

全省首届残疾人创新创业大赛在株闭幕

株洲日报讯(全媒体记者/何春林) 12月11日,“自立自强·创‘逆’人生”湖南省首届残疾人创新创业大赛在我市闭幕。省残联党组成员、副理事长周蓉、副市长钟燕参加颁奖仪式。

大赛由省残联、省委金融办、省人社厅、市政府等部门联合主办,省残疾人劳动就业服务中心、市残联承办。自10月开赛以来,全省共有267个创新创业项目报名参赛,经过孵化培育、市赛选拔、省赛初筛等环节,最终有100个项目入围决赛。决赛在我市举行,采取“3+2”模式,即三项专项赛和两个组别。三项专项赛为残疾人创业、助残就业创业和残疾人主播排位赛,其中,残疾人创业和助残就业创业分设企业组和团体组。每个赛道各角选出金奖1名、银奖3名、铜奖5名和优秀奖若干名。

市残联等7个单位获得优秀组织奖,醴陵市《创意陶瓷定制梦工厂》项目获得残疾人创业专项赛(企业组)金奖。

周蓉说,创业是就业之源,创新是发展之要。全省残联系统要落实“两个格外”“两个最为”具体要求,用心用情做好服务,推动残疾人创新创业。

确保数字检察迈出坚实“株洲步伐”

株洲日报讯(全媒体记者/周圆 通讯员/苏文豪) 12月10日,市检察院邀请20余名全国、省、市、区各级人大代表及市、区政协委员走进检察机关,共赴一场聚焦“数字检察赋能高质量法律监督”的检察开放日活动。市检察院党组书记、代理检察长黄燕出席活动并讲话。

在数字监督模型展示环节,石峰区检察院、渌口区检察院、云龙地区检察院、醴陵市检察院分别展示了财产刑执行数字检察监督模型、医保基金(人身意外险类)大数据监督模型、罪犯借卡消费监督模型、“强制报告”小程序。代表委员们对市检察机关在推进数字检察工作方面所付出的努力及其取得的成果给予了高度评价,并提出了宝贵的意见和建议。

黄燕表示,株洲检察机关将以此次活动为契机,秉持全市检察工作一盘棋的思路,持续深化数字检察建设,促进检察办案更加公正、检察服务更加精准,确保数字检察迈出坚实的“株洲步伐”。

肖锦霞受理的群众诉求全部办结

株洲日报讯(全媒体记者/廖智勇 通讯员/黎丹) 11月27日,市人力资源和社会保障局局长肖锦霞做客12345热线接线大厅,接听了11个群众来电。近日,记者从市长热线服务中心了解到,肖锦霞受理的来电事项已全部办结。

肖锦霞接听当天,欠薪、违规用工等劳动保障问题是群众投诉热点,咨询退休认证及待遇问题的来电较多。今年,唐女士经劳务派遣在荷塘区一家企业工作,没有发放高温补贴,向肖锦霞反映后,当天下午市人社局就安排工作人员联系她,帮她协调。经12345热线回访,唐女士的高温补贴已补发。

何先生投诉芦淞区某企业拖欠他和工友共计5万元工资,希望劳动监察部门帮他追讨工资。肖锦霞受理交办后,市人社局和芦淞区人社局于次日协调何先生与甲方企业到芦淞区人社局当面了解情况,经调解,甲方企业与何先生签订工程款支付协议,约定支付日期和支付方式。

退休认证及退休待遇相关问题主要集中在档案资料和身份证信息有出入、特殊工种及高级职称待遇等方面。肖锦霞向来电市民详细解读了国家以及株洲本地退休政策,并告知责任科室联系方式。据了解,肖锦霞受理交办相关问题后,市人社局以及咨询人属地人社部门均安排工作人员一对一进行政策解释,并协助办理相关业务。

12345热线对肖锦霞受理的11个热线都进行了回访,11件群众来电工单全部在规定时间内办结。

株硬集团获供应链合作伙伴低碳先锋奖

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/傅勇 陈薇) 近日,在中国宝武工业品供应链生态伙伴大会上,株洲硬质合金集团有限公司(以下简称“株硬集团”)获评“2023年度宝武优秀供应链合作伙伴——低碳先锋奖”。

此次会议聚焦“聚链融合,共赢未来”的主题,旨在持续强化供应链上下游企业的协同合作,株硬集团凭借在低碳环保生产技术、创新能力、服务质量以及推动钢铁行业绿色智慧供应链的积极表现,拿下奖项。

近年来,株硬集团持续发力供应链绿色转型和可持续发展,针对不同钢种、不同架次的使用工况,开发出FHL、BJX、ZJD等系列牌号辊环,解决了汽车用帘线钢、弹簧钢等优特线材、高速棒材以及“新国标”高强度螺纹钢多切分控温轧制的技术难题,在提升高强优特钢性能的同时,大幅降低能耗和环境污染,支撑了钢铁行业“碳中和、碳达峰”目标的实现。

