

这些中职生可以免试上大学

株洲日报讯(全媒体记者/戴凛)日前,我省发布《关于做好2025年普通高校招生职业技能赛事获奖学生推荐免试工作的通知》(以下简称“《通知》”),对2025年职业技能赛事获奖学生的推荐免试工作进行安排部署。

《通知》规定,已参加我省2025年高考报名的中等职业学校应届毕业生,在校期间获“全国职业院校技能大赛”“中国职业技能大赛”一、二、三等奖,或“湖南省职业院校职业技能大赛”“湖南省职业院校职业技能大赛”一等奖(金牌)的,可免试推荐到省内高职(高专)院校相应专业。

需要注意的是,是否免试录取均由招生院校审核决定,已确定免试录取的考生不再参加普通高校其他招生方式的录取。

校企校地共建 推动职业教育高质量发展

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/吴丝雨)加强双师工作室、产业学院、社区学院建设,提升其服务地方经济社会发展能力和水平。近日,市职教园管理办相关负责人对部分“双师工作室”和产业学院进行调研评估。

目前,全市职业院校共建有100所高标准“双师工作室”,16所本地产业学院,职教园内所有职业院校均与社区共建了1—2所社区学院。此次进行调研评估的包括徐曼冰、邓元山等17个“双师工作室”、湖南化工职业技术学院新材料工程产业学院、现代美妆与新材料产业学院、香樟社区学院和湖南省商业技师学院大丰社区学院。

调研组采取“实地评估+现场交流+查阅资料”的形式开展工作,与项目负责人就项目立项以来的建设情况、取得成果、培训活动开展情况以及今后的工作方向进行了深度交流。

从调研评估情况来看,校企、校地合作的“双师工作室”、产业学院以及社区学院的制度建设、队伍建设、合作机制、工作保障等工作均在有序推进,并在技能培训、技术攻关、教学改革、人才培养、加强校企合作、推动产教融合等方面发挥了辐射带动作用。

“12306”旅客服务产教融合中心 落户湖南铁科职院



“12306”旅客服务产教融合中心落户湖南铁科职院。通讯员 供图

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/徐畅 付董)“您好,很高兴为您服务,请问有什么可以帮您?”近日,在湖南铁路科技职业技术学院“12306”旅客服务产教融合中心,铁道运输管理与经济学院高速铁路客运服务专业学生赵雪接听了第一通电话。这标志着,该校与中国铁路广州局集团有限公司在校内共建的“12306”旅客服务产教融合中心正式进入试运营阶段,将承担中国铁路广州局集团有限公司客户服务中心在春运、暑运期间的部分话务业务。

“为旅客办理了退票手续,还解决了一些旅客不明白的问题,听到他们对我说谢谢,还是挺有成就感的。”结束了第一天的话务业务,赵雪这样说。

“中心客服代表全部为我校铁道运输管理与经济学院学生。”湖南铁科职院“12306”旅客服务产教融合中心相关负责人介绍,客服代表要求综合素质高、身心健康、有亲和力,且具备良好的语言表达和文字组织能力,并能熟练使用计算机、普通话标准、服务意识强。前期经过层层筛选入围后,由广铁的业务指导人员对他们进行为期8天的岗前理论和实操培训,通过考核并取得“短期培训合格证”的,方能上岗。

此次在“12306”旅客服务产教融合中心参与春运客服话务工作的学生共有100人,采取轮班制,春节前31天、春节后20天,按线内容涵盖解答旅客问题、遗失物品登记、重点旅客服务、解决客户求助等。

“12306”旅客服务产教融合中心紧贴实际、真实还原“12306”工作场景。同学们在此实习实训,不仅学习和应用了专业知识,提高了实践能力,而且提升了社会责任感和专业使命感,为快速成长为符合铁路岗位需求的专业人才打下了坚实基础。该中心同时为铁道运输管理与经济学院相关专业课程提供了丰富的教学案例和实践素材,教师们将以此为平台,把真实项目转化为课程内容、工作场景,把企业用工标准作为评价标准,实现以产促教、学以致用。未来,该中心还将为铁路在职员工提供技能提升、业务更新等培训,助力行业服务水平进一步提升。

