

# 叙利亚战火再起 中东乱局添变数

相关新闻

## 叙利亚总统呼吁盟友支持

叙利亚总统巴沙尔·阿萨德当地时间12月1日在首都大马士革会晤到访的伊朗外交部长阿巴斯·阿拉格奇，说叙利亚将全力打击境内所有极端组织。阿拉格奇表示，叙利亚政府的支持，并定于2日访问土耳其。

根据叙利亚总统府1日发表的声明，巴沙尔会见阿拉格奇时强调，叙利亚要对抗受外国支持的恐怖主义活动，“盟友和友好国家的支持至关重要”。

伊朗官方媒体报道，阿拉格奇1日动身前往大马士革前表示，伊朗政府将“坚定支持叙利亚政府和军队”。

伊朗政府说，阿拉格奇在会晤中说，就像过去一样，叙利亚这次依然将击败恐怖组织。他还表示，最近恐怖主义活动死灰复燃是敌人阴谋的一部分，目的是破坏中东地区稳定和安全。

据土耳其媒体报道，阿拉格奇1日晚间抵达土耳其首都安卡拉，预计2日会晤土耳其外交部长哈坎·费丹，并与土总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安会晤。

连日来，叙利亚政府军与反对派武装在叙西北部地区交战。叙利亚军方12月1日说，政府军11月30日晚在中部哈马省北部乡村抵御反对派武装，打死数十名极端分子。

分析人士认为，此次大规模武装冲突发展迅速，将一度降温的叙利亚问题重新拉回国际社会的关注视野之中，暴露出叙安全局势依然复杂严峻，并深受巴以、黎以、俄乌等地区冲突走势以及相关方力量变化的影响。叙利亚局势的突变也将反过来影响中东地区局势。

### 1. 战火再起迅速蔓延

自11月27日起，叙利亚政府军与反对派武装及极端组织持续在叙西北部地区发生大规模交战。11月30日，叙军方称反对派武装已进入叙北部最大城市阿勒颇。这是叙反对派武装和极端组织2016年以来首次攻入阿勒颇。当晚，双方在叙中部哈马省发生交战，冲突范围迅速扩大。

叙利亚政治分析人士乌萨玛·达努拉指出，哈马省北部地区是叙政府军的一道重要防线。位于哈马省中部的哈马市到首都大马士革仅有约3小时车程，到叙中部最大城市霍姆斯市仅有不到1小时车程。守卫哈马市对于

抵御反对派武装、提振政府军士气尤为重要。

叙军方12月1日说，政府军已加强在哈马省北部的军力部署，并已重新控制该地区一些城镇，增援部队也已抵达。此外，叙利亚空军和俄罗斯空军对叙西北部伊德利卜省内反对派武装的军事设施及阿勒颇省东部地区的反对派武装进行空袭，分别造成数十名武装分子死亡。

叙国家电视台12月1日报道说，政府军在过去3天的军事行动中打死了约1000名反对派武装和极端组织分子。

### 2. 问题未解埋下伏笔

分析人士认为，此次叙利亚大规模武装冲突表明，叙利亚问题近些年只是暂时被冷却搁置，并未得到妥善解决。

2011年叙利亚内战爆发，叙局势持续动荡。在这一过程中，多支反对派武装兴起，既相互争夺，又对叙政府发动攻击，其中一些力量还得到外部势力支持，包括美国等国家。“伊斯兰国”等极端组织也乘虚而入，在叙利亚不断扩大地盘。叙政府虽得到伊朗、黎巴嫩真主党支持，但仍面临巨大压力。直到俄罗斯2015年9月应叙政府请求出兵介入，才逐渐将局势稳定下来。

2015年12月，联合国安理会一致通过第2254号决议，确定政治解

决叙问题的主要原则、时间框架和路线图。此后，联合国多次推动叙政府和反对派和谈，但至今仍未达成最终结果。

与此同时，美西方持续对叙政府保持压力。叙政治问题专家穆罕默德·奥马里认为，美西方制裁和封锁导致叙承受石油出口中断、货币严重贬值、失业率高等多重压力，这是造成叙问题长期无法解决的重要因素。

分析人士指出，叙利亚国内众多势力关系错综复杂，加之多个外部势力介入，任何一方都无法完全消灭或有效压制其他势力获得主导地位。此前叙局势的相对平静只是各方势力在一定条件下达成的平衡，矛盾并未得到真正解决，为此冲突再起埋下了伏笔。



叙利亚反对派武装人员站在阿勒颇老城附近。新华社/美联

### 3. 地区乱局互为影响

有不少分析指出，此次叙利亚冲突再起与地区和国际局势的变化有很大关系。美国《华尔街日报》认为，此次反对派武装能在战场上快速取得进展，是因为伊朗和黎巴嫩真主党的实力在巴以和黎以冲突中被削弱，无法给予叙政府更多支持。浙江外国语学院环地中海研究院院长马晓霖说，以色列轰炸叙利亚和黎巴嫩之间的陆路通道，切断了黎真主党同叙政府和伊朗的联系。另有分析人士表示，俄乌冲突延宕近三年，俄罗斯深陷俄乌战场，对叙政府的军事支持有减少。

