

炎陵楠竹加工玩出“七十二变”

◀上接1版

业内人士给记者算了一笔账:“一根楠竹粗加工成竹篾、建筑模板、竹签等产品,增值2倍左右;将其深加工成竹碗、竹刀叉、家具等产品,则可增值4倍以上。”

过去,炎陵县凌峰竹业有限公司一直进行竹篾、竹帘、竹签等粗加工,附加值不高,效益上不去。去年,该公司投入1000多万元,引进新技术,进行产业转型升级,计划转产竹刀叉、竹碗等高附加值产品。近日,其新建的6000余平方米生产车间全部完工,正着手新上2条自动化生产线,计划今年5月之前投产。

“竹子浑身是宝。”楠竹加工中,该县发现一些楠竹被加工后,剩下不少尾巴、枝条、锯末等废料,若不利用,很是可惜。该县积极鼓励废料利用,大力发展竹炭、牙签等加工,对楠竹“吃干榨净”。

近日,炎陵县老炭翁责任有限公司生产车间,工人们利用专用设备将废竹粉碎后烘干,压制成竹炭状。“接下来,这些竹炭坯子,要通过传送带,运送到一旁的高温炉,经过850℃高温,历经12天烧制成木炭,就可以装箱外运了。”该公司董事长兰才文介绍。

以前,该公司专门加工竹篾、竹刀叉等竹工艺品,后来组织人员将本县及周边茶陵、攸县、安仁及江西等地的竹废料收购起来,年达4万余吨,加工成生物竹炭,销往东三省及俄罗斯、韩国等地。

现在,这种专门加工楠竹废料的企业,炎陵县有10多家。从楠竹抚育、初加工、深加工再到废料加工,炎陵形成一条完整的产业链。

炎陵县林业局产业服务中心副主任尹亿发介绍,截至目前,该县发展楠竹加工企业51家,其中年产值过千万元的有19家,

过百万元的32家,产品涉及木地板、建筑模板、装饰板、刨切板、家具、工艺品等60多个品种,其“老炭翁”“中冠”“竹万丰”等品牌竹制品蜚声省内外。

竹笋“变身”14道美食

近日,炎陵县沔渡镇的山王食品有限责任公司罐头生产车间,新鲜冬笋经过剥壳、洗净切片、装罐消毒等工序后入库,被工人们加工成清水笋罐头。

该公司有关负责人告诉记者,冬笋、春笋加工成清水笋罐头、即食竹笋、预制菜等,年产量3000吨以上,现已成为广东等地商超抢手的“绿色食品”。

通过楠竹低产改造,炎陵县不仅楠竹产量大幅增长,竹笋产量也大增,年产量达6万余吨。为了让竹笋加工增值,该县改变过去只卖鲜笋的传统习惯,瞄准市场需求,大力引进技术进行竹笋加工。

策源乡的到坑楠竹培育专业合作社利用传统的制作工艺、现代化杀菌技术进行竹笋加工,在保证原生态、无污染、无农药的同时,以自身品质提高了笋制品的附加值,产品远销国内外。

“我们的笋干生态、绿色,卖相也好,早在年前就联系好了广东买家。”该合作社负责人介绍,加工厂的建成,不仅加工增值,还通过请人务工、收购鲜笋等,带动了周边数百农户增收致富。

如今在炎陵,竹笋加工企业达20多家,还有大量加工玉兰片、火笋干等笋制品的作坊式加工厂,将竹笋加工成14种产品,让竹笋亩均产值由原来几百元增至上千元。

该县有关部门工作人员介绍,竹笋被加工成玉兰片、笋干,增值1倍左右;加工成即食竹笋、罐头等,增值2倍以上,成为国内外市场的“宠儿”。

龙潭镇:村组筹资筹劳修水利

株洲日报讯(全媒体记者/郭怡敏 通讯员/肖晖 王雨喧 郭璋) 1月6日,走进渌口区龙潭镇新华村新华组,只见挖掘机挥舞长臂清理沟渠内的石块、淤泥,4位村民分工合作,修复加固受损的渠坝。

这条受损的渠道是新华村的一条主渠,总长1.2公里。去年7月,受台风“格美”影响,洪水带来的大量泥沙、瓦砾等把原来2米深的渠道堵塞至不足1米深,严重削弱了渠道的蓄水、灌溉功能,同时对周边农田的灌溉系统及渠边公路的安全运行构成了直接威胁。

