

平台企业支持骑手缴纳社保将带来哪些影响？

新华社北京4月4日电 继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后,4月3日,美团宣布在福建泉州、江苏南通两地城区启动试点,对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。

这些举措将带来哪些影响?包括骑手在内的新就业形态人员社保制度,今年会有哪些新变化?

探索外卖骑手的社保解决方案

1000多万外卖骑手,已经形成了一个规模庞大的新就业群体。不过,长期以来因劳动关系难认定、就业不稳定等因素,此前平台基本不为骑手缴纳社保。

“平台企业开始探索外卖骑手的社保解决方案,可以说是为骑手的社保困境‘破冰’,在推动维护骑手社保权益的同时,也将有助于提高部分骑手的福利水平和就业质量。”中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示。

根据美团试点方案,对当月收入达到就业地灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手,可享受参保补贴。

2025年,泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元,按照20%的缴费比例,每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保,则分别可获得美团发放的443.3元、487.9元补贴。

与美团不同,京东采取的是直接为骑

手缴纳“五险一金”模式。“京东自3月1日起逐步为全职外卖骑手缴纳社保,目前已与超1万名全职骑手签订劳动合同,社保费用全部由京东承担,确保骑手到手收入不会因此减少。”京东集团高级副总裁曹鹏介绍。

杭州上城区的李化路,成为浙江首位“转正”的京东全职骑手。“养老、医疗、工伤等‘五险’是1770元,公积金600多元,加起来2400多元都是公司缴。”李化路说,在朋友圈分享这一消息后,已接到了数百位骑手的咨询电话,“很多人都希望获得一份稳定保障”。

据平台数据,京东所属即时配送平台达达秒送、美团以及饿了么的年活跃骑手分别为约130万人、超745万人、超400万人。饿了么此前表示,已在部分城市试点支持外卖骑手缴纳社保,并在持续加大对稳定骑手的专项补贴力度和范围。

推动平台、骑手良性发展

为进一步支持灵活就业,近年来,各城市已基本放开了外来劳动者参保的户籍限制,对不完全符合确定建立劳动关系情形的新就业形态劳动者,允许以灵活就业人员身份在就业地自行参加企业职工基本养老保险、基本医疗保险。但由于这部分缴费完全需个人承担,且有些人没打算长期扎根同一个城市,因此骑手参加的比例还不高。

按照美团的解释,试点采用补贴方式,是为了更好适应骑手工作灵活自由、过渡性强的特点,覆盖更多骑手。

据记者了解,由于无时长单量限制、无

跑单类型限制,美团此次试点实际上面向所有类型骑手开放。据试点地区一名站长估算,从收入看,站内约80%骑手符合享受补贴的条件。泉州、南通两个试点区域覆盖超过2.2万多名外卖骑手,后续美团将逐渐推广至全国,覆盖骑手预计超百万人。

专家表示,平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”,还是采用补贴方式间接支持骑手参保,都是为骑手注入一剂“强心剂”,在保障这一群体基本权益的同时,有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保,跑单也成正经工作,心里踏实”“生病再也不用硬扛,过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到,受平台支持社保举措的鼓舞,近期不少骑手通过视频或者留言,表达自己的感受和期待。

“社保不只是生活保障,更关系到新就业群体的身份认同。这一转变,能为企业带来诸多长期收益,比如稳定骑手队伍、提升服务质量和用户黏性等。企业肯定会增加成本投入,但更要看到全面收益。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示。

从几大外卖平台的情况看,骑手的流动性非常大,大部分是兼职,真正把跑单作为一份长期职业的并不多。随着业务扩大和更激烈的竞争,稳定运力对平台更为重要。加强福利保障鼓励更多骑手长期稳定就业,有助于企业提高竞争力、实现良性发展。

新就业形态人员社保制度加快完善

这一探索实则酝酿相当长一段时间,

包含了种种现实考量和长远目标。其中除了企业自身发展所需,也与政策倡导要求息息相关。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加,全国已经有8400万人。对于他们在社会保障方面面临的新情况新问题,国家通过多种举措深化改革、完善制度,加快补齐这部分劳动者权益保障的短板。

从《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖”,到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年来,一系列新部署接连推出,相关部门积极探索,不断加大政策力度。

对骑手权益保障问题,人力资源社会保障部近日明确,将适应就业方式的变化,研究完善参保缴费办法,将更多的灵活就业人员、农民工、新就业形态人员纳入企业职工社保制度,享有更高水平保障。

作为“新型工伤保险”的新就业形态人员职业伤害保障,今年也将扩大试点范围。

“快递、外卖、网约车司机等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上,将通过完善费率等政策,从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。我们准备将试点省份由7个增加到17个,并逐步推动在全国实施。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

