



株洲有望新增两家省级非遗示范点

株洲日报(全媒体记者/温琳) 近日,湖南省文旅厅公示了2024年湖南省非遗工坊、非遗街区、非遗村镇示范点名单。攸县八月煌·南国宏豆腐非遗工坊、醴陵市浏山镇浏山村分别入围国家级非遗工坊示范点和省级非遗村镇示范点。

攸县八月煌·南国宏豆腐非遗工坊以“用豆腐传情,让宏豆人幸福,让老百姓放心”为使命,传承攸县香干非遗古法工艺,选豆、泡豆、磨浆、过滤、点膏、包布、压型、上色等豆腐制作88道传统工序均有严格的程序和标准,做到传承与创新的完美结合。

醴陵市浏山镇浏山村是全国重点文物保护单位醴陵窑遗址核心所在地。该村自宋代以来,窑火不断,系中国釉下五彩瓷器的发源地,也是国家级非物质文化遗产——醴陵釉下五彩瓷烧制技艺的主要传承地。近年来,浏山村努力强化“非遗+旅游”“非遗+美食”概念,挖掘包装了浏山糯米饭、浏山豆腐、浏山谷酒等非遗项目,将非遗美食与旅游开发有机结合,推出“看浏山古窑,品非遗美食”旅游体验,在进一步加强非物质文化遗产文保护的同时,促进了村民就业增收,巩固助力乡村振兴成果。

目前,我市现有省级非遗工坊示范点4家,省级非遗村镇示范点2个,省级非遗街区示范点1个。这些非遗示范点的创建,对我市乡村振兴、非遗与旅游深度融合有着积极推动作用。

彩瓷器的发源地,也是国家级非物质文化遗产——醴陵釉下五彩瓷烧制技艺的主要传承地。近年来,浏山村努力强化“非遗+旅游”“非遗+美食”概念,挖掘包装了浏山糯米饭、浏山豆腐、浏山谷酒等非遗项目,将非遗美食与旅游开发有机结合,推出“看浏山古窑,品非遗美食”旅游体验,在进一步加强非物质文化遗产文保护的同时,促进了村民就业增收,巩固助力乡村振兴成果。

目前,我市现有省级非遗工坊示范点4家,省级非遗村镇示范点2个,省级非遗街区示范点1个。这些非遗示范点的创建,对我市乡村振兴、非遗与旅游深度融合有着积极推动作用。

资产超市入选我市“三资”盘活十大优秀案例

株洲日报(全媒体记者/易蓉) 近日,市国资委召开2024年国资国企“三资”盘活典型案例专家评审会,株洲资产超市项目成功入选2024年度国资国企“三资”盘活十大优秀案例。

针对存量资产多、盘活难度大、创新手段少等资产盘活难题,为让全市乃至全省的“三资”颗粒归仓,让沉睡的资产变为动态的资本,株洲产投集团下属子公司恒通公司借“智”破题,打造了湖南首家数字化资产盘活、处置、服务平台——资产超市,搭建了一个高效、透明的资产归集展示平台,将厂房、土地、商铺、住宅、写字楼、股权等每一项资产的基本信息、资产权属情况、资产现场图片悉数展示,实现“掌上选资产”,通过深入挖

掘资产数据,准确匹配买卖双方需求,大幅提升资产流通性。

截至目前,资产超市平台总入驻资产850宗,总资产规模70亿元,视频号播放量累计逾400万次,推介资产超20亿元。2023年,资产超市作为株洲资产盘活典型案例,登上《人民论坛》;同时,该案例入选了省财政厅国有“三资”清查处置与改革典型案例并在全省推介。

下一步,资产超市将升级资产信息管理系统、新建招商管理系统、新建租赁管理系统、新建安全生产管理系统、升级资产超市小程序、系统集成优化六个模块,实现对国有资产的全方位激活和优化配置,促进国有资产的保值增值。

家装厨卫“焕新”补贴金额再加1000万元

株洲日报(全媒体记者/任远) 12月20日,株洲市再度追加1000万元家装厨卫“焕新”补贴金额。此次追加后,补贴金额累计已达4000万元。

自我市家装厨卫“焕新”补贴

活动启动以来,市民参与热度持续高涨。截至12月18日,已累计有21008笔申领记录,实现销售额达1.86亿元,在全省排名第3。活动让消费者充分享受到政策红利,有效激发了市场活力。