外部势力插手也被认为是导致叙利亚冲突再起的一个原因。有分析人士注意到，叙局势发生突变是在黎以停火协议生效的11月27日当天，而且过去相互争夺的叙反对派各势力有“团结”之势。据叙国家通讯社报道，叙政府12月1日就阿勒颇局势召开特别会议，指

责外国势力和情报组织对反对派武装的“无限资助和支持”，使局势在最初就变得“困难”。

叙利亚冲突再起，既受到巴以、黎以冲突等中东其他地区局势的影响，也会反过来对其产生影响。以色列《耶路撒冷邮报》称，在巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和黎巴嫩真主党被严重削弱后，另一个“亲伊朗势力”叙利亚政府遭受重创，显然是以色列所乐见的。

叙政治分析人士马希尔·伊赫桑认为，叙国内冲突未来仍有升级的风险。马晓霖说，如果战事扩大，不排除俄罗斯再次派出精锐部队介入的可能。上海外国语大学中东研究所教授丁隆则认为，由于伊朗和俄罗斯现已重新关注叙利亚，叙局势能够得到控制，但反对派武装短期内恐难以被彻底消灭，叙利亚距离全面和平稳定仍很遥远。

各方反应

## 中方对叙利亚西北部局势深表关切

外交部发言人林剑12月2日在例行记者会上就叙利亚局势答问时表示，中方对叙利亚西北部局势深表关切，支持叙利亚维护国家安全

和稳定的努力。林剑表示，作为叙利亚友好国家，中方愿为防止叙局势进一步恶化作出积极贡献。

## 美国声明“与袭击无关”

美国国家安全委员会发言人肖恩·萨韦特发表声明称，美方与此次针对叙政府军的袭击“没有关系”，美方呼吁冲突降级。

美国国务卿安东尼·布林肯12

月1日与土耳其外长费丹通电话。土外交部消息人士告诉法新社，费丹告诉布林肯，土方“反对任何加剧该地区不稳定的事态发展”，将“支持缓解叙利亚紧张局势的举措”。

## 俄外交部：美西方支持叙反政府武装制造混乱

当地时间11月28日，俄罗斯驻叙利亚冲突各方调解中心负责人表示，自27日以来，叙利亚政府军在俄罗斯空军支援下打死至少400名武装人员。俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃28日表示，美西方多年来通过支持叙利亚反政府武装和恐怖组织持续在该地区制造混乱。

俄罗斯外交部11月30日发布消息说，俄外长拉夫罗夫与土外长通话，磋商了叙利亚局势。声明说，俄土双方对局势的“危险发展”深表担忧，一致同意协调行动以稳定叙利亚局势。伊朗外长阿巴斯·阿拉格奇也同拉夫罗夫通话磋商叙利亚最新局势。

(据新华社、央视)

责任编辑、美术编辑：刘珠昱

闯红灯、超速、逆行……

## 如何管住狂飙的“小电驴”？

安全意识不强 执法存难点

近年来，电动自行车交通违法行为一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生？

多名受访对象表示，乱象背后，与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前，我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安局交警部门统计，截至2024年9月，广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆，日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善，部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话，得骑特别远才能掉头，有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者，骑电动自行车的人越来越多，不少人对交通规则不清楚。加上电动自行车交通违法行为成本较低，处罚

金额多在20元至50元之间，多数情况下以劝导为主，让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制，一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言，短时间内出现大量违法行为，给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆，还没跟当事人说几句话，后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

此外，监管执法上也存在一些技术困难。一些地方的“电子眼”不能对路口的非机动车违法行为进行自动抓拍和实时监控；对于电动自行车超速认定，业内人士表示，认定效率和可行性有待提升。

电动自行车改装屡见不鲜，但提速等非法改装难以通过外观判断。山东省潍坊市公安局交警支队多名民警说，对这类车辆路面拦截检查不太现实，通常是发生事故后到车管所进行专门查验才能认定。

让电动自行车骑行更安全、更规范

为使电动自行车骑行更规范、更安全，有关部门采取了一系列相关措施，多地开展了一些探索和尝试。

今年10月，市场监管总局等四部门联合发布公告，要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理，深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。

广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备，抓拍到交通违法行为后，通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人交警”对电动自行车违法行为进行查处，依托高清摄像、拍照等功能，提高查处效率。

深圳市大浪街道依托龙华区“数字治理”AI支撑平台，对辖区内62所幼儿园和中小学出入口实时抓拍，自动识别未戴头盔人员。据当地交警部门统计，不到半年时间，该街道内骑行家长头盔佩戴率达到了90%以上。

电动自行车骑行群体中，外卖、快递从业者占比较高，一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时，会弹

出多道与安全规范有关的考题，通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，根治电动自行车交通违法乱象，需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管，将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前；公安部门在重点区域开展常态化执法，创新应用科技手段强化执法力度，扭转“小电驴”交通违法高发态势。

