



## 株洲在尼日利亚和埃及设立物流中心

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明 通讯员/王潇博) 近日,株洲现代物流集团旗下湘粤非公司尼日利亚物流中心及海外仓、埃及物流中心及海外仓先后揭牌。我市将着力打造产运一体对非贸易网络,为双方经贸往来提供便捷条件。湘粤非铁海联运通道是全国首条以对接非洲为特色的铁海联运通道,也是湖南统筹规划建设的五大国际物流通道之一。该通道以株洲为主集结中心及始发站,联动衡阳、郴州两个副集结中心,吸纳湖南及中西部省份进出口外贸货物,经铁路运输至粤港澳大湾区海港,与海运航线无缝衔接,联通至非洲、拉美、中东等世界各地。湘粤非铁海联运尼日利亚物流中心是依托尼日利亚拉各斯自贸区设立的物流分拨中心,由湘粤非公司与其股东

方共同租赁,计划于2025年1月正式运营。国内出口货物通过湘粤非通道抵达尼日利亚莱基港后,即可短驳至该物流中心,将货物分卸进保税仓。根据客户需求,可进行仓储、简单加工、转口贸易等增值服务。尼日利亚本地出口货物,也可提前进入该物流中心保税仓,为广大中国企业客户实现控货功能。湘粤非铁海联运埃及物流中心位于开罗,是依托湘粤非公司股东埃及海外仓设立的物流分拨中心,由湘粤非公司与其股东共同租赁使用。该仓库具备商品存储、运输、装卸、搬运、分拨和物流信息处理等功能,将作为湘粤非通道埃及的中心仓,通过统一配送,将货物分拨至开罗和周边城市,提供最后一公里服务。

## 全国县域经济百强榜 醴陵再进2位

株洲日报讯(全媒体记者/刘毅) 12月6日,中郡研究所发布《第二十四届县域经济与县域发展监测评价报告》(以下简称《报告》),揭晓了各榜单。醴陵位列全国县域经济基本竞争力百强县榜单第53位,较去年前进2位;位列全国县域经济和社会综合发展百强县榜单第32位,较去年前进2位;在中部地区县域经济基本竞争力百强县中位列第9位。《报告》指出,坚持大道至简和客观可比原则,利用政府工作报告和统计公报等公开

资料,采用县域经济总量、均量、质量、速度和活力等基本指标,依据县域经济强县指数、监测评价出第二十四届全国县域经济基本竞争力百强县(即县域经济百强县)。在县域经济百强县榜单上,醴陵的投资增长率等级为A+,相对民富指数等级、相对蓝天指数等级均为A+,经济增长率等级、消费增长率等级均为A。醴陵经济活跃,紧扣高质量发展要求,加快打造陶瓷千亿级产业集群,花炮、玻璃、

服饰、电子信息百亿级产业集群,新能源、新材料等十亿级新兴产业集群。今年以来,该市深入开展“重大项目攻坚年”活动,创新实施重大项目管理调度交办制度,先后召开五轮企业问题交办会,聚力疏通项目建设“肠梗阻”,新签约亿元以上项目超过15个、开竣工项目达50个以上。同时,先后举办了“花博会”、炒粉节、瓷博会等节会活动,加大城市名片推介力度,推动文旅消费。

数据显示,今年前三季度,醴陵实现地区生产总值688.2亿元,同比增长6.1%;完成社会消费品零售总额221.4亿元,同比增长5.9%。湖南还有长沙县、浏阳市、宁乡市上榜县域经济百强县榜单,分别第5位、第10位、第15位。在全国县域经济和社会综合发展百强县榜单中,湖南还有长沙县(第4位)、浏阳市(第5位)、宁乡市(第14位)、湘乡市(72位)、邵东市(81位)上榜。

## 多部门联合核查 消费品以旧换新

暂未发现弄虚作假、骗取补贴、价格欺诈等现象

株洲日报讯(全媒体记者/任远 通讯员/唐琳) 12月5日,市商务局联合发改、财政、税务、市场监管等部门,对我市参与消费品以旧换新企业进行实地核查。本次核查的对象为参与消费品以旧换新活动的商

