

# 株洲七家A股上市公司 上半年全部盈利

截至8月31日,沪深两市上市公司全部如期披露半年报。记者梳理发现,上半年,在株洲注册的时代新材、株冶集团、旗滨集团、千金药业、唐人神、天桥起重和飞鹿股份7家A股上市公司,全部实现了盈利,共实现营业收入约239.18亿元,实现归属于上市公司股东的净利润约8.08亿元。这其中,有3家公司营收过50亿元,2家公司净利润超过了1亿元。

## 株冶营业收入增长最多 旗滨集团净利润增加252.72%

营业收入是衡量企业规模的主要指标。数据显示,上半年,我市7家上市公司中,除时代新材外,全部实现了营业收入正向增长,有3家公司的营业收入超过了50亿元,分别是株冶集团、唐人神和时代新材,其中株冶集团最高,上半年共完成铅锌总产量26.21万吨,实现营业收入65.73亿元。

而营业收入增长最高的是唐人神,上半年,唐人神在全国生猪均价对比去年大幅下滑的情况下,仍然实现了41.88%的高速增长,进步神速,并未受到行业拖累。唐人神方面表示,营收的增长,主要得益于公司坚持生猪全产业链一体化经营模式和大食品发展战略,加大养猪端和消费端(肉品)的业务扩张力度。上半年,该公司集聚以手工香肠为代表的风味香肠、以猪血豆腐肉肠为代表的即食香肠、以新鲜大肉肠为代表的

## 欧元升值 给时代新材带来近亿元损失

企业利润下滑,可能有各种各样的原因。你可能不知道的是,在国际市场上,汇率的变化,也可能给企业带来巨大损失。

时代新材发布的中报显示,上半年,该公司报告期内,营收52.35亿元,相比去年同期下降11.63%,归属于上市公司股东的净利润为3073.4万元,同比下降83.12%,基本每股收益从去年的0.23元跌至0.04元。

该公司称,企业营收走低主要是受风电市场和轨道交通市场的影响,风电业务受叶片销售减少、价格下调和原材料价格上升等诸多不利因素,风电叶片收入和利润均出现大幅度下滑,风电市场收入5.27亿元,较去年同期下降5.83亿元;轨道交通市场收入10.08亿元,较上年下降3.07亿元。

除上述两项原因外,时代新材还特别指出,受欧元升值

的影响,公司在本报告期内,共形成汇兑损失8988万元,而这也是其本期净利润大幅减少的重要原因。

记者了解到,时代新材并购德国BOGE后,有超过一半的收入、资产在海外,并分布在多个国家,各国汇率水平的变动,都可能影响公司整体收入、资产水平。同时,为获取低利率贷款,2014年该公司为并购BOGE借入2.03亿欧元,从2014年到2017年,欧元对人民币汇率先降后升,汇率的变动导致公司近年的盈利水平产生较大波动。

今年以来,受欧元经济区复苏影响,欧元出现大幅升值。数据显示,今年1月,欧元兑人民币为1:7.3左右,而到9月1日,该汇率已达1:7.77。记者了解到,2014年,欧元兑人民币汇率最高曾达到1:8.68。

(记者 周嵩 实习生 郭雅倩)

速冻香肠三大系列,实现了产品品质、品牌形象、营销模式、推广活动全面升级。

由于企业规模、所处行业等因素的限制,很多企业营业收入不能“出类拔萃”,但实际上这些企业的赚钱能力并不弱,这从企业净利润便可以看出来端倪。记者梳理发现,我市7家上市公司中,有5家在营业收入增长的同时,实现了净利润增长,但在营业收入榜单上靠前的株冶集团和时代新材,净利润都下滑严重。

数据显示,旗滨集团上半年共实现34.98亿元的营业收入,在我市7家上市公司中排名第四,但其净利润额却最高。上半年,该公司归属于上市公司股东的净利润5.36亿元,同比增长252.72%。业内人士分析,这主要得益于去年以来国内玻璃价格上涨趋势确立,而今年玻璃价格仍在持续上行,预计下半年玻璃价格有望再超预期,企业前景、钱景都看好。

