

“鲲龙”领证了 动力核心“株洲造”

株洲日报讯(全媒体记者/王娜 通讯员/易汝青) 4月20日,我国首次按照中国民航适航规章完全自主研制的AG600飞机在京获颁中国民航局型号合格证,标志着全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机通过了严格测试和验证,研制取得圆满成功,获得进入市场“准入证”。其中,关键技术之一的“心脏”——发动机就来自株洲,由中国航发南方工业有限公司研制生产。

AG600飞机是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要而研制的重大航空装备,是全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机。

2017年12月24日,AG600飞机在珠海实现陆上首飞,迈出国产大飞机“水陆两栖”的第一步,2025年2月,

该机型全面完成审定试飞。在AG600飞机的研制历程中,我国填补了大型水陆两栖飞机的战略空白,完善了航空应急救援装备体系,加速了民用航空国产化进程,带动了民机产业链和供应链全面自主创新、自主研发、自主保障,锤炼了一批大型特种飞机工程研发、数字制造、敏捷试飞、适航审定领军人才,为该类飞机适航过程成功探索了实践路径,为后续其他重点飞机型号适航工作提供了有益的借鉴,为民机产业发展创造了有利条件。

中小航空发动机产业是株洲优势产业之一,2022年获评国家先进制造业集群,现有包括中国航发南方工业有限公司、山河星航等上下游企业120多家,目前,株洲产的中小航空发动机、轻型运动飞机国内市场占有率分别达90%、75%。

株洲新闻网 www.zznews.qov.cn 日报热线:28829110

陈恢清调研醴陵陶瓷与文旅产业融合发展

发挥优势真抓实干 把醴陵陶瓷这张名片擦得更亮

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 继3月底到江西景德镇市考察学习后,4月19日至20日,市委副书记、市长陈恢清到醴陵调研陶瓷与文旅产业融合发展情况。他强调,要立足特色,发挥优势,真抓实干,齐心协力加快推动瓷旅深度融合各项重点工作落地见效,进一步把陶瓷产业做大做强,把醴陵陶瓷这张靓丽的名片擦得更亮。

市委常委、市委宣传部长长江小忠主持调研座谈会。

在湘瓷实业、精陶瓷业、新世纪陶瓷艺术馆等地,陈恢清认真观摩手工制瓷和陶瓷展品,了解陶瓷产业发展、生产工艺、瓷旅融合等情况,鼓励企业发挥优势,把握趋势,大力推进陶瓷技艺创新、商业模式创新,推动瓷旅深度融合,实现更大发展。来到湖南工业大学醴陵陶瓷学院,陈恢清与师生代表交流,指出要营造良好创新创业环境,吸引、培养和留住更多优秀陶瓷人才。考察浏山古窑、国光群力瓷厂旧址、1915醴陵国际陶瓷文化特色街区等地后,陈恢清叮嘱要进一步加大规划设计和保护开发力度,讲好传承创新故事,不断提升醴陵陶瓷文化和陶瓷产业的影响力、竞争力。

调研座谈会上,醴陵市汇报了有关情况,许君奇、黄小玲等陶瓷企业和艺术大师、专家代表围绕瓷旅融合发展等主题提出意见建议。

认真听取大家的发言后,陈恢清指出,要坚定信心、理清思路,学习借鉴景德镇等地先进经验,坚持总体规划、久久为功,着力扩大优势、补齐短板,加快提升持续竞争力。要统一意志、积极行动,抢抓机遇、争取支持,齐心协力抓好落实,确保醴陵陶瓷产业发展取得新突破新成效。要充分挖掘历史文化遗产价值,切实保护好开发好浏山古窑群遗址、国光群力瓷厂旧址,以“创业工坊”等为抓手做好1915陶瓷文化街区,推动“瓷窑古韵、一江两岸”右岸和陶瓷博物馆提质。要进一步优化设计旅游线路、打造特色文化节目、提升酒店接待能力,让游客“愿意来”“留得住”“还想来”。要提升陶瓷相关院校办学水平和陶研所等机构科研水平,加大核心人才的培养、引进力度,着力扩大展会和醴陵陶瓷品牌知名度,打造有影响力的宣传和营销平台,为产业发展提供坚实支撑。要加强学习研究,坚持上下联动,高质量编制“十五五”陶瓷产业发展规划。