健康讲座带货？国家卫健委提示不要轻信

新华社北京4月4日电 国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长胡强强日前提示,经常在线上社交平台或线下举办的所谓“健康讲座”“知识分享”等,过程中掺杂商品介绍和推广,或者引导公众添加私信、加入群聊咨询的,通常是伪科普、真带货,大家不要轻信。

胡强强表示,如果发现健康科普方面的谣言或错误信息,公众可以登录国家卫生健康委官方网站的辟谣平台进行举报或查证。

据了解,针对互联网上一些健康科普的乱象,国家卫生健康委一方面加强辟谣,另一方面通过“时令节气与健康”系列新闻发布会、国家健康科普资源库新媒体账号等渠道,持续加强优质健康科普供给。



清明假期踏青赏花

4月4日,游客在贵州省遵义市乌江寨景区观看水上表演。清明假期,人们来到户外踏青、赏花,感受美好春光。新华社发(袁福洪摄)

尹锡悦被罢免,韩国政局将走向何方？

新华社首尔4月4日电 自去年12月14日韩国国会通过针对尹锡悦的弹劾动议案以来,宪法法院历时百余天审理后,于4日作出最终的罢免裁决。尹锡悦为何被罢免总统职务?接下来他将面对什么?韩国下届总统选举将何时举行?

法院裁定尹锡悦违了哪些法？

韩国在野党主导的弹劾动议案列举尹锡悦“五大罪状”,包括发布紧急戒严令违宪违法、阻碍国会行使决议权、指示逮捕政治人士等。宪法法院4日公布的裁决书对此作出裁决。

宪法法院裁定,发布紧急戒严令需要满足的条件是发生战事、事变或类似的国家紧急事态,或者社会秩序陷入极度混乱,但尹锡悦发布紧急戒严令时并不满足上述条件,发布紧急戒严令违反宪法和《戒严法》;戒严布告令禁止国会、地方议会、政党活动,违反宪法和《戒严法》相关条款;尹锡悦指示出动军队进入国会试图

控制国会议员,侵犯了宪法赋予的国会解除戒严的权利,侵犯了军队的政治中立性;尹锡悦指示军队将国会议员拉出国会,侵犯了国会议员的审议表决权等;尹锡悦指示投入兵力扣押搜查中央选举管理委员会,侵害了该委员会独立性。

宪法法院认定,尹锡悦滥用国家紧急权,在社会、经济、政治、外交等领域引起混乱,从宪法角度看,属于“不能容忍的重大违法行为”。

尹锡悦前途命运如何？

尹锡悦被罢免总统职务后,必须离开位于首尔汉南洞的总统官邸。媒体预测他将与夫人金建希一起回到位于瑞草洞的私宅。不过,尹锡悦仍可获得最基本的警卫保护。

根据总统警卫有关法律法规,任期已满的总统卸任后可获得10年总统警卫处警卫保护,必要时可延长5年,此后警卫工作将移交给警察。因主动辞职或在任满前被罢

免下台的总统仅能获得5年总统警卫处保护,最长可延至10年。

正常卸任的总统能获得在任期间年薪95%的退休金,也会有秘书、司机、车辆、对本人及家属的医疗保障、在国立显忠院的安葬资格等。尹锡悦被罢免后,将被剥夺这些待遇。

同时,尹锡悦还将接受发动内乱罪的刑事案审判。今年1月26日,韩国“共同调查本部”以涉嫌发动内乱罪拘留起诉尹锡悦。首尔中央地方法院定于4月14日第一次公开审此案。据媒体预测,一审判决或于今年7月前后宣布。如果法院认定构成发动内乱罪,主犯最高可面临终身监禁、无期徒刑乃至死刑。

下届总统选举前景如何？

根据韩国法律,总统被罢免后,韩国须在60日内举行新一届总统选举。代行总统职权的国务总理韩德洙需在宪法法院宣布弹劾案结果的10天内,即4月14日之

前公布下届总统选举具体日期。

政府公职人员若想参选,需在选举日30天前辞去职务。选举日前的第24天开始进行正式总统候选人登记,为期两天。候选人登记结束后的次日至选举日前一天为竞选活动期。

根据韩媒预测,若将6月3日定为选举日,则候选人登记将在5月10日至11日两天内进行,正式选举活动从5月12日开始,事前投票将在5月29日和30日进行,海外韩国公民投票从5月20日至25日进行。

韩国将在严重两极分化的社会氛围中迎来新的总统选举。目前呼声最高的总统人选为最大在野党共同民主党党首李在明。韩国“全国指标调查”4月3日发布的民调显示,李在明支持率达33%,排名第二的保守派人选、雇佣劳动部长官金文洙及其他潜在候选人支持率均不足10%。

