



“交通扶贫”，打通经济发展“任督二脉”

——写在醴陵交通扶贫攻坚之北部旅游公路建设鏖战正酣时

□ 谭原音 朱小军

路，是经济发展的保障；路，是社会文明进步的标志。一条路，便是一根动脉；一条路，便能激活一方经济。

近年来，每一位来醴陵市枫林镇、官庄镇观光的游客都会惊奇地发现，一条条乡村道路像毛细血管，延伸到村村组组。从乡镇再到山村，一道道别具风格的建筑拔地而起。短短几年间，枫林镇、官庄镇发展步入了开发加快、经济转型加速、基础建设投入加大、社会事业全面发展的崭新阶段。

在交通扶贫春风吹拂下，北部旅游公路建设正酣，一条金光闪闪的致富大道蜿蜒延伸，昔日偏远乡野，驶入经济社会发展快车道。

形成合力，交通发展“加速度”

枫林镇、官庄镇地处醴陵市北部，访山镇、王仙岭位于醴陵市东北部，与株洲市区、浏阳市毗邻，境内崇山峻岭、森林茂密，山间小溪潺潺见底，更有官庄湖碧波荡漾，轻舟摇曳，好一幅山水画卷。但由于地理位置偏僻，交通较为落后，养在深闺的美景无人识，特别是边远贫困村交通极为不便，行路难、上学难、货物进出难，经济发展滞后。该地区有省级贫困村12个，贫困人口7780人，分别约占醴陵市贫困村总数的60%、25%。

畅通一条路，激活一片经济，打开一扇脱贫致富的大门，拉通北乡片区道路是打赢贫困村脱贫攻坚战的关键所在。

针对该地区的现实状况，醴陵市委、市政府反复调研论证，布局谋篇，最终作出了联片开发，盘活旅游资源，构建“枫林印象、美丽乡村、官庄山水、访山古寨”生态旅游休闲片区的发展战略目标，建设“醴北人家”北部旅游公路，打开贫困村致富瓶颈。

北部旅游公路建设，起于枫林镇，贯穿官庄全境，途经访山镇，止于王仙岭，由“一连一环三文”组成，其中“一连”为枫林路，“一环”为枫林互通至联岭路，“三文”分别为：联岭路居葡萄园至访山镇新安村，枫林镇双井至仙岭至王仙岭，王仙岭至王仙岭李山村。

北部旅游公路集“路”成“城”，辐射周边40多个村，直接受益群众达9万余人，其中省级贫困村12个，贫困人口7780人。然而，贫困村多为山区道路，地势陡峭，一边涉岭，一边临崖，工程艰巨、造价高、

投资大，给施工带来了极大困难。“小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队！”对此，醴陵市主要领导亲自挂帅，北部旅游公路项目被列为该市重点项目之一。

承诺落地有声，各相关部门、镇均由主要领导挂帅，把脱贫攻坚责任扛在肩上、工作抓在手上、目标任务记在心上。交通运输部门采用上级交通扶贫政策，积极向上争取扶贫资金，规划、国土、林业、环保等部门根据职责，负责有关手续报批工作，财政部门保障资金投入，沿镇镇村负责做好群众工作，全市形成工作合力。

项目建设中，醴陵市创新农村公路建设模式，充分发挥镇、村、组三级主力军作用，路建设采取“乡镇包干、村级组织实施、交通运输部门负责技术服务和质量监管，项目建设指挥都统筹协调”的模式，大大激发了群众自主修路热情，群众自愿放弃征地补偿，主动投工投劳，甚至出现主动为施工人员送茶送水的动人场面。

因路施工只有成本费用，工程造价大大减少，仅路建设就节约投资近1.5亿元，远远低于常规建设模式所需费用，有效缓解了政府资金筹集压力。

截至目前，北部旅游公路累计投入资金2.2亿元，完成路基及路面建设53.63公里，配套安保工程20.6公里，北部片区道路已拉通，并启动了株岭至王仙岭李山段32.695公里路基工程，预计工程全线将于2017年底竣工通车，比预期工期缩短近一半，远超常规公路项目建设效率。



已建成的“醴北人家”北部旅游公路



筑路工人正在紧张施工

“村村通”，助力“精准脱贫”

“路好地流金，路通财源来”，随着北部旅游公路建设快速发展和路网不断完善，一条条崭新的通乡通村路，像闪光的玉带，串联着城镇化发展和百姓致富的梦想，一处处山深、沟深、因路而打破封闭，农村生产力有了质的飞跃，农民群众的生活日新月异，枫林的茶叶、黄泥嘴的白茶、官庄的火焙鱼，不再是“养在深闺无人识”，成了超市里的“高档货”、城市里的“抢手货”。

