



▲挽洲岛地处株洲县、湘潭县、衡东县交界处,非法采砂者为逃避监管在此聚集。图为一艘满载沙子的运砂船从挽洲岛驶过 记者 赵露 摄



▲从挽洲岛上空俯瞰,对岸就是在作业的采砂船和砂场 记者 赵露 摄



▲趁着村民还未起床,采砂船靠近岛一侧采砂 (受访者供图)



▲挽洲岛村民拍到采砂船在深夜靠近岛采砂 (受访者供图)

晚报调查

挽洲岛两岸,原本风光秀丽,绿洲葱葱。但近两年来,大量采砂船在这里抢滩占地滥采乱挖,大量湿地被毁,河滩美丽不再。

9月4日,一封《请求拯救挽洲岛》的公开信在网上流传,公开信署名“挽洲村全体村民”,称挽洲岛附近有数艘大型挖砂船不分昼夜进行作业,将严重威胁挽洲岛脆弱的堤坝和沿岸居民的建筑安全,请求职能部门尽快进行执法处理。

围绕着这块被采砂船包围的绿洲,村民与挖砂者在过去多年里展开了一场护洲之“战”。9月5日,记者走近“战场”,近距离倾听挽洲岛的痛苦呻吟及当地村民的护岛决心。

危机

挽洲岛面积“至少小了三分之一”

“沙滩、浪花、日光浴……我们再也回不去那段时光”,一见到记者,40岁的挽洲村村委主任周锡彬就描述着挽洲岛曾经的“美貌”,“以前挽洲岛东岸有个沙滩,沙滩是岛上的乐园,有大树、鹅卵石、坪地,江水打来还可以在沙滩上面漂浮……”

挽洲岛地处株洲县南端,与衡东县、湘潭县交界,是湘江中间一个美丽的小岛,岛上有三百多户人家,一千多位居民。如今,周锡彬心中的乐园早已消失不见,随着上世纪90年代大量个体挖砂船的涌入,在采砂船侵蚀下,沙滩变成了深不见底的河道。“以前岛东岸的河床大多十余米深,现在被挖的估计有七八十米深了。”

挽洲岛没有大片树林,且因为是沙性土质,挖砂很容易产生坍塌,导致泥土流失。周锡彬说,有资料记载挽洲岛面积为1.6平方公里,但目前挽洲岛1平方公里都不到,面积至少小了三分之一。同时,挖砂还导致挽洲岛周围到处是坑,河岸溃烂不堪。

这个犹如世外桃源的小洲,正面临着毁灭性的危险。

遇险

抗洪期间他连续5天5夜没有睡觉

几艘采砂船静静地停在挽洲岛附近一公里的水域上,沿湘江而下,不断有砂石堆在岛对岸的衡东河堤上,像一座座小山丘。

74岁的挽洲岛村民李长顺说,两年前,采砂船把江对岸的衡东河堤挖决口了,衡东的村民只能搬走。

李长顺跟着去看了河堤决口,这一场景不断在他的脑海中回旋,夜不能寐。挖砂不仅威胁河道的安全,同时有可能吞噬整座岛屿。“这样挖下去,用不了多久,挽洲岛的河堤将成泡沫。”

一旦汛期来临,江水上涨,这种沙泥结构的河堤很容易被冲垮,距江边十余米的村庄和田地难保,1100多口人和房屋也会受到洪水威胁。今年7月湘江发洪水时,挽洲岛河堤告急,政府、部队官兵和村民联合在堤坝上抢险了20多次。

村民周德祥说,“抗洪期间,为了保护家园,我连续5天5夜没有睡觉。”周德祥是挽洲岛渡口的船工,接我们上岛时,他的船和一辆“满载而归”的运砂船擦肩而过,周德祥说,挽洲岛防洪堤数次遇险,采砂船难逃责任。

记者从岛上看衡东河岸的江边,在堤岸垮塌的不远处,一艘衡东牌照的采砂船还在冒着黑烟作业。

一辆辆卡车和运砂船满载河砂来来往往,无人机从高处俯瞰,湘江挽洲岛段已不像一条江,更像一条瘫痪在卵石堆中的死蛇。

利益

砂石市场价格高涨非法采砂屡禁不绝

2011年11月起,湖南省开展大规模的河道采砂专项整治行动,对河道内非法采砂、乱堆乱弃等行为重拳整治。

记者了解到,随着环保监管力度加强,大部分非法砂场被关闭停产,市场上河砂价格节节攀高。“目前进入我们工地的砂石价格是130元左右/吨,年初的时候还只有80元/吨,工程建设成本有一定的增加。”株洲某建设工地负责人说。

