觉得真是好险,幸好没有接受教练延期考试的建议。

●忧虑求祝福型

@浪:23号考试,求赞、求祝福。
@深白色-浅灰色:已经约了17号的考试!大家为我加油哈~我就不信邪了。

(本版采访 记者 贺天鸿)