株洲日报
B/2 城市周刊 CHENG SHI ZHOU KAN
——市创建办 株洲日报社 主办
联系电话/28829237 2017年3月2日 星期四
主编/王罗群 美编/王 玺 校对/杨 皇

# 垃圾资源化 株洲这样『玩』

□株洲日报/株洲新闻网记者 廖明 通讯员 张小李

**导读**

2014年10月以前，我市城区所有生活垃圾，都被送到了南郊垃圾场。

因垃圾填埋云趋近饱和，这个设计使用年限为16.7年的垃圾填埋场，不得不在当年提前6年“退休”。垃圾围城，成了我市不得不面对并解决的问题。

一味填埋不能长久，资源化利用才是正途。

此后，垃圾焚烧发电、水泥窑协同处置、餐厨垃圾回收综合利用等项目，相继落地或启动实施。

人人望之生厌的垃圾，开始变废为宝。

株洲市城市生活垃圾焚烧发电厂。 谭清云 摄

**玩法一**

## 垃圾变电能

### 年烧垃圾37.69万吨，发电1.31亿千瓦时

2月28日下午，天元区天台路垃圾中转站，满站的垃圾经压缩处置后，被送上垃圾收运车，司机李师傅带着它们，踏上了由垃圾变成资源的蜕变之旅。

半小时车程之后，垃圾转运车抵达目的地——株洲市城市生活垃圾焚烧发电厂。

“送到这里比之前送到南郊垃圾场要好得多，不占场地、没有臭味，最重要的是还能发电。”李师傅说。

### 每月发电量可供10万户家庭使用

垃圾进厂称重、检测之后，便被送到了垃圾储存池，短暂停留之后，便被巨大的抓斗送入了焚烧炉。

“炉内温度高达850℃，送进去之后，基本上烧得一干二净。”该厂厂长刘东介绍，该厂采用国际上最先进成熟的机械炉排炉焚烧处理工艺，垃圾减容量可达80%。

减少垃圾体量的同时，其燃烧产生的热能将被转化为电能。

刘东介绍，该厂去年共焚烧生活垃圾37.69万吨，发电1.31亿千瓦时，其中上网电量达1.16亿千瓦时，相当于节约近4万吨标准煤。

“平均每月上网电量在1000万千瓦时左右，如果以每户家庭月用电量100千瓦时计算，株洲城区每月产生的生活垃圾，就能解决10万户家庭的用电需求。”刘东说。

垃圾焚烧发电，资源化利用固然可喜，但焚烧前后产生的垃圾渗滤液、烟气等，也是吊在是周边居民心上的石头。

为打消顾虑，该厂特邀从周边居民中聘请了9名环保监督员，并配发证件，他们拥有随时进厂检查任何生产环节的权力。

“渗滤液及烟气处置，均有严密的在线监控系统，厂门口的电子显示屏，每天都实时公布着各项污染物的浓度，由不得我们超标排放。”刘东说。

### 二期即将上马，日处理能力年底再增700吨

看着一辆辆垃圾转运车进出厂区，负责称重的工作人员脸有愁容。

“进厂的垃圾，每月都在增加，照这个趋势下去，怕会处理不过来。”该工作人员说。

2014年10月，该厂点火试运行，2年多下来，进厂垃圾每月都在增长。相较于2015年，该厂去年处理的垃圾量增长了近8%。

刘东介绍，目前该厂共有两台日处理能力为500吨的焚烧炉，去年6月之前，每天的垃圾处理量均未突破1000吨，但从6月之后，每日的进厂垃圾量就一天比一天多，到去年11月，该厂每日处理的垃圾已突破1100吨。