工匠精神闪耀株洲

曾彦予

匠心聚,百业兴。上周的株洲是一个大舞台,让“工匠明星”们走到聚光灯下,迎接属于他们的闪耀时刻。

细微之处见真章。全省第二届职业技能大赛上,“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神在选手身上得到生动体现。这场“规格高、规模大、影响广”的赛事中,来自全省的1187名技能人才同台“切磋”“琢磨”,再现职业技能的登峰造极。职业技能大赛是培养选拔技能人才的重要手段和途径,不仅能激励各行各业劳动者提升技能水平,还为推动高质量发展筑牢了人才支撑。株洲也借此机会,以更好的姿态,营造了全社会尊重、关爱和学习产业技术人才的浓厚氛围。

工匠精神是中国制造之魂。上周四,大型原创歌剧《我有一个梦想》在神农大剧院与观众见面。该剧以株洲工程师群体、技术工人等为原型,讲述了两代工匠从战火中守护工业火种,到改革开放攻坚克难,再到新时代技术突破的奋斗历程。大力培养工匠精神,就要弘扬劳动者树匠志、守匠心、明匠德,秉承一丝不苟、精益求精、勇攀高峰、奉献报国的情怀。在梦想

立方新能源荣登钠电出货量双榜

株洲日报讯(全媒体记者/廖彦张) 位列2024中国钠电出货量TOP20第8位,并在细分领域斩获2024中国3C及轻型动力电池出货量TOP5第3名。近日,株洲企业立方新能源传来好消息,凭借技术领先性、规模化量产能力及市场渗透力,该公司登榜2024中国钠电出货量双TOP。

为鼓励行业发展,展现真实的行业发展情况,起点研究院(SPIR)联合行业专家,研究机构历时半年调研,从技术研发、产能规模、市场应用、产业链整合等维度进行综合评估,最终形成并发布了覆盖钠

电芯、材料、设备、储能应用等全产业链环节的2024中国钠电出货量排行榜,立方新能源登榜,并在两个榜单上排名靠前。

自2016年布局钠电领域以来,立方新能源持续构建覆盖聚阴离子、层状氧化物及普鲁士蓝三大技术体系的场景解决方案,成功推动钠电技术从实验室迈向规模化应用。2024年,公司大容量储能钠电刀片电池量产出货并荣获“MBC·金锐奖2024中国钠电行业创新产品奖”。近期,立方新能源还获评“2025 SMM全球Tier1钠电电芯一级供应商”,获得了全球市场准入背书与高效客户传导通道。

“流动图书馆”驶入小学校园



4月17日,市图书馆“流动服务车”开进渌口区城郊漂沙井学校,为该校1至6年级的学生送去数百本图书,涵盖了童话故事、科普读物、经典文学等各类书籍,满足了不同年龄段学生的阅读需求。该校每位学生可免费借阅3至5本图书。

株洲日报全媒体记者/刘芳 通讯员/龙勇媛 摄

奋进春天里

一季度株洲“三个高地”工作观察

株洲日报全媒体记者/廖彦张

春意盎然的季节,正是孕育希望的时刻。

眼下,新一轮科技革命和产业变革带着挑战和机遇呼啸而至,科技创新、产业升级面临新的关隘。站在新的历史起点,我市牢记总书记殷殷嘱托,锚定“三个高地”主攻方向持续发力,瞄准“奋勇争先”努力方向砥砺奋进。

从春天出发,湘江之畔迸发的奋进强音,正汇聚成高质量发展的时代交响。

先进制造,阔步向前

距地表2.13万—2.15万千米的高空,北斗卫星24小时运行。

4月10日,首颗株洲制造的遥感卫星来了,由赛德雷特设计、研发、制造的“XR-11”卫星计划5月择期发射,将在2万米高空擦亮“株洲制造”名片。这标志着株洲成为湖南省首个具备卫星全链条研制能力的城市。

制造业,是国之命脉所系,也是一座城市安身立命之本。近年来,我市锚定“三高四新”美好蓝图,坚持“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”工作思路,持续用力打造国家重要先进制造业高地。

制造业要底气足,首先企业要底气足。今年,我市紧紧抓住“主体强身

行动”几个关键字,通过常态长效开展“三送三解三优”、服务企业“一降一升”行动,打造“企业办事不求人”升级版等工作,梯次推进小微企业规模发展、中小企业创新发展、优质企业裂变发展、链主企业领航发展,为企业增强底气。

成绩见证实效。1至2月,全市新增创新型中小企业47家,居全省第二;新增国省级制造业单项冠军31个,其中国家级9个、居全省第一。红官窑榜企业品牌、醴陵陶瓷区域品牌上榜首批中国消费名品名单,数量居全省第一。

未来的竞争,是基于产业集群和产业生态上的竞争。近年来,我市将“链上企业走进链主企业、集群企业走进龙头企业”活动,成为株洲着力打造国家重要先进制造业高地的关键一招。今年3月,活动聚焦低空经济,发布前沿科技成果25项、发布产品和技术需求近百项,成功签约7个项目,进一步深化了产业上下游合作对接。