湖南铁科职院党委副书记、校长陈彬表示,学校将以此为契机,主动对接、主动服务更多企业,在人才培养、产教融合、师资建设等方面发挥各自优势,携手共促育人新格局、推动校企合作新发展。

相关新闻

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/梁斌 曹登波)近日,湖南铁路科技职业技术学院与中科院(湖南)先进轨道交通研究院签约,双方将共建湖南省高铁运行安全保障工程技术研究中心,共同推动产学研协同创新。

湖南省高铁运行安全保障工程技术研究中心是湖南高职院校首个省部级工程技术研究中心,自2017年落户该校以来,聚焦高铁行车设备、运行环境的监测

与预警和高铁作业安全保障等技术研究,服务轨道交通产业。

中科院(湖南)先进轨道交通研究院是一家专注于先进轨道交通技术研发应用于一体的政产学研协同研发机构,该研究院面向高铁科技前沿,立足株洲特色支柱,以轨道交通技术研发为核心,聚焦先进轨道交通智慧运营系统、智能安全装备、防灾减灾装备、新型复合材料4大业务模块,与该校的专业特色、科研基础、发展特色非常契合。

双方签约后,中科院(湖南)先进轨道交通研究院将与该校实现资源共享和优势互补,在湘籍专家、西南交通大学教授、博士生导师安永的引领下,助力该校轨道交通学科在高质量成果产出、科研团队建设、创新人才培养、创新平台搭建等方面取得突破,进一步推动产学研协同创新,在服务区域产业转型升级中彰显学校品牌。

政校行企共建省级技术研究中心

与预警和高铁作业安全保障等技术研究,服务轨道交通产业。

中科院(湖南)先进轨道交通研究院是一家专注于先进轨道交通技术研发应用于一体的政产学研协同研发机构,该研究院面向高铁科技前沿,立足株洲特色支柱,以轨道交通技术研发为核心,聚焦先进轨道交通智慧运营系统、智能安全装备、防灾减灾装备、新型复合材料4大业务模块,与该校的专业特色、科研基础、发展特色非常契合。

双方签约后,中科院(湖南)先进轨道交通研究院将与该校实现资源共享和优势互补,在湘籍专家、西南交通大学教授、博士生导师安永的引领下,助力该校轨道交通学科在高质量成果产出、科研团队建设、创新人才培养、创新平台搭建等方面取得突破,进一步推动产学研协同创新,在服务区域产业转型升级中彰显学校品牌。

湖南汽车工程职业大学 多举措守护学子心理健康

株洲日报讯(全媒体记者/戴凛 通讯员/向文彬)记者1月10日从湖南汽车工程职业大学获悉,该校被湖南省心理卫生协会大学生心理咨询专业委员会授予“湖南省高校心理健康教育先进单位”称号,该校心理协会荣获“湖南省高校优秀心理类学生社团”。

近年来,该校心理健康教育工作中心紧密结合学生特点与实际,构建了完善的“学校、院系、班级、宿舍(个人)”多级预警网络,

逐步形成自上而下全面系统的报告防御机制。同时,持续整合学院、社会资源,加强与家长联系,不断链接社会各种资源通过线下讲座、团辅、活动和线上微信公众号、易班、校园网等媒介,广泛宣传大学生心理健康教育知识。另外,还完善了心理预警和援助机制,多部门联动应对危机事件,制订了“一名学生、一名领导、一套班子、一套方案、一抓到底”的心理危机干预机制。