真实性进行了核查。市商务局相关负责人表示,从核查的情况来看,主要存在的问题为个别企业台账管理不规范,未实行专柜专账、暂未发现弄虚作假、骗取补贴、价格欺诈等现象。

接下来,各县市区商务部门将按比例定期对辖区内参与消费品以旧换新企业进行实地核查。市商务局也将不定期对相关企业进行抽查核查。“对利用不正当手段骗取、截留、挪用、套取财政资金的单位和个人,一经发现取消活动资格,列入部门负面清单,并严格按照相关法律法规处理,构成犯罪的,移交司法机关依法处理。”该负责人说。

本次核查的对象为参与消费品以旧换新活动的商,包括汽车销售企业、家装装饰企业、家电销售企业、报废回收拆解企业以及补贴申请人。核查采取抽查的形式,近20家企业接受核查。核查内容包括销售企业的资质和诚信经营情况,产品价格以及宣传情况等,对于报废回收拆解企业则主要查看其回收资质和回收流程。此外,核查组还对参与补贴活动的消费者的购物信息

## CUBAL 湖南赛区决赛 首回合在株举行

湖南工大68:64力克湖南师大

株洲日报讯(全媒体记者/温琳 通讯员/张煜煜) 12月6日晚,第27届中国大学生篮球一级联赛(CUBAL)湖南省基层赛区暨2024年湖南省大学生篮球联赛(本科超级组)男子组决赛,在市全民健身服务中心体育馆上演,主场作战的湖南工业大学男篮以68:64力克湖南师范大学男篮。

湖南师大队员连续投中三分,逐渐追上比分。此后,湖南工大球员柳锐里突外投,带领队友连续得分,再度建立领先优势,最终战胜湖南师范大学,夺得决赛首场胜利。柳锐砍下全场最高的29分,成为湖南工大获胜的头号功臣。此次决赛实行两轮决赛,主客场赛制,第二场决赛于12月8日在湖南师范大学举行,双方将在第二回合确定冠军归属。

## 我省2024年成人高考 分数线出炉

株洲日报讯(全媒体记者/戴凛) 记者从教育考试院获悉,12月7日,湖南省2024年成人高考招生录取控制分数线公布,其中“高中起点升本科”文、理科分数线均为105分,“高中起点升专科”文、理科分数线均为100分。由于“高起本”艺术(文、理)、“高起专”艺术(文、理)计划数大于生源数,其最低控制分数线按照《湖南省2023年成人高等学校考试招生实施办法》中“‘高中起

点升本科”、“高中起点升专科”艺术类专业(除史论、编导专业外)最低控制线不得低于相应招生类型和考试科目最低控制分数线扣除数学成绩后的70%的规定执行。另外,“专科起点升本科”上线考生须向报考学校提交本人国民教育系列高等专科学历毕业证书原件,经报考学校审核认可后,方可录取。12月16日、12月22日8时前将公布征集志愿计划。

## 看歌舞巡演 游大美新疆

株洲日报讯(全媒体记者/李卉) 12月9日下午4点,“新疆是个好地方”歌舞嘉年华巡演将在神农城广场与株洲市民见面。从李宗荣抬棺西征,到八千湘女上天山,湖南省与新疆维吾尔自治区渊源久远,感情深厚。活动相关负责人介绍,活动旨在推动新疆

特色歌舞、特色美食、特色资源、特色产品、特色风景“走出去”。此次嘉年华巡演共30场左右,株洲是第一站,预计演出7场,也就是从12月9日开始,只要天气允许,每晚都会进行演出,除第一天外,以后的演出预计在晚上6点开始。演出不收门票,市民可以免费观看。



活动海报。演出方供图

## 打造“三个高地” 走在前列 首届城市轨道交通既有设备设施改造技术研讨会在株召开 丁树奎陈恢清出席

株洲日报讯(全媒体记者/邓伟勇) 12月7日,以“自主领先 焕新前行”为主题的第一届城市轨道交通既有设备设施改造技术研讨会在株召开。中国城市轨道交通协会副会长丁树奎,市委副书记、市长陈恢清出席并致辞。