持续提升发展含新量、含金量、含智量、含绿量,中低压功率器件产业化(株洲)建设、株洲三一5GW太阳能电池片量产基地、混合式InSAR卫星星座等6个项目入选2025年湖南省电子信息制造业重点项目名单,居全省第二位。中车株机基于人工智能的自适应焊接技术研究及工业应

用项目,入选2024年未来产业创新发展优秀典型案例名单。

株洲先进制造业稳步前行的发展轨迹,勾勒出株洲这座城市的韧性与定力。

科技创新,动能激荡

近日,我市首批科技成果转化“先投后股”项目征集工作顺利完成,入册有效项目达22个,涉及人工智能、北斗信息技术等多个领域。

“先投后股”是支持科技成果转化早期项目的一种新模式。在“先投”阶段,财政资金以科研项目形式向科技型企业投入;在“后股”阶段,按照事先约定将投入的财政资金转换为股权,按照“适当收益”原则逐步退出。

“先投后股”,通过制度创新,为科技成果转化和科创企业发展注入“强心剂”,成为株洲打造具有核心竞争力的科技创新高地的强力举措。

创新是引领发展的第一动力。今年,我市以“创新成果转化年”活动为引领,深入实施六大主体活动、十大“先锋计划”,在北斗应用、先进硬质材料、新能源、工业软件等产业创新生态建设、通航产业平台成果转化模式升级、高校、职业院校创新成果转化,重点产业、企业成果落地和科创基金发挥效能等方面进行重点突破,力争取得实效。

株洲海洋装备何以驶向深海?

株洲日报全媒体记者/王娜

《海底两万里》扉页上有句话:“比天空更深的是海洋。”株洲的征途,除了星辰,还有大海。

近日,“双碳”背景下绿色智能海洋装备研讨会在天心展开。百位专家知无不言,共话海洋装备产业的未来发展。

对话选择株洲,株洲海洋装备产业之重不言自明。目前,株洲已打造出海上风电、船舶电驱、深海机器人在内的海洋装备产业体系,锚定万亿蓝海。

群雄逐鹿海洋的当下,不靠海的株洲,用什么争下一席之地,又如何在全球叫响海洋装备“株洲造”?

创新赋能海洋装备轻松驭海

株洲未来产业朋友圈,除开熟知的北斗、低空经济产业,又有一个生力军出现了——海洋装备产业。

海洋,占据地球70%以上的面积,人类资源的宝库,也对应了新质生产力的一条热门赛道。当前,我国海洋装备产业在新时代迎来跨越发展,已经进入全球海洋装备业的第一方阵。

放眼全国,最早布局该产业的,除开上海、青岛等沿海城市外,还有身处内陆的株洲。

如今,在船舶电驱深海装备、深海机器人、海上风电三大领域的核心技术和产品方面,都有以中车株洲所为代表的株洲企业的身影。

这座城市不靠海,缘何能在海洋产业占据一席之地?

答案,依然源自于轨道交通创新底蕴。

上海中车艾迪森海洋装备有限公司(简称“艾迪森”)技术带头人张定华介绍,海洋装备制造与株洲轨道交通后,都属于高端装备制造,技术上有许多契合之处,比如电气控制、

液力传动等。

比如,6000米以下的深海可谓海斗深渊。很多人好奇,深海机器人如何在6000米海底提起4吨重物?答案来自电力变换装置。张定华说,技术团队从90年代铁路行业研制的油冷变速器中找到启发,成功解决不断变化的高压强环境、耐压、散热等问题,机器人的用能效率提高20%。

“株洲海洋装备产业,通过轨道交通装备产业技术溢出,同时也实现了新的技术突破。”全国政协委员、中国中车首席科学家,中车株洲所总工程师冯江华说。

成绩也印证了这一点:

时代电气通过7年的时间,打造了6款满足全作业场景需求,国产化深海装备,国产化率达97%,实现了产业链的自主可控;