李长顺说,挽洲岛周边的采砂船曾停息了一段时间,不知道为何从今年6月份开始又卷土重来,且怎么都赶不走。

在9月5日株洲市政府召开的湘江治理会议上,市水务局局长彭良平说,砂石市场价格高涨,让一些非法采砂船铤而走险,获取暴利。

对峙

谈判未果村民和采砂船多次产生冲突

9月5日中午,记者在挽洲岛村民带领下,来到了岛东岸。江面升起了缕缕黑烟,造型古怪的两艘采砂船,如同巨大的血吸虫吸附在江面上,碗口大的吸砂铁管钻入江底,滚滚江砂就这样被迅速吸了上来……

两艘采砂船中,一艘为衡东牌照,一艘为湘潭牌照。周锡彬说,湘潭牌照的采砂船,老板也是衡东的。

2012年3月,时任省人大常委会副主任的李江在视察湘江时就指出:湘江株洲县朱亭段是整个湘江流域最危险的地带,相关部门必须依法加强保护此河段堤防的安全,坚决整治乱采乱挖,而挽洲岛就在朱亭段区域内。同年4月1日,《湖南省湘江保护条例》正式施行,再次提出“全面加强河道采砂管理,严厉打击各类涉砂违法行为,市级以上城市城区河段和综合枢纽库区全面禁采”。

村民李荷香说,目前挽洲岛周边有3艘采砂船,完全无视国家法律法规违规采砂,其中湘潭牌照的采砂船前一晚还彻夜开工采砂,离挽洲岛最近时牌照都可以看见。

看见村民往岸边聚集,湘潭牌照的采砂船开始向衡东岸行驶继续采砂,发现天空中有无人机拍摄后,该采砂船停止了作业。

李荷香说,村里只有妇女和老人,大家一起上船去谈判,去之前还理直气壮,上了船后发现船老板请来了几十个年轻力壮的男子,威胁恐吓村民,见识少的都不敢大声说话了,根本无法平等协商。

周锡彬坦言,因为无法协商,采砂船不愿意撤离,他们确实和采砂船有了多次冲突。

矛盾

因没有红头文件规定湘江水域划分仍存在很大分歧

挽洲村村支部书记则认为,目前挽洲岛面临的最大问题是水域界限不清。

2010年开始,挽洲岛与衡东有一片水域相接,水域划分问题曾引起多次争论,随后,株洲县与衡东县查找档案,最后在水域中划出界限。多位村民称,“株洲县占有该水域的三分之二,双方船舶不得跨界采砂”。由于涉及地域管辖权限,水利部门只好对采砂船进行驱离。

株洲县治砂办龙船镇站的陈站长说,治砂办人员24小时在株洲水域内巡逻,驱离衡东采砂船过界开采,目前几乎杜绝了衡东采砂船过界采砂行为。

陈站长称,因没有红头文件规定,湘江水域划分仍存在很大分歧,“株洲县占有该水域的三分之二”的说法,衡东县相关部门并没有签字认同。

但对于“衡东采砂船基本已无过界采砂”的说法,大多数村民并不认同。李荷香说,这些采砂船在夜晚时,就会靠近挽洲岛采砂,白天再开回衡东界。衡东河段的砂石几乎已被挖空了,而挽洲岛周边还有丰富的砂石资源。

让挽洲岛村民疑惑的是,同一条江水上,为何衡东采砂船明目张胆在衡东水域和株洲县水域游走采砂,衡东相关部门不加以制止?

2016年底,最高人民法院、最高人民检察院联合公布《关于办理非法采矿、破坏性采矿刑事案件适用法律若干问题的解释》,明确非法采砂适用“非法采矿罪”定罪处罚,最高可处7年以下有期徒刑。

记者查阅了解到,目前在长江沿岸一些地市,已经有因非法采砂行为被判处非法采矿罪的案例,但在株洲境内,还从未有先例。

同样,在株洲市9月5日的湘江治理会议上,市水务局局长彭良平说出了监管的无奈,“我们上了采砂船,老板不现身,船工躺在船上我们又无可奈何。”彭良平说,他们希望各部门积极参与,尤其是公安机关的积极配合,抓到一起严肃处理一起,打击非法采砂行为的嚣张气焰。