“老百姓自发筹工筹劳,按照每户1030元标准进行筹资,在家里能够做事的,都来工地帮忙。”新华村党总支书记彭中波介绍,该村24个组,团结协作修水利,为春耕生产、防汛抗旱夯实基础。

在新华村新中组、新建组,也有一条长约1.2公里的水渠受

损,村民们忙着施工,目前已完成清淤、渠边公路缺口建设,水渠底板铺设水泥进度已达三分之一,很快就能竣工。“路修好了,出行就方便了;水渠修好了,稻田就有保障了,大家都特别支持,愿意付出。”新华村新中组组长杨开华说。

去年,在台风的影下,龙潭镇有多处桥梁、山塘、水渠等受损,镇村干部带领群众迅速开展自救,抢修了多数基础设施,但部分防汛、灌溉要渠仍亟待修复。该镇各村组织召开村民代表大会和村民小组会议,号召群众发扬“红旗渠”精神,抢抓晴好天气,通过村组筹资筹劳筹资的方式,推动开展受损水利设施修复工作。截至目前,该镇共修复山塘53口,水渠清淤、修复6386米,合计投入水泥800吨,沙卵石2400余吨,挖机18台,预计改善灌溉面积达3000余亩。

攸县550余车辆“体检”备战春运

株洲日报讯(全媒体记者/王军 通讯员/左振华) 又到春运时间,连日来,攸县对参与春运的公交车、城乡巴士、省际市际班车大巴以及出租车、网约车开展全方位的安全检查,切实保障市民春运期间安全出行。

公交车作为城市公共交通的重要组成部分,是乘客春节期间出行的重要交通工具之一。在攸县华昌公交公司汽车修理厂内,检修人员忙着对新能源公交车的控制器、电机进行检修,特别是针对车辆的底盘、刹车、转向等重要部分提前更换老化零部件。

“我们不仅对所有营运车辆进行性能检测和安全隐患排查,确保车辆不带病上路,还利用春运稽查队和智能监控系统,对所有车辆和人员进行线下稽查和线上实时监控,确保为广大群众提供安全便捷温馨的乘车环境。”攸县华昌公交公司副经理高浩介绍,目前该公司已对企业所有营运车辆进行全面的维护保养和车辆安检,确保运营公交车始终保持良好的状况。

城乡巴士将城市和乡村紧密连接,为广大居民的生活带去便利。为确保春运期间所有城乡巴士安全技术状况良好,攸县华盛运输有限责任公司未雨绸缪,提前半个月就对企业所有参与春运的营运车辆进行了一次“大体检”,为春运期间进城下乡的居民安全便捷舒心出行提供有力保障。

截至目前,攸县所有客运企业和拟投入春运的出租车、网约车共计550余辆营运车辆已全部顺利完成春运安全检查,为群众春运出行创造了良好的道路交通安全环境。

暖冬行动 情满旅途



“阿姨,我来帮您”“您好,旅途辛苦啦,请喝杯热茶”……1月14日,2025年春运首日,醴陵站涌现了一群身着红色马甲的志愿者,细致地为旅客提供温馨服务。当天,共青团醴陵市委、醴陵市交通运输局等联合启动“暖冬行动·情满旅途”春运志愿服务,50余名青年志愿者报名参与。2025年春运期间,他们将在醴陵站、醴陵东站和湘运醴陵汽车中心站,为老幼病残孕等重点群体,提供引导咨询、行李搬运、票务协助等志愿服务,为广大旅客提供“平安、健康、便捷、舒暢”的出行服务。

株洲日报全媒体记者/刘毅 通讯员/李青轩 摄

北大支教团为茶陵学子“润心筑梦”

株洲日报讯(全媒体记者/陈洲平 通讯员/雷丽) 日前,茶陵县2024届选调生走进茶陵一中、二中,开展朋辈助学活动,邀8名北大支教团成员,为全县600余名高中学子提供全天候备考咨询、经验分享、心理辅导。

活动中,北大支教团的成员们针对学习中的重点、难点问题,为同学们答疑解惑,分享许多实用的学习方法和技巧,并用自己的励志经历、亲身故事激励同学们坚定信念、勇往直前,并开设“减压工作坊”,让同学们学会如何进行有效的情