会中青年学部、协会会员服务部、长沙市轨道交通集团有限公司、中车株机、中车株洲所主办,中车时代电气承办。城市轨道交通是轨道交通产业的重要组成部分,是现代城市交通体系的重要基础支撑。随着时间的推移,不少线路进入了维修改造阶段,对城市轨道交通既有设备设施进行改造提升,已成为优化安全服务、激发城市活力、满足更好出行需求的必然要求。近年来,中车株洲所在城市轨道交通既有设备设施改造方面,深度参与长沙地铁2号线全自主化信号系统改造项目等地铁线路

换装升级重大工程并取得成效。丁树奎表示,既有改造是实现“绿色城轨”“智慧城轨”“融合城轨”的重要途径,对于我国城轨交通由规模增长向质量增强的转型、实现高质量发展具有重要的现实意义。协会将阶段性、持续开展总结交流,完善既有改造的标准和工作体系,聚焦行业重点开展工作。陈恢清说,近年来,株洲上下锚定习近平总书记为湖南擘画的“三高四新”美好蓝图,抢抓建设制造强国、交通强国等重大战略机遇,加快“轨道上的长株潭”建

设,推动轨道交通产业高质量发展取得了重大成效。目前,株洲已成为全球最大的轨道交通装备研制基地、全国唯一的轨道交通装备产业链供应链生态体系建设试点城市,以此次会议为契机,株洲将持续优化产业发展环境,助力企业推出更多绿色低碳、智慧安全的轨道交通装备,为全国城市轨道交通设备更新改造提供强有力的支撑。热切期盼各位企业家朋友和业界精英一如既往地关注株洲、支持株洲,将合作的目光投向株洲,带动更多项目、资金、资源在株洲布局。

来自全国各地的35家地铁业主单位,8家设计院,70余家整车、信号、机电等装备制造企业代表共计500余人参会。本次研讨会由中国城市轨道交通协会、中国中车股份有限公司指导,协会技术装备专业委员会、协会专家和学术委员

会中青年学部、协会会员服务部、长沙市轨道交通集团有限公司、中车株机、中车株洲所主办,中车时代电气承办。城市轨道交通是轨道交通产业的重要组成部分,是现代城市交通体系的重要基础支撑。随着时间的推移,不少线路进入了维修改造阶段,对城市轨道交通既有设备设施进行改造提升,已成为优化安全服务、激发城市活力、满足更好出行需求的必然要求。近年来,中车株洲所在城市轨道交通既有设备设施改造方面,深度参与长沙地铁2号线全自主化信号系统改造项目等地铁线路

换装升级重大工程并取得成效。丁树奎表示,既有改造是实现“绿色城轨”“智慧城轨”“融合城轨”的重要途径,对于我国城轨交通由规模增长向质量增强的转型、实现高质量发展具有重要的现实意义。协会将阶段性、持续开展总结交流,完善既有改造的标准和工作体系,聚焦行业重点开展工作。陈恢清说,近年来,株洲上下锚定习近平总书记为湖南擘画的“三高四新”美好蓝图,抢抓建设制造强国、交通强国等重大战略机遇,加快“轨道上的长株潭”建

设,推动轨道交通产业高质量发展取得了重大成效。目前,株洲已成为全球最大的轨道交通装备研制基地、全国唯一的轨道交通装备产业链供应链生态体系建设试点城市,以此次会议为契机,株洲将持续优化产业发展环境,助力企业推出更多绿色低碳、智慧安全的轨道交通装备,为全国城市轨道交通设备更新改造提供强有力的支撑。热切期盼各位企业家朋友和业界精英一如既往地关注株洲、支持株洲,将合作的目光投向株洲,带动更多项目、资金、资源在株洲布局。

## 中车时代电气发布 列车新型“智慧大脑”

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 12月7日,第一届城市轨道交通既有设备设施改造技术研讨会上,中车时代电气自主研发的列车新型“智慧大脑”——基于车车通信的列车自主运行控制系统正式发布。该系统问世,标志着中车时代电气在列车自主运行控制技术方面达到了新的高度,为打造绿色智慧城轨提供了有力的技术支持。