许光建等专家建议，各地从实际需求出发，进一步规范、完善非机动车道建设，增加交通导向标志、机非隔离设施等，保障电动自行车有路可走。

山东省交通运输与区域发展中心中心主任逢波说，要通过公益广告、互联网等渠道，联动社区、学校等加强对电动自行车安全骑行知识的普及宣传；同时，通过电视、广播、报纸和新媒体平台，曝光电动自行车相关典型事故案例，引导电动自行车骑行人员养成文明出行的好习惯。

新华社北京12月2日电



漫画：乱象 新华社发

违法现象多发 乱象令人忧心

近日，记者在全国多个城市街头实地走访发现，电动自行车交通违法行为较为普遍，隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向方向辅路，记者看到，晚高峰时段，半个小时内，闯红灯的电动自行车超过300辆，违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

同样是下班高峰期，在山东省济南市经十路与纬一路交界处，等待通行的电动自行车群，在红灯倒计时还有3秒时便“抢跑”启动，右转车辆被迫停。

“这两年，很多电动自行车在人行道上行驶。”一位深圳市民说，走在路上，经常是身后有电动自行车催促让行，迎面有逆行的电动自行车闪灯示意，拐角处还不一定什么时候出来一辆。

电动自行车交通违法行为不断，导致交通事故频发。今年9月，海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行，与一辆小轿车相撞，该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈贻介绍，科室收治的患者中，因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%，以中青年群体为主。

公开资料显示，山东淄博今年造成人员伤亡的道路交通事故中，电动自行车骑行未佩戴安全头盔占比43.38%，违法占道行驶占比13.33%，闯红灯占比11.11%；涉电动自行车一般程序事故死亡人数占交通事故死亡人数的54.95%。

就电动自行车交通违法行为问题，深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动，重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示，今年1月至7月，深圳共查处电动自行车违法140万宗，同比上升10.4%；今年以来，广州查处的电动自行车交通违法行为同比增加1倍多；11月整治行动期间，西安单日查处电动自行车闯红灯1267例、逆行1269例、非机动车走机动车道4305例。

记者注意到，针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多，多地也开展了集中打击。截至10月下旬，广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆，打击“飙车炸街”团伙77个。浙江、辽宁、上海等地公安机关对查处的驾驶非法改装电动自行车“飙车”人员予以行政拘留等处罚。

## “6岁女孩跑完全马”？组委会：处罚其父

近日，在江西上饶婺源县举办的一场马拉松赛事中，一位父亲因体力不支放弃比赛，6岁女孩独自跑完42公里全马，引发关注。

有网友质疑该女孩违规参赛，“6岁的小孩怎么能报名全马？”还有网友表示，小女孩为最后一组，有关门兔（注：关门兔指马拉松比赛中，在计时芯片停止计时前完成比赛的配速员）跟在女孩身后为她保驾护航。

12月2日，婺源马拉松组委会一位工作人员表示，该女孩确实是违规参赛，为“蹭跑”。（注：蹭跑指虽未获得赛事组委会颁发的正式参赛资格，但仍通过各种方式在赛道上进行比赛）

“因为她父亲跑不动了，便将号码牌贴到了自己女儿身上，半路上有裁判几次想把这个小女孩拦下，但父亲多次阻止，等快到终点了裁判才彻底将小女孩拦下，把他父亲的号码牌拿走了。”

该工作人员解释，他也不清楚这个小女孩是什么时候开始“蹭跑”的，但他父亲确定没有成绩，并且已经上报中国田径协会给他作出处罚。“他父亲自己跑不动去了收容车，后来看到裁判不让女儿继续跑，又自己下车了。”

婺源马拉松官网显示，只有佩戴号码布的选手才允许进入相应竞赛项目的起跑区。比赛时，参赛选手必须佩戴赛事提供的号码布参赛。伪造号码布参赛者，现场安检一经发现，交由现场公安机关处理。号码布不得转让和借给他人使用，如转让或借给他人而发生的一切问题和事故，由原号码布持有者承担责任。

据九派新闻

虚构交易购买退货运费险

## 两人8个月内 骗取100多万理赔保险金

近日，不少消费者发现，自己的“运费险”权益被平台取消，不少商家也开始大规模关闭这项服务。

黑猫投诉平台查询发现，近一个月以来，被平台限制使用“运费险”权益的消费者有不少。此外，还有不少商家在社交平台上表示，从今年8月下旬开始，他们的店铺主动关闭了“运费险”服务。

运费险一般在10元至25元之间，根据距离、商品重量计算，交易成功后运费险将自动失效。有保险业资深从业者表示，此险种基本都不挣钱。有两个原因，第一退货的频率很高，也就是保险公司赔付的频率很高。第二，存在骗保公司羊毛这种道德诈骗的风险。

据报道，今年以来，多地公安破获了专门骗取“运费险”赔付款的相关案例。江西省萍乡市莲花县公安局破获的一起案例中，两名涉案人员大量虚构交易，并购买“大件退货运费险”保险产品，在8个月内，共骗取了100多万元的理赔保险金。

据新浪微博