飞鹿股份

天桥起重

唐人神

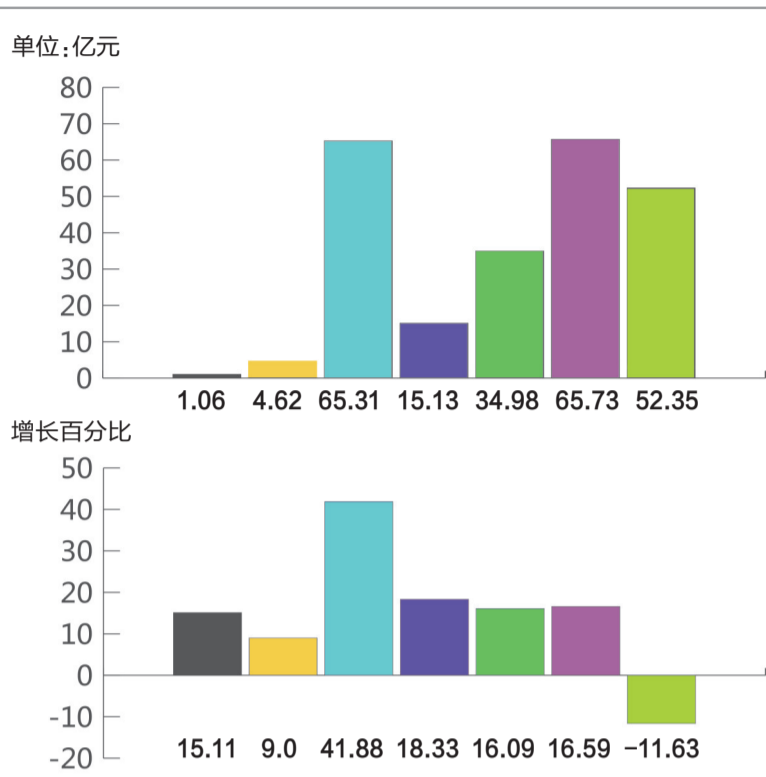
千金药业

旗滨集团

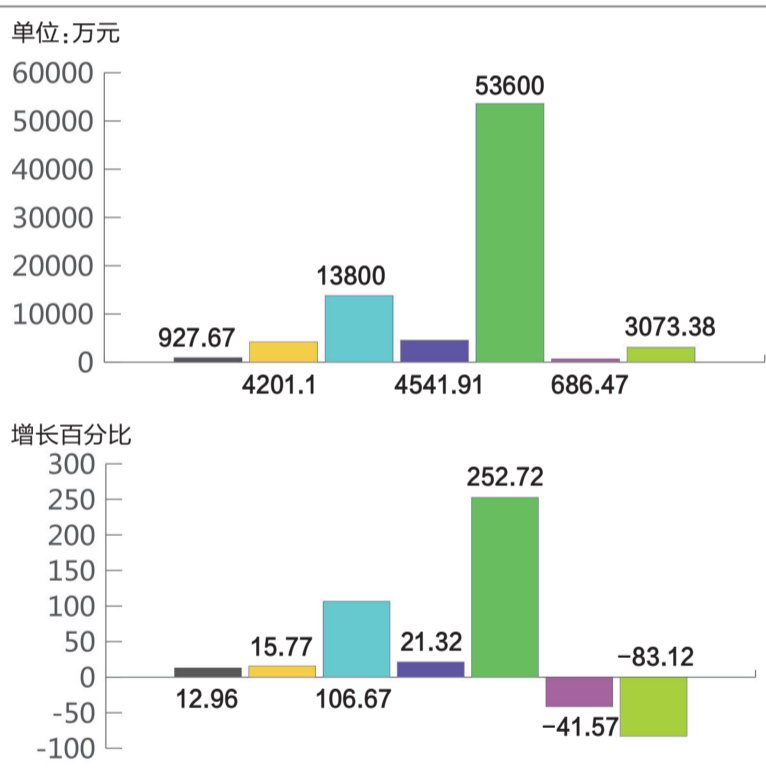
株冶集团

时代新材

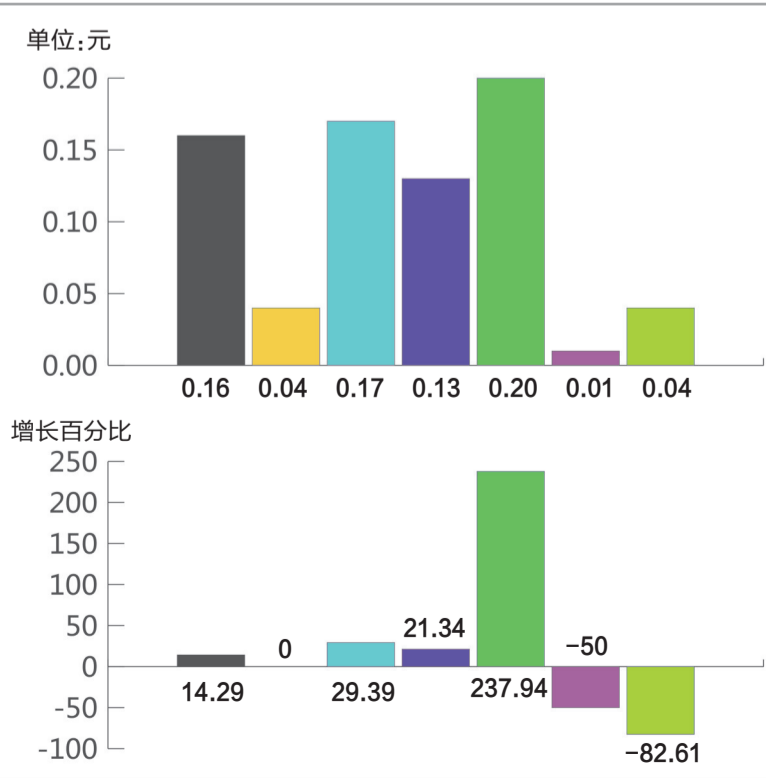
营业收入



净利润



每股收益



# 7个问题,帮助你理解历史上真实的敦刻尔克大撤退

《敦刻尔克》中国上映,还没进电影院的先看下面这篇文章

克里斯托弗·诺兰执导的电影《敦刻尔克》已于9月1日在中国上映。

电影再现了“二战”时期的著名战役——敦刻尔克大撤退。此役,33万英法联军,在德军的攻势下,奇迹般于9天时间内自敦刻尔克撤往英国本土。撤退途中,联军几乎丢弃了全部物资,包括约1200门大炮、500门反坦克炮、700辆坦克、5万吨军需……

本文整理了7个问题,尝试扼要勾勒出敦刻尔克大撤退的大致轮廓。

## 1、英法联军为何选择自敦刻尔克大撤退?

1939年9月,德国闪击波兰,二战爆发。随后,德军攻陷丹麦、挪威、荷兰。英法联军在比利时、法国境内阻击德军失利。在德军攻势下,法国政府丧失斗志。英国为保存实力,计划向法国撤军。其间,丘吉尔取代张伯伦,出任英国首相。丘吉尔反对同德国谈判,表示要“不惜一切代价去争取胜利”。

1940年5月20日,丘吉尔曾建议,“作为一个预防性措施,海军部应该准备好大量能去法国港口的小船”。此后战局持续恶化,“5月25日,所有的交通线完全被切断,我们微弱的反攻被击退……我们逃往南方的全部希望都成为泡影”(丘吉尔之回忆),剩下的只有海路。26日,英国海军部正式下令,实行“发电机”行动,命令部队向法国东北部港口敦刻尔克聚集,并在这里渡过英吉利海峡,撤回英国。

## 2、希特勒为何突然停止进攻?

在敦刻尔克大撤退中,有一个至今未解的谜团,那就是:希特勒为何要在1940年5月24日下达一个“停止进攻”的命令,使英法联军得以先行占领敦刻尔克。