但李在明仍面临涉嫌违反《公职选举法》的三审判决,总统选举前景存在不确定性。

8位在韩中国人民志愿军烈士身份被成功确认

新华社北京4月4日电 近日,退役军人事务部发布最新在韩中国人民志愿军烈士遗骸鉴定成果,为曹允昌、徐思元、陈淑彬、奚根祥、方金耀、章志明、廖天良、尹述勤8位烈士确认身份。

最新被确认身份的8位烈士,均牺牲在1953年停战协定签订前夕的江原道铁原郡战斗中。他们中,除陈淑彬、奚根祥2位烈士有明确印章线索外,其余6位烈士都是基于军战史分析、法医人类学分析、遗物分析等研究成果,进行多元化信息研判后被确认身份的。

近年来,退役军人事务部成立烈士遗骸搜寻鉴定中心,建立国家烈士遗骸DNA鉴定实验室,并依托实验室逐步完善国家烈士遗骸DNA数据库和烈士亲属DNA数据库,集中开展鉴定关键技术攻关。在DNA提取方面,筛选数百个配方,成功提取遗骸DNA信息;在鉴定技术方面,突破国外检测试剂、仪器等限制,自主研发亲缘分析高通量测序试剂并适用国产检测设备,做到完全自主知识产权;在烈士寻亲方面,根据烈士遗物线索和战史资料、军队档案,参考已确认身份烈士信息,总结形成“三同”工作法(同一参战部队、同一牺牲时间、同一发掘地点)精准开展烈士亲属摸排,有效提高了烈士遗骸与烈士亲属DNA比对成功率。

从“无名”到“有名”,从“回国”到“回家”。截至目前,我国连续11年迎回十一批共981位在韩中国人民志愿军烈士遗骸,已为其中的28位烈士确认身份、找到亲人。

全国铁路迎来清明假期出行高峰

新华社北京4月4日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,4月4日,清明假期第一天,全国铁路迎来出行高峰,预计发送旅客1985万人次,计划加开列车1009列。4月3日,全国铁路发送旅客1616万人次。

各地铁路部门科学制定运输方案,加大运力投放,强化站车服务和安全保障,确保旅客平安有序出行。国铁武汉局集团公司武汉、襄阳客运段为旅客准备赏花攻略宣传册,提供传统楚文化和特色地方美食等资讯信息;国铁广州局集团公司与南方电网贵州铜仁碧江供电局建立应急联动机制,对管内广珠城际铁路沿线供电线路开展安全巡查;国铁郑州局集团有限公司在客流密集时段适时采取提前放行、双开车门等措施,引导旅客有序乘降;国铁乌鲁木齐局集团公司加强客流预测分析,增开乌鲁木齐往返伊宁、吐鲁番等地旅客列车,全力保障旅客出行需求。

653人在缅甸地震救援中获救

新华社仰光4月3日电 据缅甸广播电视台3日报道,3月28日缅甸强震至今,缅甸消防部门和国内外救援队共救出653名幸存者。

截至3日,缅甸强震已造成3145人遇难,4589人受伤,另有221人失踪。

商务部对进口医用CT球管发起产业竞争力调查

新华社北京4月4日电 商务部4日发布公告,对进口医用CT球管发起产业竞争力调查。商务部新闻发言人当天表示,此次调查是商务部应国内产业申请发起的首起产业竞争力调查。根据《中华人民共和国对外贸易法》第三十六条,商务部可就进口对国内产业及其竞争力的影响开展调查。

发言人说,申请人提交的初步证据显示,中国医用CT球管产业起步较晚,产业处于发展期。受进口产品冲击,国内产业经营困难,产业竞争力受到不利影响。申请人据此请求商务部就进口对国内产业及其竞争力的影响开展调查。

商务部贸易救济调查局负责人介绍,申请人提交的初步证据显示,2022年至2024年,自美国、印度倾销进口的相关产品进口数量累计增长13%,进口价格持续下降,对国内产品销售价格形成压低和抑制,国内产业经营困难,处于亏损状态。调查机关收到国内产业申请后,根据中国有关法律法规并遵循世贸组织规则对申请书进行了审查,认为申请符合反倾销调查立案条件,决定发起调查。调查机关将依法开展调查,根据调查结果客观公正作出裁决。

发言人强调,产业竞争力调查是一项事实性调查,本次调查不针对特定国家和地区,不影响正常贸易。调查机关将充分保障各利害关系方权利,依法客观公正地进行调查。

治疗金属“慢性病” 科研人员提出新型结构抵抗金属变形疲劳

新华社沈阳4月4日电 记者从中国科学院金属研究所获悉,由该所领衔的国际科研团队提出了一种全新的结构设计思路,通过自主开发的往复扭转技术改变金属材料的内部结构,使其在保持高强度、高塑性的同时,平均棘轮变形速率降低了100至10000倍,有望大幅提升极端环境下关键部件的使用寿命。