目前,株硬集团还在继续深入与产业链龙头企业合作,共探绿色钢铁生产的新路径,通过提供更智能、更绿色低碳的全系列产品和全方位技术服务及解决方案,助力全球钢铁行业的绿色高质量发展。

◀◀上接 01版②

不仅如此,变身后的超市几乎不搞促销,而是用商品和服务本身吸引消费者。超市新增设了现场加工区、便民服务区等。不同的菜品,超市设置了标牌,介绍其特点、制作方法。实在不想动的消费者买了海鲜,可以在现场免费烹制好带走。便民服务区里有公平秤、微波炉、一次性的筷子、老花眼镜等,供人使用。

员工福利变了。在胖东来看来,当员工收获了看得见的实在,他们会更加投入到工作之中,更好地服务顾客。因此,步步高超市天元店员工工资从2500元/月提升至4500元/月,工作时间平均每日不超过8个小时,并增加了年休假。随着超市的成熟,还会逐步增加员工休假时间。

株洲商业能学什么？

实体零售是推动消费持续扩大的重要力量。然而当下,实体零售面临困境,即便是一些零售巨头也面临亏损、闭店等问题。

胖东来的成功有其商业的独特性,包括企业选址、物流、供应链以及地域和文化的差异等。但有一些“万能公式”却是值得株洲业界借鉴学习的,即无论如何变化,零售的本质核心是商品和服务,消费者的需求永远是第一位,而获取消费者的信任,至关重要,也是最为珍贵的。回归商业本质,才能做好企业。

零售企业不仅需要关注商品本身,更需要关注消费者、员工以及整个零售系统的可持续发展。只有真正从消费者的角度考虑,把员工放在心上,结合自身实际情况、当地消费特点等,优化商品和服务,才能获得消费者的信任,进而促进消费,实现良性循环。

如今,零售业正从卷价格、向卷品牌、卷品质、卷服务转变,消费者已经不单满足于便宜,更需要高品质的商品和服务。满足不同消费者不同场景的个性化需求,加快零售端智能化升级步伐都将是未来零售业持续优化的方向。

胖东来的到来,让株洲商业转型再进一步。释放消费潜力,满足百姓需求,株洲业界能从中学到什么,未来如何变化,我们拭目以待。

要闻

“多元参与 共创未来”长株潭共谋基层治理“金点子”

株洲日报讯(全媒体记者/旷昆红)

12月11日,湖南省社会学会社区治理与社会工作专委会基层治理“多元参与·共创未来”专题研讨会在荷塘区举行。

“在强化基层党组织政治引领的基础上,凝聚共识,建立机制,促进居民广泛且深度参与到社区事务中,每位居民都能在社区找到相应的社群,全年龄段和全类型居民参与社区公共空间设计……”长沙市天心区暮云街道楠竹社区党委书记向洪兵介绍说。

研讨会上,这样的基层治理“金点子”还有很多。此次研讨会旨在探讨如何在现代化建设过程中打造更为开放、包容、协作、多元的基层治理模式,邀请长沙、株洲、湘潭地区的基层单位、社会组织、物业企业、主管部门、居民组织、学者等分享经验做法,更加有效地促进

基层可持续发展和高效能治理。

妇女能顶半边天,如何发挥女性在基层治理中的作用?荷塘区妇联主席张思思介绍了“她空间”摒弃“一次活动、一场热闹”模式,因地因时因需创设各类课程,服务社区居民,带动辖区1000余名妇女群众参与自治,为基层治理培育了一支巾帼力量。

长沙市创治社区发展促进中心主任、芙蓉区梦泽园小区业委会主任伍洲红则从小区党组织和业委会角度出发,分享了党支部、物业、业委会“三驾马车”协同发力,如何解决房屋基础设施老化维修、安全隐患、物业管理不到位等问题。

因为基础设施差,人口老龄化严重,老旧小区一直都是城市基层治理的“痛点”。湖南邻帮物业服务公司则是一家专注于为老旧小区提供物业服务的企业,将一个矛盾

丛生的井巷社区转变为连续三年“零上访、零发案、零事故”的“三零”社区,公司与社区联合打造了“邻帮一号通”党建项目,设置专门工作人员24小时365天轮流在调度中心值班接听,做到15分钟响应,一般事务2个工作日内解决,在居民家门口打造起一个全年无休、办事无障的高效便捷服务平台。

湖南省社会学会会长方向新表示,基层治理不是政府单向管理,而应当是多向的合作参与和互利共赢。基层治理是社会学一个重要的研究课题,现场大家提供的基层治理的典型做法很有借鉴意义,也很有研究价值。希望大家不断深化思考、探索和实践,让老百姓过上更好的生活。