迄今为止,德军将领及各国史学家对这个问题,已做出过多种阐释。有人说,希特勒停止进攻,是想放英国远征军一条生路,以便于和英国展开谈判。还有人说,是希特勒给戈林一个建功的机会,让他麾下空军在没有地面部队支持的情况下,重创联军。这两种说法都停留在揣测层面,缺少史料方面的证据。

最可信的解释是:龙德施泰德向希特勒建议,“装甲部队已前进了那么远,速度那么快,力量已大大减弱,需要停下来整顿,重新部署,以便对敌人进行最后的打击”。曾任德国陆军参谋长哈尔德也说,希特勒“为这些装甲部队担心,因为他们进入一个运河交错、处境不利的地区,要冒很大的危险,可是得不到任何重大收获”,认为仅靠空中力量,即能阻止英法联军从海路大规模撤退。部分德军将领(包括前线将领)对这道命令表示不满,认为错失了战机。

当德军恢复进攻时,英法联军已经抢先占领敦刻尔克,开始部署“发电机”行动。

## 3、联军如何阻击德军,保障大撤退?

为保证敦刻尔克大撤退顺利进行,在外围阻击德军的英法联军,付出了很大牺牲。

比如在加来海峡(Calais),英军的一个步兵旅和一个坦克营奉命协助法军驻守,他们被严令禁止撤退。事后,英国政府高度评价了他们的功劳,“在这生死攸关的四天里,驻军殊死拼杀,牵制了德军至少两个装甲师,否则英军退往海边的道路就可能被切断。德军装甲师如长镰横扫所向披靡,却在加来打了个碰壁……”此战为大撤退争取了时间。

法军第一集团军司令布尔夏尔拒绝后撤,其部下5个师在里尔英勇抵抗,保障了敦刻尔克的安全。这些法军后来全部被德军俘虏。在敦刻尔克西部和西南部地区,由法加尔德率领的法军第16军团负责防守。大撤退结束后,法加尔德及其部下4万余人全部被俘。如丘吉尔后来说的那样,“请让我们铭记:如果没有敦刻尔克后卫部队坚持战斗。我们在英国重建一支保卫本土和争取最后胜利军队的工作,就会大受挫折”。