资成本高、专业壁垒深、系统结构繁、维护难度大等痛点问题,实现融合感知自主安全防护、智能调度与互联互通、信号车辆一体化控制,能够更加智能地应对各种复杂的运行场景和需求,满足城市轨道交通在大运量、高密度、高效率等方面的运营需求。中车时代电气深耕轨道交通通信信号领域30余年,研发了铁路信号系统、城轨信号系统等谱系产品。当前,该公司旗下湖南中车通号研发的LKJ-93、LKJ2000型列车运行监控装置等产品已应用于全国各铁路局及地方铁路的2万多台各类型机车、600多列动车组,并出口至非洲、中亚等地,入选“国家制造业单项冠军产品”;CTCS2-200C型ATP装置国内200-250km/h等级高速动车组,覆盖全国“八纵八横”高铁网络。该公司拥有多条多种制式、多种工程条件下的线路开通经验和业绩,具有较强的产品研发、工程实施交付和运营保障能力,能够胜任各种制式和工程条件的项目,正全面贯彻中国中车“系统+”“产品+”战略,协同中国中车各大主机厂深度合作打造轨道交通车地一体化解决方案,为世界贡献中国力量。

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 12月7日,第一届城市轨道交通既有设备设施改造技术研讨会上,中车时代电气结合改造技术思考及应用案例,进行案例分享,介绍了该公司城轨交通装备自主化改造的优势、具体方案及展望,同时发布了城市轨道交通自主化改造技术方案。随着城轨交通的快速发展以及客流量激增,行业面临着能耗高、产品老化、供应保障难等痛点问题,亟需通过自主化改造。在已经实施的改造项目中,时代电气将城市轨道交通自主化升级改造的总体目标定位于提升城轨装备绿色化、智能化、自主化水平,实现城轨运营能效与服务品质的全面提升,达成降低运营能耗20%以上,减少运维成本10%,提升总体效率20%,装备自主化率大于90%。此次发布的城市轨道交通自主化改造技术方案,从用户需求出发,大力实施城轨交通装备的全链条一站式自主化改造,覆盖车辆牵引系统、信号系统、供电系统、智能运维系统、站台门系统、轨道工程车系统、综合监控系统等产品的研发及生产能力提升,关注推进供能侧、用

能侧的绿色化升级,重点开展列车运行控制、车辆检修维护、工务检测维护等方面的智能化升级,助力行业实现绿色低碳、智能高效、自主可控的高质量可持续发展。目前,中车时代电气在地铁设备改造上已有成功案例,成效显著。信号系统方面,中车时代电气实施无感改造技术方案,在长沙地铁2号线一期及西延一期工程信号系统升级改造项目的多个方面实现了创新突破,将多层冗余定位、多专业综合承载通信、互联互通等国内外领先的技术融合应用,实现全自主国产化CBTC信号系统对国外设备的无扰替代升级,彻底摆脱了既有线路对国外厂商的技术依赖,实现列车速度冲击率降低24%、列车运行时速提升5千米、折返间隔时间降低17%、设备故障率降低89%。在广州1号线改造项目上,中车时代电气采用TMA2.0异步及TMP2.0永磁牵引系统平台对其老旧设备进行迭代升级,牵引系统使用自主可控的控制单元及功率模块,助力车辆在生命周期内可持续运营,让这条早在1997年就开通运营的线路焕发新能量。

## 中车时代电气发布 城市轨道交通自主化改造技术方案

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 12月7日,第一届城市轨道交通既有设备设施改造技术研讨会上,中车时代电气自主研发的列车新型“智慧大脑”——基于车车通信的列车自主运行控制系统正式发布。该系统问世,标志着中车时代电气在列车自主运行控制技术方面达到了新的高度,为打造绿色智慧城轨提供了有力的技术支持。

资成本高、专业壁垒深、系统结构繁、维护难度大等痛点问题,实现融合感知自主安全防护、智能调度与互联互通、信号车辆一体化控制,能够更加智能地应对各种复杂的运行场景和需求,满足城市轨道交通在大运量、高密度、高效率等方面的运营需求。中车时代电气深耕轨道交通通信信号领域30余年,研发了铁路信号系统、城轨信号系统等谱系产品。当前,该公司旗下湖南中车通号研发的LKJ-93、LKJ2000型列车运行监控装置等产品已应用于全国各铁路局及地方铁路的2万多台各类型机车、600多列动车组,并出口至非洲、中亚等地,入选“国家制造业单项冠军产品”;CTCS2-200C型ATP装置国内200-250km/h等级高速动车组,覆盖全国“八纵八横”高铁网络。该公司拥有多条多种制式、多种工程条件下的线路开通经验和业绩,具有较强的产品研发、工程实施交付和运营保障能力,能够胜任各种制式和工程条件的项目,正全面贯彻中国中车“系统+”“产品+”战略,协同中国中车各大主机厂深度合作打造轨道交通车地一体化解决方案,为世界贡献中国力量。