绪管理和压力释放,并对心理压力大的学生提供一对一心理咨询服务。

当天,支教团的成员们还结合实际,为学生详细解读高考志愿填报的相关政策和流程,并且针对专业选择介绍不同专业的特点,就业前景和发展方向,帮助学生选择更适合自己的专业和院校,打破信息壁垒。

“在这次讲座中,我收获良多,了解了大学生活和专业以及一些学习方法,也有了未来求学的目标。”茶陵县第一中学学生李佩瑶说。

城市·观察

责任编辑:吴楚 美术编辑:刘珠昱 校对:谭智方

关于城区道路施工,你关心的我们都问了

株洲日报全媒体记者/李军 通讯员/贺翔 胡军

围挡占道、突突声聒耳、部分道路变成了“马路拉链”……近期,我市雨污分流改造、燃气改造等陆续铺开,这些破占道工作给市民的生活与出行带来一定影响,它们的进展也牵动人心。针对市民朋友关心的相关问题,我们请市住建部门做了解答。

1. 为啥会出现重复开挖?

在同一路段重复施工、反复开挖,这种情况引发了市民朋友热议,他们普遍存在困惑:规划不能一次到位吗?

对此,市住建局相关负责人表示,城市地下管线包括供水、排水、燃气、电力、通信等,涉及不同部门、专业与标准,建设时序也各异,一次到位的规划需要跨部门与跨层级的规划及建设计划统筹。如何进行有效统筹,目前全国各地都在进行探索。

能否借助数字化方式减少重复开挖发生?上述负责人表示,理论上是可行的,

但具体到株洲,智慧化统一平台及调度反馈机制还有待完善。目前,城区排水管网、电力、通信暂时还没有建立起智慧化平台统一管理,各单位进行建设改造时统一调度、信息互通难度较大,尚未建立统一协调机制。

还有两个原因也会导致城区道路反复开挖。城市化进程让城市面积和人口增加,设施承压后“老得更快”,原有的部分基础设施已经无法满足日益增长的需求,为保障城市正常运行,需逐步进行改造升级。此外,一些突发的基础设施故障需及时抢修等,也会导致产生“马路拉链”。

2. 为啥雨污分流经常围挡施工?

为什么株洲这两年,特别是今年年底城市道路经常开展雨污分流改造工程围挡施工?这也是不少市民朋友共有的疑问。

市住建局相关负责人表示,需要正视的是,在地下排水管网雨污合流、老化破损、部分排渍站排口雨污混流水直排湘江等方面,我市是存在历史欠账的。这两年,我市全力推进雨污分流改造,旨在集中力量破解上述问题,提升湘江母亲河水质,保障市民的用水安全。

在市委、市政府坚强领导下,我市自2023年全面开展城区雨污分流改造工作,计划2025年底前完成市政道路及部分小区雨污分流建设改造工作。

上述负责人介绍,目前,城区雨污分流进入全面施工改造阶段,城区道路路面多处围挡施工,可谓处于清欠历史欠账的阵痛期,熬过这个阵痛期意味着市民朋友的用水将更放心,母亲河湘江也将变得更清澈美丽。

这种变化是正在发生,也有数据支撑的。数据显示,目前我市累计完成市政管网混接改造3637处,为总任务(3673处)的99.02%;完成管网缺陷修复12570处,为总任务(12727处)的98.77%;完成排水单元改造834个,为总任务(1073个)的77.73%。相对应的城区污水处理厂进水浓度,以及城区污水集中收集率都在明显提升。

3. 啥时候能缓解围挡施工?

很多市民朋友特别想知道,什么时候才能完成城区雨污分流改造工作,缓解或减少道路围挡施工的现象呢?

市住建局相关负责人表示,这个将分为近期与远期“两步走”。

近期,为保障居民春节出行及安全,市工作专班多次召开专题会议,督促相关单位加快工作进度,并制定了《城区市政道路雨污分流项目施工围挡挡号清

单》,要求在春节前,即1月22日前拆除绝大部分施工围挡。

远期来说,我市计划2025年底前完成第二轮中央环保督察反馈问题整改工作。对2025年雨污分流等管网建设改造任务,市住建部门将按计划安排计划,严格破占道管理,及时发布交通组织信息,科学围挡施工,尽量减少对市民朋友的影响。