2024年10月,全球最大的20MW漂浮式海上风电机组“启航号”成功下线;2025年,全球最大功

率等级漂浮式海上风电机组上“株洲心”……

这正是株洲发展海洋产业的底气所在。

更深更远驶向深蓝

今年,随着“深海科技”首次写入政府工作报告,各大城市纷纷喊出“向深远海挺进”的口号。

另外,根据有关数据显示,深海科技市场规模将达到3.25万亿元,这无疑是一块巨大的蛋糕。

在海工装备等海洋重器的支撑下,株洲具备了劈波斩浪、向深远海挺进的能力。

先说海上风电,随着技术的提升和成本的降低,海上风电正向深远海推进,这对于掌握核心技术的株洲企业来说,也是优势所在。

“启航号”下线,我国深远海风资源商业化开发进入新纪元,而这个项目,

下转2版②

这家民企如何做好全球生意

株洲日报全媒体记者/高晓燕
通讯员/刘红霞

4月11日,西门子能源X4T1项目第1000套变压器油箱,在湖南联诚轨道装备有限公司(以下简称联诚轨道,为联诚集团绝对控股子公司)下线。这已经是该公司继西门子Vectron机车顶盖后,又一破千台的核心平台产品。

在轨道交通领域,单一项目连续交付超千台,并不是件容易的事。在走向海外的进程中,跨越第一个“1000”,联诚集团用了12年,跨越第二个“1000”,用时缩短至8年。前进的每一步,都记录着这家民营企业将自身深度嵌入全球合作的生动实践。

近五年来,联诚轨道签订的西门子能源板块订单增长超300%,仅今年1月至3月份已签订的海外订单,生产已经排到了今年10月。

从国内到海外 深度绑定的X4T1

X4T1变压器油箱用于西门子Vectron机车平台机车牵引变压器,

为变压器油存储、传导容器,具有很高的焊接质量以及密封性要求。

联诚轨道,是中国轨道交通装备部件核心制造商和供应商之一,重点服务于铁路机车、动车组和城轨车辆三大产业领域,拥有结构件、通风冷却、制动系统、电子电器和减振装置等先进设计、验证、质量控制平台和多条高效生产线。

起初,联诚轨道与济南西门子子公司签订X4T1项目订单。作为第一款带有德国血统的变压器油箱,X4T1变压器油箱的图纸和技术要求,都跟联诚轨道的传统理解有较大差异。考虑到项目的紧急性,在得知西门子纽伦堡工厂相关负责人正在济南做技术交流后,联诚轨道立即安排人员进行出差济南,与西门子技术专家进行三方技术交流,面对面澄清技术疑义、确认物料情况。

经过两天的紧急交流,西门子专家对技术沟通的效果给予了充分的肯定,当场完成了技术和材料方面的确认与审批。

为了确保与西门子的检验方法和工具的一致性,联诚轨道技术领导

和技术专家两人,扛着检验工装,顶着寒风送到快递公司,以最快的速度发回公司。得益于第一时间拿到检验工装,质量人员再一次避免了客户的检验标准难以产品状态,潜在了潜在的质量风险,产品最终获得了客户认可,一举拿下订单。

时间回到2007年,联诚轨道与西门子子公司业务板块进行了调整,X4T1变压器的生产由济南西门子子公司转至西门子纽伦堡工厂。这也意味着,考虑到跨国供应的安全性和经济性等指标,西门子子公司有可能会调整相关产品的供应商。

联诚轨道再次行动起来,快速与西门子纽伦堡工厂取得联系,最终以高标准的质量保证、高性价比的产品以及充分匹配的产能服务,打动了对方,延续了X4T1变压器油箱项目的合作。

就这样,从开始每个月4台,到现在每个月24台,联诚轨道持续在产品质量和生产能力上发力,到2024年已形成年产交付240套X4T1变压器油箱生产线。至今年4月,已累计交付该产品1000台,出口的X4T1变压器油箱已成功在德国、瑞士、奥地利、丹麦、斯洛伐克、保加利亚、罗马尼亚等国

家和地区装车运行。

紧密牵手巨头,靠的是什么

在X4T1变压器油箱项目之前,西门子慕尼黑Vectron机车顶盖项目,是联诚轨道第一款破千台交付的核心平台产品。

时间回到2007年,联诚轨道与西门子子公司签订战略合作框架协议,将慕尼黑Vectron机车项目顶盖生产线平移至国内。2008年,第一台顶盖试制完成,联诚轨道的制造能力也因此获得西门子认可。如今,联诚轨道已由最初的年产50套顶盖,到现在每年交付300套顶盖,产品成功在德国联邦铁路局、瑞士、奥地利、丹麦、斯洛伐克、保加利亚、罗马尼亚装车运行。

与西门子公司的合作,还有更多故事。2016年,德国西门子子公司第一次为MIREO平台城际列车从外部企业采购系统集成部件——冷却装置。凭借之前多年累积的信誉和实力,联诚轨道受西门子推荐,与马勒公司、AKG等国际巨头同台竞标。在这场“老鼠与大象”的比拼中,依靠高可靠性的产品品质,

下转2版③