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕) 12月7日,第一届城市轨道交通既有设备设施改造技术研讨会上,中车时代电气结合改造技术思考及应用案例,进行案例分享,介绍了该公司城轨交通装备自主化改造的优势、具体方案及展望,同时发布了城市轨道交通自主化改造技术方案。随着城轨交通的快速发展以及客流量激增,行业面临着能耗高、产品老化、供应保障难等痛点问题,亟需通过自主化改造。在已经实施的改造项目中,时代电气将城市轨道交通自主化升级改造的总体目标定位于提升城轨装备绿色化、智能化、自主化水平,实现城轨运营能效与服务品质的全面提升,达成降低运营能耗20%以上,减少运维成本10%,提升总体效率20%,装备自主化率大于90%。此次发布的城市轨道交通自主化改造技术方案,从用户需求出发,大力实施城轨交通装备的全链条一站式自主化改造,覆盖车辆牵引系统、信号系统、供电系统、智能运维系统、站台门系统、轨道工程车系统、综合监控系统等产品的研发及生产能力提升,关注推进供能侧、用

能侧的绿色化升级,重点开展列车运行控制、车辆检修维护、工务检测维护等方面的智能化升级,助力行业实现绿色低碳、智能高效、自主可控的高质量可持续发展。目前,中车时代电气在地铁设备改造上已有成功案例,成效显著。信号系统方面,中车时代电气实施无感改造技术方案,在长沙地铁2号线一期及西延一期工程信号系统升级改造项目的多个方面实现了创新突破,将多层冗余定位、多专业综合承载通信、互联互通等国内外领先的技术融合应用,实现全自主国产化CBTC信号系统对国外设备的无扰替代升级,彻底摆脱了既有线路对国外厂商的技术依赖,实现列车速度冲击率降低24%、列车运行时速提升5千米、折返间隔时间降低17%、设备故障率降低89%。在广州1号线改造项目上,中车时代电气采用TMA2.0异步及TMP2.0永磁牵引系统平台对其老旧设备进行迭代升级,牵引系统使用自主可控的控制单元及功率模块,助力车辆在生命周期内可持续运营,让这条早在1997年就开通运营的线路焕发新能量。

## 2024年“学习强国”湖南学习达人赛 株洲代表队荣获冠军

株洲日报讯(全媒体记者/李曙光 通讯员/陈红梅) 12月6日,2024年“学习强国”湖南学习达人赛在长沙圆满收官,株洲代表队夺得本次比赛的冠军。

阵掌声,最终以优异的成绩脱颖而出,荣获一等奖。

此次比赛由湖南省委宣传部、“学习强国”湖南学习平台共同主办,旨在深入学习贯彻党的二十大精神,激发广大党员干部的学习热情。经过前期的精心组织和层层选拔,株洲市代表队与来自全省各地的五支优秀队伍共同晋级决赛。

湖南省委宣传部副部长、省电影局局长、“学习强国”湖南学习平台编委会总编辑任晓山等观看比赛并为获奖队伍颁奖,对株洲代表队的出色表现给予高度评价,鼓励广大党员干部继续加强学习,不断提升自身素质和能力。

决赛现场,株洲代表队展现了强大的团队凝聚力和扎实的理论知识。在必答题、抢答题、风险题和挑战题等环节中,他们凭借敏捷的思维、快速的反应和准确的作答,赢得了现场观众的阵

此次比赛的成功举办,不仅展示了株洲市党员干部的学习成果和精神风貌,也为全省广大党员干部树立了学习的榜样。株洲代表队的队员们表示,这次获奖不仅是对他们平时学习的肯定,更是对他们未来继续深入学习党的创新理论的激励。他们将保持学习的热情和动力,为推动株洲乃至湖南的高质量发展贡献自己的力量。



株洲代表队夺得本次比赛的冠军。通讯员供图