此项研究由中国科学院金属研究所卢磊团队和美国佐治亚理工学院科研团队共同完成,相关成果论文4月4日在国际学术期刊《科学》上发表。

金属是重要的基础材料,广泛应用于建筑、能源、交通等各个领域。但当金属受到非对称的循环外力时,会产生塑性变形,塑性变形逐渐累积就会形成“棘轮损伤”。这种损伤会导致金属突然断裂,严重威胁工程安全。

“金属内部就像一堆‘积木’,受力时‘积木’会发生错位。而当外力反复作用,错位逐渐积累,‘积木’就可能在某一次受力后突然崩塌。”中国科学院金属研究所研究员卢磊说,棘轮损伤就像金属的“慢性病”,不易被发现,但后果严重。

此项研究中,科研人员在传统304奥氏体不锈钢的内部,以“拧麻花”的方式控制其往复扭转形成空间梯度序位错结构,相当于在金属材料内植入了亚微米尺度的三维“防撞墙”筋骨网络。当外力来袭时,这些“防撞墙”能够吸收冲击,并且整个过程均匀发生,避免了局域变形导致破坏。

经验证,这一新型结构使金属材料的屈服强度提升2.6倍,同时较相同强度的不锈钢及其他合金,其平均棘轮变形速率降低了100至10000倍,突破了结构材料抗棘轮损伤性能难以提升的瓶颈。在提高金属稳定性的同时,也不会牺牲其强度和塑性。

“这种梯度位错结构普适性强,在多种工程合金材料中展现出广泛的应用潜力,有望提升航空航天等极端环境下关键部件的稳定性和使用寿命。”卢磊说。

◀◀上接1版 投身轨道交通产业创新升级的浪潮。

焊丝,作为焊接过程中的必要材料,其质量直接关系到焊接件的强度、密封性和整体性能。此前,中车株机生产的车体焊接所使用到的铝合金车体焊丝均由国外进口。自2018年起,能够自国外进口的高性能铝合金车体焊丝数量越来越少。

痛定思痛,盖德勒由此下定决心要解决企业材料“卡脖子”难题。2019年,他引领团队踏上了高性能铝合金焊丝的开发征程。在接下来的一年半中,团队坚持不懈地进行沟通、筛选与优化工作。终于,在2020年底,首批国产化的高性能铝合金焊丝得以成功应用。

2023年,国产化的高性能铝合金焊丝

在中车株机实现了对进口焊丝的全面替代,使用“中国造”焊丝焊接的产品也随着中车株机海外“朋友圈”的不断扩大而漂洋过海。

除了研发新材料,盖德勒还参与建立了工厂焊接实验室,推动焊接车间现代化。身为焊接总监,他还与中国同事合作,建立和优化了公司焊工培训体系。

2024年初,盖德勒迎来了人生中的高光时刻——他受邀前往北京,领取中国政府友谊奖。“感谢中国政府的认可。这份荣誉十分珍贵,我将一直铭记帮助过我的中国朋友。”他说。

“我很享受在这里的生活,剁椒鱼头是我的最爱”

“株洲被誉为‘中国电力机车的摇

篮’,对我的工作而言是理想之地。田心是一个接地气的地方,同时它也充满现代化工业活力,所以我很享受这里的工作和生活。”谈起对于在株洲、田心工作、生活的感受,盖德勒竖起了大拇指。

生活在田心,盖德勒逐渐培养起了对湘菜的喜爱,“我喜欢湘菜,剁椒鱼头是我的最爱。来中国后,我重了15公斤。”

工作之余,盖德勒喜欢骑着自行车在株洲市区休闲体验。“株洲城市环境很好,骑行在路上,让人觉得心旷神怡。”盖德勒表示,公司经常为外籍员工组织文化体验活动,如中文学习、参观历史古迹等,“我的中国同事也非常友善,周末我们会一起喝茶,他们还会带我体验中国书法等。”

“中国启用‘五星卡’,进一步提升了外国友人在华交通、生活、消费便利度。我

现在越来越适应在中国生活,这里已经成为我的‘第二故乡’。”盖德勒表示,未来,他会继续留在中国,为中国轨道交通装备产业高质量发展贡献力量。

【相关链接】新版“五星卡”

新版中华人民共和国外国人永久居留身份证,因加入了体现中国国家标识的五星元素,被称为“五星卡”,自2023年12月1日开始正式签发启用。

该卡是国家移民管理局对符合条件的外国人批准其境内永久居留后,为其签发的法定身份证件。该证作为个人身份证件可单独使用,持证人在可住住宿登记、购买车(船、机)票等需要证明个人身份的合作为合法凭证,无须再出示其外国护照。