响田西路北辅道雨污分流改造施工围挡现场,通讯员供图

【记者手记】

老问题还需“心”解法

李军

围挡占道反复施工其实是个老问题,比如去年9月,在重庆、云南昆明、广东佛山等地,不乏人大代表、政协委员或市民反映这一问题,当时也引发了广泛关注与讨论。对株洲来说,破解这个老问题,确实还需要花几个心思。

第一个心思,是以心换心。地下管网关乎城市安全与生活品质,被称为一座城市的良心。在这常常因为不易看见而不受重视的地方,株洲近两年大力开展雨污分流改造、燃气改造等,实则是一种清欠账、补短板的责任担当。对广大市民来说,水龙头流出的水更干净,使用燃气更安全,谁会不高兴呢?

但目前城区破占道施工一些突出问题的存在,提示相关职能部门,方式不对的“为你好”,往往适得其反,还需换位思考予以调整。具体而言,在及时回应关切、整治突出问题、建立长效机制等方面,还有不少改进提升的空间。

第二个心思,是用心解围。城区破占道施工

与反复开挖,是跨部门、跨层级的复杂问题,如何进行统筹规划并推动不同层级和部门跨界协同,是全国各地都在探索的重要课题。这个课题,关乎城市更新,关乎城市治理从部门本位主义转向以人民为中心,也关乎幸福株洲的建设,需要我们悉心求解。

在求解方面,二十届三中全会提出健全推进新型城镇化体制机制,特别是要“建立可持续发展的城市更新模式和政策法规,加强地下综合管廊建设和老旧管线改造升级,深化城市安全韧性提升行动”等内容,其实为当下的株洲指明了方向。

在实践层面,借助大数据、人工智能等新一代数字技术,以智慧城市建设赋能地下管网建设维护,以及在政务服务事项中推行“高效办成一件事”“促推跨部门协同等,都是可以发力的方向。

以心换心增进理解,用心解围积极作为,株洲或许能借助这次契机探索更多城市治理的“株洲经验”。

市资规局调研金矿深部找矿预测成果验证项目

株洲日报讯(全媒体记者/王娜 通讯员/陈章文 姚辉) 1月13日,市资规局前往醴陵市浦口镇合水村,对“湖南省浏阳—醴陵官庄地区金矿深部找矿预测成果验证”项目进行专题调研。

“湖南省浏阳—醴陵官庄地区金矿深部找矿预测成果验证”项目是2024年度省级财政支持的重要地勘项目,预期2025年结项。

据市资规局相关负责人介绍,该项目围绕“成矿背景研究—成矿规律总结—成矿潜力分析—验证靶区筛选—深部验证与成矿预测”总体目标进行工作部署,旨在通过综合分析该地区的成矿成矿相关信息,总结成矿成矿的成矿模式、控矿规律和成矿作用特征,建立典型矿床成矿模式及找矿预测模型通过施工深部钻探验证,探求浏阳—醴陵官庄地区金矿体的空间展布规律及深部延伸特征,为后续的矿产勘查和开发提供科学依据。

值得一提的是,该项目设计实施钻孔孔深1800毫米,是目前浏阳—醴陵官庄地区金矿最深的钻孔。该项目的顺利实施,将极大的扩大该地区金矿找矿远景,为该地区社会资本跟进后续勘查提供基础支撑,可极大提振该地区金矿企业深部找矿信心,为湖南金矿资源增储上产贡献株洲力量。

“五化行动”助力“八大工程”

市气象局开展防雷安全专项检查

株洲日报讯(全媒体记者/王娜 通讯员/杨耀华 郑宇洋) 近日,株洲市气象局组成检查组,对中国石油天然气股份有限公司湖南株洲分公司进行防雷安全专项检查。

检查过程中,检查组详细查看了该公司的防雷安全管理制度、应急预案、演练记录等相关资料,内容涵盖防雷安全责任人及应急管理人的明确指定、雷电灾害应急预案的制定与完善等多个方面。

针对检查过程中发现的问题与不足,检查组当场向被检查单位出具了整改意见书,明确指出了存在的问题,并提出了具体的整改建议和要求,督促其限期整改到位,确保及时消除防雷安全隐患。

市气象局相关负责人表示,此次防雷安全专项检查,有效推动了各项规章制度的健全与完善,促使相关单位能够严格遵循安全规程和标准,为有效防范和坚决遏制生产安全事故的发生发挥了促进作用。