现场,湖南省社会学会研究基地还宣读了首批10个研究基地,荷塘区社会创新中心入选。

“专班”暗访多地 “电摩”隐患不少

株洲日报讯(全媒体记者/徐滔 通讯员/杨洋)

为全力推进全市电动自行车与电动摩托车(简称“电摩”)安全隐患的全链条整治工作,着重检查住宅小区架空层状况、充电设施建设进度以及违规停放充电行为。近日,市“两电”整治工作专班以“四不两直”的形式,派遣工作小组深入众多住宅小区,开展针对“两电”安全隐患的全链条整治暗访排查行动,紧紧围绕“充”“停”两大关键问题,全面排查风险、整治隐患,严防各类安全事

故发生。

工作小组先后深入美的铂悦府、美的瀚城、锦绣江山、渌浦华庭、美的梧桐园等十多个小区,针对住宅小区内的违规停放充电现象、架空层整治成效以及充电设施建设情况展开重点暗访督查。

此次抽查暗访结果显示,部分小区仍存在诸多问题:电动车违规停放在一楼架空层与楼道入口处,违规充电行为屡见不鲜,甚至占用消防通道。还有部分住户私拉电线、乱装插座进行

充电。另外,一些小区充电设施配备不足,致使居民面临无处充电的困境。

针对暗访排查中发现的各类问题,工作组将统一集中交办至相应辖区,责令其立即督促整改。同时,督促各地各相关部门、社区以及物业等责任单位以此为鉴,举一反三,严格执行“两电”安全管控措施,深入开展专项排查整治工作,坚决杜绝入户充电等安全隐患,全方位筑牢安全防线,切实保障居民生命财产安全与小区的和谐稳定。



“电摩”安全隐患不少。通讯员供图

◀◀上接 01版①

知株侠看到,在改造经验的分享现场,与会人员频频举起手机,拍下自己关注的内容。拍照人数之多、频次之繁,在其他会场并不多见。

长沙进入改造成功“第一梯队”

对既有线路的改造,改什么?先来看看发达地区的改造经验。

作为最早拥有地铁的城市,近年来北京已陆续对多条地铁线路启动改造,而改造项目包括站内设施提升、铁路信号系统更替、跨线运行等等。以北京地铁M1、八通两条线路为例,改造前,两线间的被动换乘占比高,高峰客流交互量达到80%,出行不便提。改造后,两条线路供电、通信、信号等土建设施与设备系统进行互联互通,可免换乘,节约5分钟出行时间,早高峰期间最小行车间隔可缩短至1分45秒。

上海地铁预计,2030年当地将建成24条线,运营里程将达1077公里,同时既有线路设备将以每年30%的比例进入大修更新改造周期。已开通运营超过23年的上海轨道交通2号线,在经历了3年的信号系统大修工程后,已具备了2分钟的信号系统发车能力,同时旅行速度、停站精度控制等系统性能也得到了全面提升。

近在身边的长沙,也刚刚经历了一场地铁线路的无痛“大手术”。

长沙地铁2号线连接高铁南站、火车站等交通枢纽,穿过五一广场、橘子洲、岳麓山等核心商圈和热门景点,已成为全国最繁忙的地铁线路之一,对系统稳定性也提出了更高要求。然而,该线信号系

统的国外厂商早已停止投入与产品更新,原信号系统型号停产,备品备件难以购买,导致系统运维困难。

作为国内罕见的“整体换装”式升级改造项目,长沙2改项目实施难度更大。改造项目启动后,时代电气开始为线路做“换脑”手术,在充分利旧的情况下,不改动既有土建内容,不降低既有线路运能、不缩减运营服务时长,实现了真正的乘客“无感化”改造,不仅完成了全自主国产化CBTC信号系统对外设设备的无扰替代升级,彻底摆脱了既有线路对外厂商的技术依赖,还实现了列车速度冲击率降低24%、列车运行速度提升5km/h、折返间隔时间降低17%、设备故障率降低89%。

目前,北京、上海、广州等沿海地区大型城市已经有了改造成功的经验,而长沙也已进入既有线路无感改造成功的“第一梯队”。

“株洲是国家重要的轨道交通产业基地,有雄厚的技术实力,而长沙地铁的成功改造也有了可以借鉴的经验和模式,所以首届交流会选定株洲。”丁树奎说,以会为媒分享经验、交流困惑、给出建议,希望这次会议能够作为行业的一次重要的培训,推动整个行业的技术更新改造。

呼唤新的标准和体系建立

事实上,国内地铁老旧线路改造一直在进行,已经积累无感改造、功能升级、互联互通、绿智融合等方面的大量经验。

城轨交通开通较早的城市如北京、天津、上海、广州、南京等均已开始尝试开展部分线路的更新改造工作,但整体工作体系不够完善,亟须进行经验总结。

既有线改造,既是老旧城市轨交系统运营后保持功能的需要,更是城市提升和巩固线网功能的机遇;既是实现“绿色城轨”“智慧城轨”“融合城轨”的重要途径,更是城轨设施设备自主化的重要机会和窗口期。

