

我国明确加快农业强国建设路线图和施工图

新华社北京4月7日电 中共中央、国务院近日印发《加快建设农业强国规划(2024—2035年)》,提出加快农业强国建设的路线图和施工图。规划明确,到2027年,农业强国建设取得明显进展,乡村全面振兴取得实质性进展,农业农村现代化迈上新台阶。

具体来看,到2027年,我国粮食综合生产能力达到1.4万亿斤,重要农产品保持合理自给水平;农业科技装备支撑持续强化,关键核心技术攻关取得突破,育种

攻关取得显著进展;现代乡村产业体系基本健全,产业链供应链价值链延伸拓展,农业国际竞争力进一步提高;宜居宜业和美乡村建设取得积极进展,农村生态环境明显改善;脱贫攻坚成果巩固拓展,农村居民人均可支配收入增长与国内生产总值增长基本同步,城乡居民收入差距持续缩小。

围绕目标,规划提出全方位夯实粮食安全根基,把中国人的饭碗端得更牢更稳;全域推进农业科技装备创新,加快实现高水平农业科技自立自强;全环节完善现代农业经营体系,促进小农户和现代农业发展有机衔接;全链条推进农业产业体系升级,提升农业综合效益;进一步深化农业对外合作,培育农业国际竞争新优势;高质量推进宜居宜业和美乡村建设,提升农村现代生活水平;促进城乡融合发展,缩小城乡差别等七方面重点任务。

为了保障任务落实,规划从压实责任、保障要素等多方面提出了保障措施,如明确各级党委和政府坚决扛起主体责任,将农业强国建设列入重要议事日程,纳入国民经济和社会发展规划等;各有关部门要加强政策协同配合,强化规划、项目、资金、要素间的有效衔接;引导有条件的县(市、区)加快建设农业强县,分类探索差异化、特色化发展模式等。

规划明确,到2035年,我国农业强国建设取得显著成效。乡村全面振兴取得决定性进展,农业现代化基本实现;到本世纪中叶,农业强国全面建成。乡村全面振兴,农业农村现代化全面实现。

举报欺诈骗保有奖

国家医保局呼吁社会监督 守护“看病钱”

新华社北京4月7日电 记者从国家医保局了解到,国家医保局微信公众号已开通网上举报功能,广大社会机构和群众可线上反映欺诈骗保相关情况。据悉,如发现有欺诈骗取医疗保障基金行为存在,可通过国家医保局微信公众号首页下方“政民互动”版块,点击“打击欺诈骗保举报”即可进入,选择“网上信访”或“局长信箱”反映相关情况。

根据《国家医保局、财政部发布的〈违法违规使用医疗保障基金举报奖励办法〉》,医疗保障行政部门对符合奖励条件的举报人按照案值的一定比例给予一次性资金奖励,最高不超过20万元,最低不少于200元。2024年11月,国家医保局召开医保基金社会监督暨举报奖励大会,为维护医保基金安全方面作出贡献的举报人现场颁发奖金。

外交部:

中方反对日方排放核污染水的立场从未变化

新华社北京4月7日电 外交部发言人林剑7日表示,中方反对日方排放核污染水的立场从未变化,将继续会同国际社会和国际原子能机构等相关专业组织,敦促日方切实履行承诺,确保排海处于国际监督之下。当日例行记者会上,有记者问:据报道,今年2月,中国专家再次赴日本福岛第一核电站独立采集福岛核污染水有关样本,近日已得出检测结果,能否介绍具体情况?