## 4、英军撤退时,有没有不顾法军?

法国人是在“发电机”行动已经将要开始时,才被英国人告知撤军计划的。

虽然丘吉尔曾下令,“应尽量使法军和我们共同从敦刻尔克撤退”“不要让法军仅仅依靠自己的航运工具”,但在实际行动中,被优先撤退的依旧是英军,法军士兵常常被拒载。至5月30日为止,在撤往英国的12万联军中,仅包括6000名法军。

为应对政治、舆论压力,丘吉尔不得不再次重申,“要撤退更多的法军”“如果做不到这一点,将对我们的盟国的关系产生无法弥补的损害”。留下的英军被要求“应坚守阵地,能守多久就要守多久,以便法军得以继续撤退。”6月1日~4日,有约9.8万名法军,被撤往英国。

## 5、平民援救了多少联军士兵?

丘吉尔从建议撤军开始,即命人征集船只,以作准备。除英国海军的驱逐舰、布雷舰等战舰外,英国民众自发提供了游艇、蒸汽船、拖船、救生艇、渔船等400艘船。包括渔夫、码头工人、汽车司机、快艇运动员在内的各行业之人,驾船参与到了撤退行动中。他们在枪林弹雨中,拯救了大量聚集在敦刻尔克的联军士兵。行动中,有125名平民牺牲。

丘吉尔在回忆中说,“小船来往于海岸与大船之间,他们停在海滩边接应士兵,运走涉水登船的、救起落水的全然不顾敌人的轰炸,虽然常常使其遭受牺牲。但是船只的数量优势,足以弥补空袭造成的损失。就整个‘蚊式’舰队来说,它们是打不沉的。”他赞扬说,“正当我们遭受失败之时,敦刻尔克海滩的战斗经过传到了我们团结一致、不可战胜的岛国人民的耳里。这一光荣之举将被我们所有的史册所永远铭记。”

大约有10万名士兵,是乘坐这些小船回到英国的。

## 6、大撤退的真实景象,是怎样的?

电影《敦刻尔克》重点刻画了人们在撤退时的种种表现。从当年那些士兵的回忆中,今人其实不难获知敦刻尔克大撤退时的现场情境。

比如,英军坦克团的威廉·瑞弗斯少校回忆沙滩上的情状:“敦刻尔克充斥着大量的噪音,四处冒着黑烟,天上还一直有德军的飞机不断地扔炸弹。很多士兵都往码头的方向移动,而沙滩上也有大量的士兵。有人试图把士兵们组织起来,按区域划分,以便让更多的士兵搭上驱逐舰或是小船返回英国。这里真是一片混乱!”

由于船只缺少,士兵们的登船秩序很难维持。英军信号兵威尔弗雷德·沃尔特斯回忆:“当我开着摩托艇赶到时,船还差三英寸就要沉到水里了,场面很混乱,士兵们推推搡搡,都想立刻上船。过了一会儿,船翻了,因为船上的人实在太多了。”炮兵团的威尔伯·库克中尉得益于有一位好长官,“我们的长官很厉害,当有不明身份的士兵想强行插队的时候,他就拔出他的左轮手枪,在他们面前开枪。”好在大多数时候,士兵们都肯遵守纪律。

即使登上了船,也不意味着安全。英军弗兰克·赫雷尔中士回忆,“在船上时,我们遭到了德军的空袭。我们三十多个人一起掉进了水里。由于我的腿受了伤,所以我只能用狗刨式游泳。我用力地划着水,终于回到了沙滩上……等待下一次登船的机会”。

## 7、电影《敦刻尔克》为何引起法国不满?

如前文所说,为保证敦刻尔克大撤退的成功,法军做出了很大牺牲。

然而在荷兰的《敦刻尔克》中,表现法军的镜头只有区区数十秒。

法国《世界报》发表文章,批评说,“12万一同撤退的法兵在哪里?4万法军拼命守城,因抵抗军备更精良、人数更多的敌人而牺牲,他们又在哪里?”法国《赫芬顿邮报》指责电影《敦刻尔克》“抹走了法国为掩护英军所做的牺牲”“英国人有这种恶劣倾向,他们歌颂英军功德,只字不提法军”。

法国历史学者也表达了对《敦刻尔克》的不满,说“英国人对待历史有个坏习惯,就是大肆吹嘘自身军功,对法军贡献视而不见”。

一个丘吉尔的传记作者则如此回击:“诺兰毫不掩饰对英国的偏袒,正如斯皮尔伯格的战争片偏袒美国”“若法国人希望讲述正确版本的故事,就要拍自己的电影”。

(本报综合)