太湖风电项目 升压站主体结构完工

株洲日报(全媒体记者/邹怡敏 通讯员/言博成 刘超) 日前,记者走进位于渌口区龙门镇花冲村的太湖风电项目施工现场,只见升压站主体结构已经完工,各项设备也安装到位。该项目土建负责人李伟介绍,升压站作为风电项目的核心设施,承担着将风电机组发出的电能升压后输送到电网的重要任务。

太湖风电项目位于渌口区龙门镇、攸县丫江桥镇一带,属山地风电场,海拔高度400米至820米。工程分两期,建设规模为10万千瓦,总投资7亿元。其中一期工

程建设规模为5万千瓦,投资3.5亿元。

“本风电场计划装机容量是50兆瓦,设计11台单机容量为4.55兆瓦风力发电机组,并新建一座110千伏升压站。”太湖风电项目负责人漆欣欣介绍,目前已完成升压站、风场道路和送出线路建设,即将启动风机的基础施工和吊装工作,计划2025年12月竣工。

该项目是我市能源结构优化的重要一环,建成后,每年可节省标煤3万吨,减少二氧化碳排放8万吨,减少二氧化硫排放500吨,减少氮氧化物排放800吨。

未落实装配式建筑实施要求 4个项目被约谈

株洲日报(全媒体记者/李军 通讯员/谭婷 胡恒) 近日,市住建局召开相关会议,4个未落实装配式建筑实施要求的项目被约谈。据悉,我市已经起草装配式建筑发展提升三年行动方案(2024—2026年),正在向社会各界征求意见。

今年11月,市住建局工作人员及专家组成调研组,开展了2024年度建筑节能、绿色建筑和装配式建筑调研。调研组抽取我市9个在建民用建筑项目,包括公共建筑项目4个、居住建筑项目5个,通过查资料、看现场,对其落实节能标准、绿色建筑与装配式建筑技术措施等方面进行全面了解。

调研组发现,有项目在建筑节能、绿色建筑与装配式建筑措施落实方面情况较差,存在项目主体责任落实不到位、设计图纸深度

不够等问题。约谈会通报了调研结果,并对4个项目是否落实装配式建筑要求情况进行了进一步核实。针对发现的问题,市住建局提出了具体的整改意见,并督促项目各方主体责任单位限时逐项整改落实。同时,要求各级住建部门加强施工现场督察,督促项目限期完成整改,并对整改情况进行回头看,确保项目整改到位,未按要求整改的项目将移送相关单位处理。

市住建局相关负责人表示,今年我省已出台装配式建筑发展提升三年行动方案,并多次召开推进大会。我市对标对表省级要求的三年行动方案已起草,也将尽快出台,希望相关企业及项目各方主体责任单位抓住机遇、乘势而上,坚定不移地推动装配式建筑发展。

期待您的“金点子” 为株洲社会工作建言献策

株洲日报(全媒体记者/刘妹琪) 走好新时代的群众路线,促进我市社会工作高质量发展。即日起至2025年1月17日,市委社会工作部将公开向社会和市民征集加强专题征集专栏,提出您的“金点子”,为株洲社会工作高质量发展建言献策。

设、志愿服务和社会工作服务等

内容的工作建议。市民朋友可关注“株洲社会工作”微信公众号,点击公众号菜单“建言献策”专题征集—社会工作领域人民建议征集专栏,提出您的“金点子”,为株洲社会工作高质量发展建言献策。

获评“中国最佳引才城市” 株洲人才吸引力从何而来?

株洲日报全媒体记者/邓伟勇 通讯员/陈聘

近日,2024中国年度最佳雇主评选结果公布,株洲捧回大奖——“中国最佳引才城市”。

从一个7000人的小镇,发展到如今全市人才总量近75万,株洲何以从全国众多城市中脱颖而出、荣耀加冕。人们不禁要问:株洲做对了什么?

株洲品牌——洼地效应显现,来株人才持续增加

“中国最佳引才城市”,分量有多重?这场被誉为“人力资源领域”“奥斯卡”的中国年度最佳引才城市评选,由北京大学社会调查研究中心、北京大学国家发展研究院及智联招聘等权威机构携手打造。

评委会通过严谨科学的调研与评选,从人才吸引力、保留率、发展活力等多个维度,借助大数据分析,综合评估各城市的人才政策、制度环境、引才活动及成效,最终遴选出

“2024中国年度最佳引才城市”。

今年5月30日,市委组织部就凭借突出的校招引才成效和良好的城市雇主品牌形象脱颖而出,荣获“2024中国年度最佳雇主校招案例奖”,成为湖南唯一获奖的政府单位。

荣誉背后,是株洲人才理念之变、措施之变的“水到渠成”。

近年来,株洲深入实施新时代人才强市战略,坚持“走出去”和“请进来”相结合,开展“制造名城进名校”“名校学子走进制造名城”“大学生暑期实践营”系列引才引智品牌活动,打响了“住株洲的房子,拿一线城市城市的工资,干全球的事业,过幸福株洲的生活”城市品牌。