“中方多次指出,单次检测结果没有异常不能保证今后检测都没有问题。”林剑说。林剑表示,在日前举行的中日经济高层对话中,日方重申接受对排海的长期国际监测和中方独立取样监测,确认持续开展上述监测活动。“中方反对日方排放核污染水的立场从未变化,我们将继续会同国际社会和国际原子能机构等相关专业组织,敦促日方切实履行承诺,确保排海处于国际监督之下。”他说。

特朗普关税令引发金融巨震 全球遭遇“黑色星期一”

4月7日,全球金融市场在“对等关税”的阴霾下迎来“黑色星期一”,多国股市开盘大幅下挫,原油期货、贵金属、加密货币等各类资产纷纷遭受重创。

美关税大棒下 全球金融“风暴眼”来袭

4月7日亚市早盘,美股期货延续上周暴跌趋势,纳指期货跌幅超5%,标普500指数期货跌幅超4%;欧洲股指期货同样大幅下挫,欧洲STOXX50指数期货跌幅超4%,DAX指数期货跌近5%,富时指数期货跌幅超4%。

拉伯在内的中东国家主要股指出现2020年以来最大跌幅。沙特主要市场的股票一度下跌6.1%,卡塔尔和科威特的股指下跌超过5.5%。据报道,全球最大的石油出口商沙特阿美是该地区最大的输家之一。该公司市值一度蒸发逾900亿美元。这场风暴的导火索,直指美国4月2日宣布的“对等关税”政策——对所有贸易伙伴征收最低10%的关税,部分国家税率高达49%。市场对全球供应链断裂、通胀飙升的担忧迅速演变为抛售狂潮。美国联邦基金期货暗示美联储年内将降息120个基点,也折射出市场对经济衰退的深度恐慌。

发名为“住手”(Hands Off)的大规模反特朗普游行。这场特朗普第二任期内规模最大的抗议活动,覆盖首都及50多个州,吸引150多个团体、数百万人参与,集会约1300场。示威者高呼“保护宪法”“打击寡头政治”等口号,抗议特朗普加征关税等政策。与此同时,在伦敦、巴黎、柏林、法兰克福、里斯本等多个欧洲城市,人们也走上街头游行示威,形成了“跨大西洋联动”的抗议浪潮。

“对等关税”冲击全球经济

4月3日,世贸组织和国际货币基金组织双双发布预警称,对等关税政策对全球前景构成重大风险。摩根大通研究指出,由于美国贸易政策,全球衰退概率从30%升至40%。

美国单方面加征关税,不仅破坏了全球产业链供应链的稳定,阻碍了国际贸易的正常进行,还推高了全球通胀预期,削弱了消费者的购买力。同时,贸易摩擦的升级导致市场不确定性大幅增加,投资者信心受挫,资金纷纷寻求避险,进一步加剧了金融市场的动荡。

资产价格暴跌、美股持续下行、贸易摩擦加剧以及民众抗议不断,这一切都表明美国加征关税已经引发全球金融市场系统性风险。

贸易保护主义和关税战从未有效解决过经济问题。20世纪30年代,美国出台《斯穆特-霍利关税法》大幅加征关税,引发全球贸易战,致使世界经济深度衰退。如今美国重蹈覆辙,当民众为日用品涨价愤怒,金融市场用暴跌投票时,答案已经显而易见。

据央视新闻客户端

外交部:

美方滥施关税无异于剥夺各国发展权利

据新华社北京4月7日电 外交部发言人林剑7日表示,美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利,必然遭到国际社会普遍反对。当日例行记者会上,有记者问:美国日前宣布对所有贸易伙伴加征关税,对象遍及全球180多个国家和地区,一些被联合国认定为“最不发达国家”的弱小经济体也未能幸免。有评论认为,高额关税将对经济结构单一、出口依赖度高的贫穷国家造成前所未有的剧烈冲击。联合国秘书长发言人杜加里克警告称,贸易战将对推动实现可持续发展目标带来负面影响,那些最脆弱、最缺乏能力应对当前挑战的国家更令人担忧。世贸组织总干事伊维拉认为,美国加征关税或将导致今年全球商品贸易量总体萎缩约1%,给全球贸易和经济增长前景带来巨大影响。发言人对此有何评论?