学校开展心理交流互动活动。记者戴凛 摄

省大中学生武术舞龙舞狮赛 湖南中医药高专获1金4银2铜

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/胡珂)近日,由湖南省教育厅主办、湖南省学生体育协会协办的2024年湖南省大中学生武术舞龙舞狮比赛落下帷幕,湖南中医药高等专科学校获得“1金4银2铜”的优异成绩。该校“一校一品”武术队参加了男子丙组、女子乙组的传统器械、自选器械、太极拳和传统拳术等项目。其中,学校护理学院学生黄幸获得1枚金牌,药学院学生赵心怡获得1枚银牌,康保学院学生唐武获得1银2铜,康保学院学生陈发裕、蒋林宏各收获1枚银牌。

湖南航空技师学院 教职工欢聚一堂 共赴新年之约

株洲日报讯(全媒体记者/孙晓静 通讯员/刘婷婷 曹瑶 陈宁静)1月9日晚,湖南航空技师学院举办2025年教职工迎新晚会,全院教职工欢聚一堂,共赴新年之约。

晚会在充满科技感与梦幻氛围的开场节目《星穹幻梦2035》中拉开帷幕,分为“梦起校园·技韵飞扬”“匠心筑梦·志越

苍穹”和“翱翔天际·梦铸辉煌”三个篇章。节目包含歌舞、朗诵、小品、合唱、戏曲等,内容丰富多样,形式多样。电气工程系分工会选送的舞蹈《电气工匠·特别的爱》活力四射,展现了教职工们青春洋溢的精神风貌;航空工程系分工会带来的小品《办公室里故事多》欢声笑语中演绎了真情实感,引得现场笑声连连。

政法·周刊

责任编辑:齐卫国 美术编辑:肖星平

打造“最强大脑” 练就“最硬拳头”

——市公安局深入推进侦查中心实体化运行侧记

株洲日报全媒体记者/沈全华 通讯员/刘质琦

群众看公安,关键看破案,提升破案打击效能是株洲公安实现“争当公安火车头”工作目标的重要环节。

近年来,市公安局深入贯彻公安部、省公安厅关于警务机制改革的决策部署,按照“市县主战”等要求,以“专业+机制+大数据”新型警务运行模式为统领,深入推进源头治理“十个清零”行动,全面加强实体化侦查中心建设,将其打造成为指挥协调刑事案件侦查的“最强大脑”、打击处置各类犯罪行为的“最硬拳头”,不断夯实“智慧刑侦”基石,进一步提升新质公安战斗力。

2024年,全市“盗抢骗”等传统侵财案件发案数、损失数同比分别下降28.99%和26.11%,电信网络诈骗案件发案数、损失数同比分别下降29.8%和38.4%。

突出实战导向 打造“最强大脑”

一切为了实战,一切服务实战,市公安局全力打造刑事侦查“最强大脑”。

对重大突发案事件建立快速反应机制,实现即时响应、快速合成、同步上案、实时支撑,推动年内8类严重暴力犯罪案件破案率100%,命案、两抢做到即发即破。

2024年3月15日,经开区某小区100余户空置商品房的墙面预埋线缆被盗,给群众财产带来重大损失。

市公安局领导对此高度重视,决定由侦查中心勘研分中心牵头开展现场勘验工作,组织天元、荷塘、石峰、经开区分局的专业警力,对被盗现场分区进行详细勘验。

运用多手段合成作战,专案组迅速锁定嫌疑人周某某并固定了相关证据,后将周某某和3名同伙抓获归案。经审讯得知,自2023年下半年以来,该4人团伙流窜于湘赣两省多地实施盗窃20余起,涉案金额达50万余元。

这是一个缩影。近年来,侦查中心牵头重大突发案事件研判侦查,对线索指令开展二次研判,统筹市县力量开展专案侦办、专项攻坚。同时,分类研判施策,实行挂图作战,提升打击质效。

聚焦打防一体 练就“最硬拳头”