数据显示,近年来来株就业的大学生持续增长,由2020年的6000多人增加到2023年的1.1万余人。株洲连续5年入选中国最具人才吸引力百强城市榜单。

株洲打法——产业为基,创业有大舞台

每一个“中国最佳引才城市”,都

有基于自身基础和优势的独特打法,株洲也不例外。

人才要有用武之地,才会成为“更好的自己”。优厚的待遇和优惠的政策,固然是吸引人才的重要因素,但绝不是让人才留下的全部理由。

株洲是一座全方位重视人才的城市,它的打法很奇特,但都是基于产业的创新,基于让每个梦想实现的初心。

坚持先进制造业当家,株洲不断完善以轨道交通、航空动力、先进硬质材料为核心的“3+3+2”现代产业体系,“厂所结合”的基因密码大力传承,国省先进制造业集群数量全省第一。

要问这座城市“土特产”是什么,答案是大国重器。

天上飞的山河SA60L阿若拉飞机,地上跑的“复兴号”高原双源动力中动车组,水下游的潜水机器人,都来自株洲制造。

以轨道交通为例,喝一盏茶的工夫,可以把制造一台机车的上万个零件,在方圆5公里范围内集齐。一句话,在株洲,干事创业的舞

台很大,建功立业的机会很多。

以中车株机、中车株洲所、中国航发南方公司、中国航发湖南动力机械研究所、株硬集团等为代表的企业,在做什么,这样的事业平台也给了他们成长为世界级人才的机会。细心的人会发现,不独“高端人才”,这座城市有着更宽广的胸襟和视野。

九郎山职教科创城,入园院校9所,开设各类专业247个,在校学生超10万人,年毕业生近3万人,是全省聚集度最高的职业教育园区。

由于与株洲本地产业高度契合,技能人才频频“逆袭”,在人生道路上“弯道超车”的故事耳熟能详。易冉、柳祥国、邹毅等一批甘于奉献、勇攀高峰的高技能人才,赋予了制造名城特有的现代工业气质。

▶▶ 下转04版

海上风电电压等级最高变压器在株下线

打造“三个高地” 走在前列

株洲日报(全媒体记者/高晓燕 通讯员/文轶洲) 12月21日,中车株洲电机有限公司自主研发的66kV—20MVA油浸式变压器在株下线,这是国内电压等级最高的海上风力发电机组专用机舱悬挂式升压变压器,可配套16MW—18MW海上风力发电机组,技术已达国际领先水平。

近年来,海上风电已成为沿海国家和地区风电发展的重要方向,正朝大型化、深远海、规模化、多能多用途融合方向发展。

海上风电变压器,是风电系统中的关键设备,承载着将风电机组发电功率转换为可供电网传输电能的重任。为了更好地匹配持续变大的海上风电机组,同时尽可能高地提高输电效率、降低成本,提升其电压等级成为必然。

通常,海上风电变压器配套安装于距离海面100多米高的海上风电机组,又处于深远海区域,面临的风力等级较大,同时后期的维修保养也更加困难,因此,对于产品本身的体积、重量、抗振动能力、可靠性等要求更高。

研发过程中,中车株洲电机研发团队攻克了66kV酯类油的绝缘结构设计等多项关键技术,搭建了大容量66kV级变压器技术平台。

“产品研发成功后,要经过大量的可靠性试验验证。”中车株洲电机公司变压器事业部副总经理兼变压器研发部经理吴勇介绍说,中车株洲电机公司是业内少数一次性通过内燃弧试验的风电变压器制造商,也成为国内目前少有的具备高电压等级海上风电变压器生产能力的企业。

这款66kV—20MVA油浸式海上风电机舱变压器,产品容量大、电压等级高,重量达28吨,具有耐候性强、易维护、体积小、重量轻等特点,以及抗短路、抗低频振动、抗内燃弧等能力,可全方位满足海上风电机组各项工况的运行要求。

该款产品还具备更多绿色低碳环保属性。产品采用了28天自然降解率可达89%、符合IEC 61039可生物降解标准的合成酯油设计,最大限度降低对生态环境的影响。同时,通过优化设计和先进的制造工艺,产品拥有更高的能效指标。油水冷却等降噪技术和设计的应用,有效降低了噪音指标,减少对海洋生物和周边环境