“吃得有点撑，现在已经是超负荷运转了。”刘东介绍，为解决这一问题，目前二期工程已经启动，环评、立项等前期工作均已完成。

“再上一台日处理能力为700吨的焚烧炉，本月就将启动基建施工，预计年底之前可以投入使用。”他说。

**玩法二**

## 垃圾变水泥

### 年消化垃圾9000余吨，制成水泥近5万吨

在垃圾焚烧发电厂上演垃圾变电能的“魔术”时，华新水泥（株洲）公司的水泥窑内，正发生着垃圾变水泥的神奇转化。

目前，株洲县、攸县城区及天元区部分乡镇每天产生的近250吨生活垃圾，均在该公司资源化利用。

### 产10000吨水泥，消耗2000吨垃圾

3月1日上午，在株洲县的华新水泥（株洲）公司厂区门口，前来运输水泥的货车络绎不绝，几辆明黄色的垃圾转运车，在车队中格外扎眼。

“没用好是垃圾，用好了就是资源。”该公司相关负责人熊星介绍，因手握专利技术，生活垃圾对他们来说，是水泥生产原材料。

在该公司水泥窑协同处置生活垃圾项目现场，全密闭的生产车间里，垃圾经履带传送，进入各个处置环节，最后送入水泥窑高温煅烧，制成可供水泥生产使用的熟料。

垃圾在转运进厂后，机器会对垃圾进行分拣，黏土、泥沙之类的无机物，将被用作水泥生产的原材料，纸张、草木等有机物，被送入焚烧炉充当燃料，而垃圾堆存时产生的渗滤液，则用于烟气但脱氮和脱硝。

“垃圾本身及处置时产生的废气、废液，可以消耗得一干二净。”熊星说，该公司去年利用水泥窑协同处置生活垃圾9000余吨，为近5万吨水泥提供原材料。

### 19类危险废物可在我市安全处置

利用水泥窑协同处置生活垃圾的同时，该公司今年又开拓了新业务。

上月，该公司正式通过环评审批，拿到危险废物处置的敲门砖。

一节电池就能污染一亩土地，相比于普通生活垃圾，工业危险废物危害更大。目前，全省仅长沙、衡阳有危险废物处置项目，我市危险废物均要长途转运才能得以安全处置。

根据环评批复，该公司具备19项非重金属工业危险废物处理资质，年设计处理能力为50500吨。

“依托水泥窑，主要是做无害化处理，之后产生的无害残渣，将作为水泥生产的掺加料，进行资源化利用。”熊星介绍，项目将于近期启动，年内建成。届时，该公司将为我市湘水流老工业区搬迁改造、区域污染治理，以及全省危险废物处置提供大力支持。

**玩法三**

## 餐厨垃圾变柴油

### 年处理餐厨垃圾54750吨，榨出效益3800余万元

镜头聚焦荷塘区南郊垃圾填埋场北侧的株洲市餐厨垃圾综合利用项目现场。尽管项目没有动工，但年度目标已经定下——年底完成主体工程，明年建成投用。

目前，城区现有大中型餐饮企业2000余家，每天产生餐厨垃圾130余吨。相比普通的生活垃圾，餐厨垃圾易流入非法渠道，被不法分子私自收购，制成“地沟油”、“潲水油”销售，威胁市民餐桌安全。

而餐厨垃圾综合利用项目的建设，就是为了解决这一问题，并将其资源化利用。

据了解，株洲餐厨垃圾处理厂设计总规模为日处理餐厨废弃物300吨，其中一期工程日处理餐厨废弃物150吨，主要服务于城区的餐饮企业、院校和机关食堂。

市城管局垃圾监督管理处处长杨云和介绍，我市餐厨垃圾收集采取源头分类预处理模式，在每家餐饮企业的厨房加装干湿分离及油水分离装置。经厨房的初步处理后，只剩下纯干的废渣及提取出来的废油，再集中运至厂区处理。

在处理厂，固体废弃物将被自动倒进热风循环式高温生物降解机，其内部模拟生物菌种生活环境。脱水后的泔水会被菌种“吞食”，经过发酵降解，最后留下像土一样的粉末状生物降解料，可加工成生物质燃料。