林剑表示,美国以“对等”为名行霸权之实,牺牲各国正当利益服务一己之私,将“美国优先”凌驾于国际规则之上,是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。中方已经发布了《中国政府关于反对美国滥施关税的立场》,表明了严正态度。

林剑指出,美方滥施关税无异于剥夺各国特别是全球南方国家的发展权利。世贸组织数据分析显示,在经济发展不对等、经济实力不对等的情况下,美国加征关税政策将进一步拉大各国贫富差距,欠发达国家将遭受更大冲击。这将严重损害实现联合国2030年可持续发展议程的努力。美方实施差别化税率违反世贸组织非歧视原则,严重破坏正常国际经贸秩序和全球供应链安全稳定,严重损害多边贸易体制,严重冲击世界经济复苏进程,必然遭到国际社会普遍反对。

“开放合作是历史潮流,互利共赢是人心所向。发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。”林剑说。

国内出游1.26亿人次 2025年清明节假期



4月5日,游客在甘肃省敦煌市鸣沙山月牙泉景区游览。文化和旅游局4月7日公布2025年清明节假期文化和旅游市场情况。经文化和旅游部数据中心测算,假期3天,全国国内出游1.26亿人次,同比增长6.3%;国内出游总花费575.49亿元,同比增长6.7%。新华社发(张晚亮摄)

本省车检过不了,换个省份就“通关”?

机动车检测乱象调查

据新华社北京4月7日电 近期,“新华视点”记者接群众举报称,在河南、安徽等实际邻地区,一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现,这些检测站主要客户为外地车辆,一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管?如何才能消除监管盲区,让车辆不再“带病”上路?

不合格车辆异地“包过”

据群众反映,近年来,靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站,其主要客户群体是安徽等地车主,主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中,记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的,去年在本地年检时,由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时,维修店人员告诉他,可以帮忙去河南代检,确保能通过。“车送回来时,确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬,赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后,不意外地再次收到了年检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法,再去河南“碰碰运气”。赵先生说:“今年车前挡风玻璃碎了,尾气也不达标;如果河南那边检测也通不过,我就打算把车报废了。”

3月26日,记者跟随赵先生来到项

城市项城市的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇,毗邻106国道,距离豫皖交界约20分钟车程。记者在这里看到,待检车辆有许多来自安徽、江苏、山东等地,包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两个小时,赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站,记者也看到类似情况。车辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车,其中一辆仪表盘上显示发动机故障,皮卡车反光标识不完整,右后方刹车灯罩破损,另一辆排气管中的车用三元催化器缺失;这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇,多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示,去年上半年,周口市检验机构受托检测异地车比例约为47%;记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司,外地车检验占比分别约78%和93%。

阜阳市公安系统某车辆管理单位



异地“通关”

新华社发 徐骏 作

负责人表示,异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶;让“问题车辆”过检,会给当地带来事故量增加的风险。

为何放任“问题检测”

同一辆车,在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象,暴露出一些地方省际毗邻地带机动车

检测点时,均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后,是基层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业,我们也看不明白。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊来来说,“市局没有专家;去年才开始的培训,还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一,很难看出猫腻。”

另一方面,对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长窦静均负责了去年通报的异常站点的检查工作。据介绍,他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料,并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明,但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示,他们按照职责范围进行检查,但相关检测专业性强,他们缺乏技术手段,想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制,省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站负责人告诉记者,阜阳尾气检测不合格的车辆,需要在交通运输部指定的机动车维修站进行维修方可复检,否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报,县级环保部门会再核查。

但记者调查发现,在安徽初检不合格的车辆,可以在河南境内再检,且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境局相关负责人说,跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题,市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知,明确要求进一步完善跨部门联合监管机制,积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示,目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城和沈丘两地车管所了解到,两地机动车保有量约为10万辆左右,但开设的机动车检测站分别达到9家和15家。沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区,但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

一些基层干部认为,应合理设定机动车检测准入门槛,并从严格落实退出机制。“比如,省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局布设,适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”窦静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议,省域内可明确机动车检测监管牵头部门,探索多部门联合执法;同时,探索省际毗邻地区建立联合监管执法机制,打破数据壁垒,形成监管合力。