路通了，公路沿线黑山羊特色饭店、农家土菜馆应运而生，有些村发展起蔬菜种植、畜牧养殖、农产品加工等特色产业，在外务工者和老板也陆续返乡投资置业，一些竹木精品加工老板也前来考察投资。据统计，仅去年，沿镇新增土菜馆30余家，太阳山庄老板程先生自豪：一天接待30位客人，全年接待6000余人，全年可挣6-8万元。

官庄镇鹤岭村（省级贫困村）贫困户户户有业，以前因交通不便，一家6口人年收入仅2000元。如今，北部旅游公路从他家门口经过，家庭经济也因旅游公路而改变。“家里的黄桃、茶叶、养的鸡、鸭和黑山羊等都可以运出去卖，有的饭店和商贩还直接开车来收购呢。”付业想高兴地说。2016年，他家人均年收入超过1万元，成功脱贫贫困户帽子。“路通后，我就着手盖起了新房子，沙子水泥砖头运过来很方便，还能享受政府扶贫补贴，现在全家住进了240平方米的新房。”扶贫红利让他毫不自满。

北部旅游公路建设鏖战正酣，已成为沿镇百姓脱贫致富增收的“致富路”，这是醴陵市交通扶贫工作的一个缩影。2016年，该市实施贫困村道路“窄路加宽”工程13.921公里、村组联网工程22.2公里。2017年，该市交通扶贫将开启“加速度”，完善安保工程和客运设施，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障。



醴陵市交通运输局党组书记、局长张有余带队走访贫困户



工程技术人员为公路质量把关

构建“大交通”，带动大发展

升级干线路，编织乡村路，打通断头路，发展特色路，修建旅游路，开拓资源路，交通大发展为醴陵经济的可持续发展、精准扶贫、全面实现小康社会提供了强有力的支撑。

2016年，醴陵市完成交通投资7.296亿元，其中招商引资3346万元，实施PPP项目2个，做实项目前期20个，推进重点项目6个，“醴北人家”北部旅游公路建设完成53.63公里，启动了株岭至王仙岭李山段32.695公里路基工程，东富路二期工程已初步完成路基建设，全年投入2.8亿元，落实10大项民生实事工程，完成省级窄路加宽任务65.344公里，本级下达的150公里村组联网公路建设，实际完成230.6公里，超额53.7%，完成大神镇、白富镇、泗水镇大中修工程19.5公里，道路安保设施建设200公里，改造危桥43座（其中本级25座，省级18座），基本建成渣下深水大桥，启动双江口渡改桥建设和湘形潭、界陵、枫头洲渡改桥前期工作，改造渡口码头4处，建设农村客运站招呼站50个。

“何渠哪得清如许，为有源头活水来”。醴陵市交通运输局党组书记、局长张有余介绍，2017年，醴陵将继续实施农村道路提质改造“三年行动计划”，拟完成本级村组联网公路建设200公里、农村公路窄路加宽建设项目56.215公里，拟完成“边界路”、“断头路”改造44.361公里，完成对塘塘、棚楼、大神、碧马等12条老县道大中修33.41公里，完成农村公路交通安全设施建设216公里。

“农村公路的发展，不仅解决了农村公路畅通问题，而且使农村特产、旅游资源等得到有效开发，带动了公路沿线经济发展。”官庄镇大坝村旺兴省木种植农民专业合作社负责人易旺峰介绍：“公路修通后，我们的货物进出更方便了。今年，将在原有20亩苗基地的基础上，种植花菜等其他作物。”

以农村公路建设带动产业开发，以产业开发促进农民增收，醴陵走出了一条精准扶贫精准脱贫的成功之路。

本版图片由醴陵市交通运输局提供

图说 我们的价值观

勤善为本 吉福满门

富 强 民 主 文 明 和 谐
自 由 平 等 公 正 法 治
爱 国 敬 业 诚 信 友 善

舞阳新亮作

中宣部宣教局 人民日报 湖南频道 中国网络电视台

图说 我们的价值观

勤劳人家 福运长久

富 强 民 主 文 明 和 谐 自 由 平 等 公 正 法 治
爱 国 敬 业 诚 信 友 善

舞阳任明兆作

中宣部宣教局 人民日报 湖南频道 中国网络电视台