100吨未经任何处理的餐厨垃圾，经过生物柴油车间处理，大约能提炼出10吨生物柴油及其副产品工业甘油。

按餐厨垃圾处理厂一期工程设计规模年处理54750吨计算，可实现年产生物柴油5567吨、工业甘油715吨、生物质燃料5082吨，产值可达3864万元。

**记者手记**

## 垃圾资源化 期待新方法

□廖明

随着生活水平的提高，城市化进程的加快，垃圾的产生量也越来越多。

我市在垃圾资源化利用上，虽已有焚烧发电、水泥窑协同处置、餐厨垃圾制取油等有益尝试，但想彻底解决“垃圾围城”问题，上述三种方式仍有其局限性。

焚烧发电，除了建厂投资规模大，其垃圾需求量也决定了这种方式不宜在县城及乡镇一级推广；水泥窑协同处置生活垃圾，前提必须是要有水泥生产企业，在水泥行业去产能的当下，任何地方也不会因生活垃圾的处理需要而引进水泥生产企业；餐厨垃圾综合利用，除了资源化利用对象的单一，其产出物易波动的价格，也考验着资方的承受能力……

尽管处处受限，但在生态文明及两型社会建设的大背景下，垃圾资源化利用必有巨大的产业发展空间。目前，我国已有99%的垃圾实现了再利用，其中，多数被转化为绿源发电力，因本国垃圾不够用，我国还在向邻国买垃圾。

当然，垃圾资源化利用产业不像有的产业项目那样立竿见影，其效益显现需要很长时间，因此需要确立“以人为本”的理念，鼓励全社会积极参与。同时，政府还要转变职能，主要负责标准的制定，并严格进行监管，把项目交给企业和市场。

在政府引导、市场主导、全民参与的背景下，我们有理由相信，垃圾资源化，将有更多适合推广的新方法。

B2 报网 BAO WANG
主编/江先国 美编/唐 森 校对/杨 皇
株洲日报 2017年3月2日 星期四
联系电话:22206803

**博客圈**

## 株洲“箩夫”今昔

牛八

在株洲芦淞区众多服饰城里，除了熙熙攘攘的进货商和消费者，还穿梭着一大群辛苦的搬运工（人称背包工）。他们年复一年、日复一日地给商铺老板或进货商搬运货物。

历史竟这么的重复变化，今天的芦淞服饰商圈活跃着庞大的搬运工队伍；历史上的这个区域也曾有过较大规模的搬运工队伍。

在明清时期，由于株洲湘江边的大码头货运量大，以及株洲镇老街商业的发达，形成了一支较大的搬运工队伍，株洲人称其为“箩夫”。因最初挑夫们都用竹编箩筐挑货物，故称箩夫。上海叫扛夫，重庆叫“棒棒”，长沙则称力夫、脚夫。

株洲的箩夫们成立有自己的组织——箩行。箩行有自己的行规，各箩行有各自的地盘，踏过界是不许的。在古代从事箩夫还有严格的准入制度，由县衙核定名额，欲加入者必须先购买“箩契”，然后由县衙发给腰牌。类似于工作证和上岗证的腰牌正面烙有箩夫姓名，背面有箩行火印。但普通劳动者想当箩夫，还得从箩主手中买“箩”，买不起的则租“箩”，每月交租金等。

据统计，清朝时株洲有箩夫百余人。到民国时，箩夫队伍进一步壮大，达数百人。1905年，株萍铁路通车，在株洲设车站（现九天国际处）。当时修株萍铁路的目的，主要是将江西安源产的优质煤，经株洲十二码头（现湘江红农贸市场处）水运至湖北汉阳。株萍铁路株洲车站后改为株洲南站，为货运站。火车货运量的增大，又促进了箩夫队伍的发展。

在现呈通商厦附近的采树街上，曾有一条小巷，小巷尽头是个死胡同，但有一张小门可进入采树山小学。这条小巷我们儿时戏称为“箩脚房里”，因为小巷里是众多箩行的“办公”地点，也是箩夫们的落脚点。需雇佣箩夫的人也多来此小巷挑人。箩夫们干的是体力活，收入菲薄，社会地位低下。