中车株洲电机有限公司自主研发的66kV—20MVA油浸式变压器。

记者/高晓燕 摄

的声学干扰。

该款产品将在浙江省玉环市华能玉环2#海上风电场项目上挂网运行。

近年来,中车株洲电机积极响应国家“双碳”战略,坚持高端装备定位,勇

闯清洁能源赛道,已重点研制配套了陆地、海上风电机组的箱式变压器、塔筒变压器、机舱变压器等系列产品,逐步形成了以“轨道交通、清洁能源、工业驱动”为主的三大业务领域。

“乘风”系列报道的“声浪”也传到全国各地,得到人民网精选资讯官方微博“金台资讯”转载,引来不少网友建言。

其中,网友“酷酷讨厌洗碗”表示:“不止株洲,河南也是硬合金大厂聚集地,洛阳钼矿产业实力杠杠的,两地合作或许能让国产硬合金更上一层楼。”

网友“霸气Alice开心果”说:“轨道交通要火,不能光靠技术革新,还得看服务升级、绿色环保这些软实力。看看株洲,生态赋能才是他们裂变壮大的真正秘诀。”

网友“阳光Tea的Superman”则建议:“株洲轨道交通再强,也怕市场饱和,得早布局多元,像汽车、新能源领域,才是持续发展之道。”

展示了株洲实力 看到了增长空间

——本报“乘风”系列报道引发多方热议

株洲日报全媒体记者/高晓燕 易蓉

产业发展没有天花板,只有需要思考和追问的空间。

12月16日至12月21日,本报年度产业观察特别报道“乘风”连续刊发,深度观察了轨道交通装备、航空装备与低空经济、硬质合金材料、先进陶瓷与新型功能玻璃、文化与旅游、北斗应用与信息技术产业,探讨这些产业新质生产力所在,力求通过扎实的调研和详尽诚恳的建言,为产业进步、城市向上提供更多助力。系列报道推出后,受到广泛关注,尤其是在行业大咖、企业家、产业时评人中引发了热议热议。

生动展示了“制造名城”的产业实力

“该系列报道对株洲传统优势和

新兴产业进行了全面而深刻的梳理,为大家呈现一个有底蕴、有动能、有实力的‘制造名城’,提振了信心。”株洲市硬质合金产业协会执行会长张忠健认为,系列报道采访扎实、形式新颖,以当年轻受喜闻乐见的方式,向外界阐述了“株洲好故事”,传播了“制造名城”蓬勃发展的良好形象。

“这是一次成功的媒体实践,报道用带有感情的笔锋,揭示了这些产业背后无数人的努力,求新求变,守正出奇,恰恰也体现了在越来越追求短平快的简单粗暴传播时代,深度报道的厚重和魅力。顺便,文字有了,配上视频,一部株洲产业的系列大片也就凝聚而来、传播开来。”中经传媒智库专家、人民网、人民邮电报专栏作者张书乐说。

引发了行业内外的热议和思考

通过“乘风”系列报道,不少行业内人士展开了更多的思考。

“通过该报道,让作为龙头企业也是链长企业的我们,明白了肩上的重任,未来不仅要要在技术和产品上保持领先地位,更要在产业链延伸和发展方面发挥引领、支撑作用。”株硬集团党委副书记、总经理姚兴旺说。

“问题找得很准,讲出了企业心声。”看完报道,株洲联诚集团控股股份有限公司董事长、总经理肖勇民认为,当前,包括轨道交通产业都面临拓展市场的困难,不是单个企业之力能够解决,需要市级、省级层面给予主机企业、链上企业更多支持和帮助,持续提升企业市场竞争力。“企业自身要做的就是适应数字化、智能化、绿色化的变革趋

势,不断创新、研发,突破新的更适应未来发展的产品。”他说。

“乘风”系列报道的“声浪”也传到全国各地,得到人民网精选资讯官方微博“金台资讯”转载,引来不少网友建言。

其中,网友“酷酷讨厌洗碗”表示:“不止株洲,河南也是硬合金大厂聚集地,洛阳钼矿产业实力杠杠的,两地合作或许能让国产硬合金更上一层楼。”

网友“霸气Alice开心果”说:“轨道交通要火,不能光靠技术革新,还得看服务升级、绿色环保这些软实力。看看株洲,生态赋能才是他们裂变壮大的真正秘诀。”

网友“阳光Tea的Superman”则建议:“株洲轨道交通再强,也怕市场饱和,得早布局多元,像汽车、新能源领域,才是持续发展之道。”