以打开路,以打促防,以防制打,市公安局深入推进打防一体化练就“最硬拳头”。

以“预警劝阻再快一分钟”为目标,侦查中心强化科技支撑,在发现群众被骗的第一时间,迅速进行

电话劝阻、短信提醒,同时向辖区派出所推送预警指令,组织派出所民警实施“面对面”精准劝阻。

2024年11月11日,茶陵县湖口镇的龙女士接到冒充公检法的诈骗电话,要求龙女士转账至安全账户接受调查,否则依法追究其刑事责任。

侦查中心一边将指令下发至辖区湖口中心派出所前往劝阻,一边电话联系龙女士。龙女士的电话处于无人接听状态,民警只能通过短信方式通知对方。

千钧一发之际,派出所民警终于在某银行网点找到正准备转账的龙女士,避免了一场被騙35万元的悲剧。

汗水浇灌收获。2024年,累计预警劝阻122.6万余起,涉及金额8330万余元,其中紧急处置为群众挽回损失516.6万余元。

近年来,在市公安局的组织推动下,全市相关行业部门纷纷组建反诈宣讲志愿者队伍,积极营造全民反诈氛围。充分依托联席会议制度,不断深化警银、警企合作,极大压缩了涉诈及其关联违法犯罪生存空间。

借力科技赋能 夯实“智慧刑侦”

科技兴警,智慧领航。市公安局侦查中心以“虚拟机构,实体运行”模式,构建了具有株洲特色的现代侦查警务运行体系,打造出“智慧刑侦”新样板。

侦查中心聚合各类侦查手段、研判资源,让内部警务资源聚指成拳。同时,深化与互联网及金融企业的对接协作,有效运用大数据资源和技术优势服务侦查破案。

2024年4月,侦查中心对重大疑难案件开展深挖拓线、集成攻坚,通过新技术手段成功破获2011年的天元区某金店被盗案。

该案被盗财物价值约150万元。因现场遗留的痕迹物证极少,限于当时的技术条件,一直未能确定嫌疑人身份。

2024年,侦查中心以“清零行动”为契机,充分发挥“勘研一体”工作机制优势,依托“智慧查询中心”班底,于7月初将重点侦查范围缩小到浙江衢州,后将犯罪嫌疑人刘某明抓获。

近年来,侦查中心坚持“勘研一体”,积极引进新技术、新设备,为大量重大刑事案件、敏感案事件的顺利处置提供了重要依据,在命案积案攻坚以及“云剑”“利剑护蕾”“团圆”等专项行动中发挥了重要作用。同时,积极发挥侦查中心人才孵化作用,大力培养专业领域侦查研判人才。

“打击更有力,防控更精准,处警更高效,这是侦查中心实体化运行以来发生的显著变化。”刑侦支队队长杨帆如是说。

AI越玩越顺溜 红绿灯越来越聪明

——市公安局交警支队科技赋能交管工作走笔

株洲日报全媒体记者/沈全华 通讯员/龙百惠 张人允

岁末年初,制造名城、幸福株洲建设如火如荼,街头车水马龙,交通秩序井然。

1月9日早上7时30分,家住株洲汽配园的青年陈显开车出门了。他打开导航沿着天元区泰山路前往神农城,一路绿灯通过栗雨路口、栗合路口、湘山路口等9个路口,直到神农大道路口才迎来第一个红灯。

“不是不识路,而是地图导航上会显示红绿灯时间,我可分秒不差享受‘绿灯自由’。”陈显说,他现在即使晚12分钟出门,也不用担心上班迟到。

这是一个缩影。近年来,随着我市智慧交通系统一期项目落地落地,越来越多的车主感受到株洲交警“智慧交管”“黑科技”的魅力:地图与红绿灯全程互动,减少了“红灯焦虑”,还节约了出行时间。

汗水浇灌收获。近年来,市公安局交通警察支队锚定“争当公安火车头”工作目标,创新探索“AI(人工智能)+智慧交通”的新路子,努力开创交管工作现代化建设新局面,为全国同行提供了一个缓解城区交通拥堵的学习借鉴模板,也给市民平安快捷出行贡献了交警力量。