而在几天前,古桑洲居民抓获了一艘正在偷偷吸砂的船只,目前这艘吸砂船已被执法人员扣留,并对其吸砂装置进行了切割。

临走之时,村民坚持要送记者上船,路过岛内的宗祠时,李荷香说,“挽洲岛要留给后人,我们不愿成为下一个潦洲岛,决心保住它。”

“我们不愿成为下一个潦洲岛”

受采砂船侵蚀,挽洲岛面积“至少小了三分之一”与挖砂者的“战争”持续多年,村民无奈联名发公开信求助

记者 赵露 实习生 陈娜娜

记者手记

千疮百孔的挽洲岛,再一次将非法挖砂问题,触目惊心地在公众面前。

更让人伤感的是,挽洲岛此刻的灾难绝不是唯一的——从挽洲岛回株洲城区的沿江途中,我们不时可以看到采砂船在湘江株洲段中暴力开采。

非法采砂之所以能牵动公众的神经,缘于过度挖砂对河道的巨大危害:肆意的挖砂行为,严重毁坏河床,破坏蓄土层,导致地表河水大量渗漏到地下,造成河水干涸,洲岛不复存在。同时,河堤遭到破坏,汛期河道不能正常发挥行洪功能,决堤河水常对沿岸造成破坏性淹没。

近几年,株洲加大了非法采砂行为的打击力度,取得了不错的成绩,湘江株洲段甚至出现过无一采砂船作业的“盛世”。但声势过后,不法分子又在暴利诱惑下卷土重来,不免让人疑惑,这场猫捉老鼠的游戏,何时才能结束。与此相对的是,长沙和湘潭因对非法采砂行为采取更严厉的打击措施,目前管辖的湘江区域内已难见非法采砂船。

近年来,株洲整治湘江非法挖砂的大量案例已经表明,对于非法挖砂,按照四平八稳的常规执法程序,是无法奏效的。我们希望监管部门能够向长沙和湘潭取些经验,对非法采砂船实行“杀无赦”。只有用这样彻底的整治手段,才能最大限度地遏制非法挖砂的罪恶之手。

同时,也要加快城区三大洗砂厂的建设进度,满足市场砂石的需要,规范非法采砂行为。

我们深知,只有从需求源头上真正解决问题,才能从根本上让湘江河道得到休养生息,才能让绿水长流,洲岛常在。

链接

公开信内容节选

“我们深深地呼唤着党和政府发出切实可行的禁令,保护造福于民的母亲河。此报告恳请急速落实解决,村民将真诚感谢党和政府的仁政之善举。”

“若让采砂船就这样挖下去,岛边上很容易产生坍塌、泥土流失。岛上的村民不愿意让这样的事情发生,几个年事已高的老人家已做出了誓死捍卫家园的打算。”

“近年来,湘江上已消失或正在消失的洲岛并非个案。株洲的古桑洲、挽洲岛曾遭采砂船蚕食,当地村民还自发组建起了护岛队,与采砂船相抗衡。湘潭的杨梅洲被挖掉了三分之一,易俗河白沙洲只剩下了一半。衡阳的月洲岛、松洲岛因砂石开采经营权拍卖,以1.9亿元拍卖给一家建材公司,正从湖南的版图上逐渐消失。”

株洲部分洲岛生存现状

潦洲岛

位处湘江株洲建宁大桥南侧数百米远的湘江河心,是距离株洲城区最近的一个江心小岛,在行政区划上隶属株洲市天元区群丰镇合花村小麦港组。那里本是一个瓜果飘香、物产丰富的岛,然而,随着上世纪90年代大量个体采砂船的涌入,潦洲岛的面积开始慢慢缩小,最终,这座经历了上千年沧海桑田未能冲刷掉的生命之岛,在2009年3月完全消失在湘江中。

古桑洲

是湘江株洲下游段的一个小洲,离株洲市约10公里左右。从上世纪90年代末开始,古桑洲被一点点蚕食,面积越来越小。如今,虽然各种资料仍记载古桑洲长3.5公里,宽约250米。但岛上居民证实,古桑洲10多年来足足减少了1公里,目前仅长2.5公里。

茶陵洙水江心岛

从2008年开始,他们世代祖居的洲岛就成了砂石商人眼里的“肥肉”,多年来,岛上居民与非法采挖砂行为的争斗从未停止,但收效甚微。该岛的面积还有500余亩,但现在已经缩减至400余亩,原本存在于砂洲南岸的防洪堤,在2008年和2009年因非法采挖消失。



▲挽洲村村委主任周锡彬说,过去多年,受采砂船侵蚀,挽洲岛的面积少了三分之一 记者 赵露 摄