为此,今年6月协会发布了《中国城市轨道交通既有有线改造指导意见》,作为今后一段时期制订既有有线改造的技术政策、标准规范、发展规划和实施计划的指导性文件。“希望首届行业研讨会,能够给全行业传递出一个清晰的导向,推动既有线改造标准和体系的建立!”丁树奎说。

既有线的改造,并不是简单更换设备即可。“要从过去以隐患消除、设备更新为主的单项、单线路、单专业的专项改造,向网路功能全面提升转变,同时考虑理论方法、评价体系等工作机制的建立。”中国城市轨道交通协会专家和学术委员会中青年学部主任、北京市地铁运营有限公司副总工程师魏运说。

黎国清认为,这对制造企业提出了更高的要求,不仅仅是卖出装备即可,而是要和业主单位共同研讨,结合装备特点拟定改造方案,更加考验企业的系统集成能力,目前鲜有几家企业能达到要求。

具体来说,城轨交通既有线路改造,涉及与城市发展、综合交通协同的问题,以及与内部体系、乘客需求协同的问题。

有难度的地方,就是创新的诞生地。

此次,中车时代电气发布了最新自主研发成果——列车新型“智慧大脑”,基于车车通信的列车自主运行控制系统(以下简称“TACS系统”),能够将两列地铁间的安全行驶间距,从过去的100米缩短至20米甚至更短。

不仅如此,TACS系统实现了从“自动运行”到“自主运行”的技术跨越,整体可靠性由99.99%提升至99.9996%。

知株侠了解到,尽管看起来是非常微小的数字提升,但事实上却是安全系数几何级的提升。

湖南中车时代通信信号有限公司副总经理张大海举例说,如果过去乘客坐100次车,可能会碰到一次降速、晚点或者线路维修等故障问题,上了TACS系统以后,可能要坐1000次车才会碰到这样的事情。

除了单项领域的持续创新,中车株洲所也在积极布局,开展车辆牵引系统、信号系统、供电系统、智能运维系统、智能运维系统、站台门系统、轨道交通车系统、综合监控系统等多个领域的产品研发及生产能力提升,持续提升系统集成能力。

“为业主做到更高效、更节能、更绿色、更安全。”中车时代电气城轨事业部总经理刘振华说。

目前,中城协已经筹备既有有线改造优秀示范项目的创建工作。知株侠相信,株洲轨道交通企业在新的市场领域,也将开启更多直指标准和体系建设的有效探索。

株洲日报

下列证件 声明作废
· 株洲展洋置业 投资有限责任公司遗 失 1365034- 1365040 号收据
· 周奇军 遗失 湘 财 通 字 (2019) 3127618523 号湖南省 非税收入电子缴款收 据,金额26992元
· 郭立新遗失2022 年6月29日与株洲意 法时尚中心有限公司 签订的《株洲意法时 尚中心商铺租赁合同》 , 商铺号:株洲意法时 尚中心 6030
· 郭立新遗失2022 年6月29日与株洲意 法物业管理有限公司 签订的《株洲意法时 尚中心物业管理合同》 , 商铺号:株洲意法时 尚中心 6030
· 刘广斌遗失南大 门市场1—2—30号门 面的 60126234 号合同 违约保证金发票
· 罗军民遗失红星 美凯龙株洲天元商场 2015年4月21日开具 的 01288967 号商户 质量保证金收据,金 额 10000 元
· 文志光遗失湘财 通 字 (2020) NO · 351003538X 号湖南省 非税收入电子缴款收 据 , 金 额 3020 元。 案 号 : (2020) 湘 0204 民 初 1133 号
· 文志光遗失湘财 通 字 (2020) NO · 3510034803 号湖南省 非税收入电子缴款收 据 , 金 额 4295 元。 案 号 : (2020) 湘 0204 民 初 1133 号
· 攸县电视新闻中 心遗失 126233613 号票 据,金额230000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 137011044 号票 据,金额100000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 137011047 号票 据,金额10000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 204416479 号票 据,金额10000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 204422483 号票 据,金额30000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 211784332 号票 据,金额360元
· 攸县电视新闻中 心遗失 246455846 号票 据,金额24800元
· 攸县电视新闻中 心遗失 367916973 号票 据,金额30000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 367926264 号票 据,金额30000元
· 攸县电视新闻中 心遗失 367926265 号票 据,金额30000元
· 黄乐遗失株洲中 泰房地产开发有限公司 2022年6月14日开具 的中泰财富湘江的33 栋1003房的8814178号 收据,金额10000元

广告接待热线 28835396