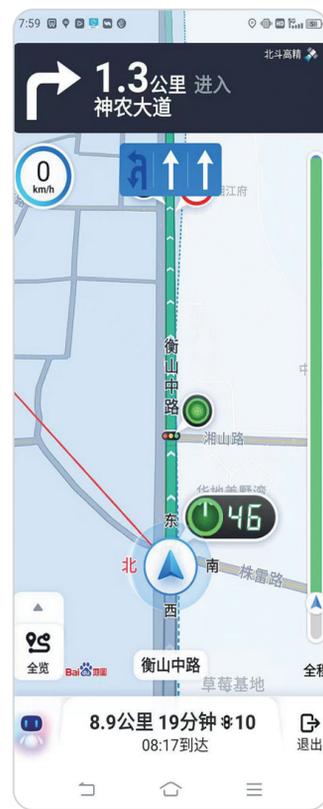
探索AI治理拥堵 亮剑交管难题

随着经济发展,城市扩容,如何有效缓解城市交通拥堵成为一个世界性交管难题。

创新基因融入发展血脉,株洲再次敢为人先。2021年,我市优先选择天元区开展人工智能区域信控优化项目建设。

天元区66个路口接受一番“换脑袋”“装眼睛”“接神经”改造,形成了“全网感知-诊断分析-区域优化-效果评价”的全域AI信控优化体系。

通过“宏观-中观-微观”分析片区路网结构和拥堵态势,实现视频网车辆数据与互联网轨迹数据的融合,创造性引入动态子区划分的信控调优策略,打



“AI+智能交通”护航,驾驶员畅享“红灯自由”。 记者/沈全华 摄

通了不同厂商协议隔阂,构建了株洲特色的三级信控保障体系,实现业界首例人工智能生成信控方案,并自动下发、成功接管各个路口,实现了全工况场景信控优化。

自人工智能信控优化平台上线运行以来,天元区各路口平均延误下降7.8%,干线拥堵指数下降13.4%,全区拥堵指数下降了9.7%,平均速度上升10.6%。

15分钟一个周期 AI保障“绿灯自由”

人工智能红绿灯,自动调节放行时间;一个路口红绿灯,联动区域多条道路;打开导航软件,实时跟随车速信息就可“一路绿灯”……“AI信控技术”给力,株洲交警不断提升广大交通参与者的获得感。

以天元区滨江路为例,从滨江路的黄山路口至神农大道路口有10个信号灯,行程时间由原来的10分钟下降至现在6分钟左右,通行效率大幅提升。

“我们的交通信号灯控制方案从之前的24小时4次变化,现在以15分钟为一个周期下发一次信号灯策略,调控的过渡期不到3分钟。”交警支队科技所所长罗湘彬说,如果系统监测到某一个路口交通流突然增长,会自动将相应方向的绿灯时间延长。

此外,百度AI信控会根据拥堵区域的历史和实时车流数据,分析道路拥堵趋势和关键上下游路口,并在复杂的城市路网环境中找出若干交通状况良好的协调干线。除了用红绿灯的时长控制来被动引导车流进入协调干线,AI信控还可以依托地图App、车载智能终端、路侧诱导屏等主动诱导,实现区域内跨干线的流量摊薄,避免了一个路口放行,却溢流到下一个路口拥堵的尴尬。

株洲经验升级为株洲模式,株洲交警再次成为全国焦点。2022年6月,在全国交通治理新模式网络研讨会上,株洲交警作了典型发言。2022年8月18日,在央视财经“智能中国”系列节目中,株洲交警应邀向全国观众分享智慧信号灯控制先进经验。2023年4月19日,参加第十三届中国道路交通安全产品博览会暨公安交警装备展的200多名与会代表风尘仆仆来到株洲,就城市AI(人工智能)信控解决方案举行现场交流会。

科技赋能,株洲交警致力于交通管控做“减法”、便民服务做“加法”,受到社会各界人士的广泛好评。

新的一年,株洲交警又将目光投向湘江两岸的交出组织方式优化工作,计划借助高校等“外脑”为株洲智能交管工作再谱新篇章。