小巷两侧都是矮小破旧的木板房。我儿时住在采树山小学，常常从学校小后门穿过“箩脚房里”来到采树街，再到建宁街或徐家桥。上世纪六十年代，小巷口左侧就是采树街日杂商店。

株洲解放初期，基本没有货运汽车，货物运输依靠搬运工。此时的搬运工具增加了木制板车，板车使用旧橡胶皮包裹的木质车轮。当年，株洲的建设路有很多上下坡，拉着装满货物的板车上坡非常吃力。顽皮的孩子帮着推板车上坡，还能赚点零花钱。一些街道居委会为解决社区青壮劳力就业问题，还专门成立了搬运队。株洲市也曾成立搬运公司，后来有了株洲市汽车运输公司。

每当我去芦淞服装市场群，见到那些背包人，总会想起当年的箩夫们。

**微话题**

**网友热议**

## 圈地乱收停车费该咋治？

天元区某超市把门店前坪改成停车场实行收费，日前被网友举报。天元城管大队现场调查核实，该超市利用前坪空地进行停车收费未经主管部门审批，已责令超市方自行整改，立即停止收费，并拆除停车收费广告。

机动车数量逐年增长，市区内停车场的数量却一直没有大的增加，机动车数量与停车场数量之间比例严重失衡，出现了“僧多粥少”的局面，尤其是随着定价权限的放开，停车收费逐渐形成一个产业，侵害消费者权益的现象时有发生，不少市民对停车乱收费现象反映强烈。停车乱收费该咋治呢？来听听株洲新闻网网友怎么说。

**【精彩回复】**

网友“佛灯”：如今一些人行道上、商场门口，甚至至干道边都有人圈地划出停车场，形形色色的人在收取停车费。令人纳闷的是，这些人都是哪个部门聘请的？收费权给了谁？这些钱为什么没有公示？犯了谁的禁忌？

网友“武生”：有关部门要统一部署，切实加强监督取缔收费的停车场，包括地下停车场的建设，因为政府部门主管的停车场是不会乱收费的。只要正规的停车场泊位供应充足了，私自乱设的停车“泊位”自然也就无人问津了。在停车场建设还没有跟上取缔收费的当前，对于停车乱收费则必须切实监管到位。

网友“山外”：要从依法管理、规范管理、科学管理入手。首先要加快停车场建设，多建临时和限时停车位；其次，停车场要由专门机构统一管理，防止多头管理；第三，停车费标准要由物价部门在听取社会各界意见的基础上确定，才有民意基础；第四，交通管理和物价部门监督收费标准执行情况，取缔乱收费。

网友“丹心”：原因是多家经营，多头管理，定价不一，收费随意。首先要理顺经营主体和管理主体；其次要依法规范和监管，统一标准、价格和票据；其三，将停车场布局、建设纳入城市总体规划，协调发展；其四，从挖掘取有场地资源，建设立体停车场等方面缓解停车场供需失衡、“僧多粥少”的困局。

网友“永乐”：市民对停车乱收费反响强烈，消费者权益被侵害，必须采取切实有效的措施进行遏制。首先要因地制宜，搞好停车场（点）规划规划；其次要加大投入，加快建设和布置停车场（点）；再者要合理定价，实出收费的合法性与公正性；最后要依法行政，严格执行停车乱收费的治理。

网友“常客”：停车场收费，应纳入物价主管部门的监管，因为利用了土地资源，所以不能成为规避的环节，出现乱收费。不管停车场属于什么性质，谁主办或投资主体是谁，都要实行明码标价，在显要位置公示，开具统一收费票据，防止乱收费率客。

**【编后语】**

停车乱收费与城市正规停车场所紧张有直接关系，治理停车乱收费，既要治标又要治本。从治标上说，依法加强管理停车市场，统一收费标准，禁止凭空要价，对侵害消费者权益的行为从重从严惩处，清除非法违规停车收费场所。从治本上说，加速城市公益停车场的建设发展步伐，打造宽松清爽的城市停车新格局。同时，把《消费者权益保护法》与城市机动车安全停放法律法规有机结合，大力宣传，做到妇孺皆知。

（编辑整理/大江）

**问政株洲**

网友提问：株洲大道莲花小区旁边在修路，通宵施工，噪声污染严重，影响居民生活质量，请相关部门管一管。

市环保局回复：经查，该道路是由市政管理处监管施工，始建于2016年2月，目前处于收尾阶段，已基本通车，还有少量道路附属设施的建设，预计两个月内完工。据市政工作人员反映，该路段施工时间一直控制在晚上22时前，并未出现过通宵施工的情况。鉴于此种情况，我局于2017年3月1日对该路段负责人进行了相关法律法规的宣传教育，该路段负责人表示不会在22时至次日6时之间进行施工，如特殊情况需延长施工作业时间，会及时向市环保局申报并向周边小区进行公示。我局将会加大巡查力度，一经发现未经审批擅自进行夜间施工的情况，我局将依法进行严肃处理。

网友提问：长江南路靠铁路小区附近，一家麻辣烫小吃店的油烟机出口直对着人行道，高度不过2米。行人路过此处时，总是“无偿”闻到麻辣烫味道。请有关部门管管。

天元区政府回复：经天元区环保分局执法人员现场检查，该情况属实。天元区环保分局要求该店立即拆除排风扇并安装符合环保要求的油烟处理系统。目前，该店已拆除排风扇，后续整改正在进行当中。

网友提问：建议40路公交终点站从三一歌雅郡延伸至城铁大丰站，只需沿着向阳北路往西延伸约2.5公里。此线路延伸的可操作性非常强，可极大方便沿线市民。

市公交总公司回复：我司近期已派相关人员实地勘察。目前城铁的越次是一个小时一趟，且乘坐城铁的乘客也较少，我司现有两条线路通往城铁大丰站，住在荷塘区的乘客可通过一次换乘到达该站。为避免公共资源的浪费，目前我司暂不考虑延伸T40路，待客流上升后再酌情考虑。

网友提问：请问株洲市博古山公园建设工作目前进展到哪个阶段了？希望规划局能将博古山设计效果图给予公布，广泛征求市民意见。

市规划局回复：《株洲市政广新城博古山公园景观工程方案设计》于2016年9月25日组织专家评审会进行了审查，并于2016年12月7日上报株洲市城乡规划委员会执行委员会2016年第4次会议审查。目前该项目处于立项、征地拆迁阶段，方案也在依据专家评审及规委会执委会审查意见进行修改，预计下半年开工建设。在建设时，方案将在项目现场进行公示。

扫一扫二维码
进入株洲马上办网政平台

**网友晒图**

## 乘客突发病 司机急送医

2月28日晚10时20分许，T2路公交司机殷师傅驾车从中车长江车辆株洲分公司开往神农城广场。当行驶到钻石路口时，突然有乘客大喊，“出事啦，出事啦！”殷师傅从后视镜中看到一位乘客晕倒在座位上，便赶紧将车靠边停好，然后跑到发病乘客跟前。此时发病男子口吐白沫，不省人事。殷师傅估计男子可能急有癫痫，需赶紧送医救治。殷师傅在向其他乘客说明情况并得到理解支持下，将公交车火速开往最近的省直中医院。到达医院后，在医护人员帮助下，殷师傅一直将乘客送进急诊室才离开。乘客们纷纷对殷师傅热心救人表示赞许。

（网友 勤礼 摄）

**热帖导航**

| 帖子标题 | 发帖网友 |
| --- | --- |
| 河西风光带滨江北路有一处卫生死角 | 为踏尚满天 |
| 搜爆犬训导员夏枫和他的警犬 | 窝言 |
| 危桥至建后又通车，去往田心的市民请进来 | 丛林 |
| 2017年环保工作会议回应群众关切 | huxiaotang |
| 学校推迟上学时间，是错峰，更是减负 | 张人杰 |

（摘自株洲新闻网论坛）