

中共中央办公厅印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》

新华社北京11月11日电 近日,中共中央办公厅印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》(以下简称《意见》),对做好新时代流动党员管理工作作出部署。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以党章和有关党内法规为依据,全面贯彻党中央关于流动党员管理工作的重要部署,坚持问题导向与目标导向相统一,坚持系统观念、求真务实、改革创新,把精准有效、关爱服务体现到流动党员管理全过程各方面,从及时将流动党员纳入流入地(单位)基层党组织、落实基层党组织管理责任和流动

党员责任要求,抓实流动党员日常教育管理、加强流动党员党组织建设、加强组织领导等5个方面,提出进一步加强和改进流动党员管理工作的任务措施和具体要求。

《意见》强调,各级党委特别是县级党委要把加强和改进流动党员管理工作作为党的建设重要任务和经常性工作,纳入基层党建责任制,加强领导和指导;各级党委组织部要加强具体指导,会同党委社会工作部门和公安、人力资源社会保障等部门,定期通报和研究流动党员管理工作,促进流动党员管理信息共享、工作共抓。



交通重点民生实事提前“交卷”

全市农村公路提质改造156.789公里

株洲日报讯(全媒体记者/廖明 通讯员/夏四亮 张勇翔) 11月11日,记者从株洲市交通运输局了解到,截至10月底,株洲市省重点民生实事中,农村公路提质改造156.789公里,占全年总任务的110.41%;农村公路安防工程完成1280.158公里,占全年总任务的100.80%;国省道安防精细化提升完成101.859公里,占全年总任务的

141.47%;农村公路危桥改造完成22座,占全年总任务的110%。

今年以来,株洲市交通运输局坚持问题导向、目标导向、结果导向,按照省、市重点民生实事工作部署要求,加压奋进,真抓实干,把省、市重点民生实事项目作为重大民生工程来抓,每周对各县市区农村公路提质改造、农村公路危桥改造、国省道安防精细化提升项目进

展情况进行调度和实地督导,对工作滞后的县市区予以通报约谈,对未按要求及时完成进度的县市区,在资金拨付、来年计划项目安排上予以调整,以全力以赴的姿态打好重点民生实事攻坚战,全力推进省、市重点民生实事项目提档提速提质。

在推进全市农村公路安防工程“攻坚消薄”行动中,我市成立了以

分管副市长为总召集人的工作专班,制定了《2024年省市重点民生实事项目暨农村公路安全生产防护工程“攻坚消薄”行动实施方案》,明确了实施节点、机构设置、进度质量管理措施,压紧压实各方工作责任。各单位紧盯目标任务,倒排工期挂图作战,推动安防工程建设加速跑,确保了优质高效提前完成重点民生实事年度目标任务。

高速公路又添新规划

株洲到韶山更方便了

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张) 又有一条高速公路规划经过株洲。近日,湖南省交通运输厅官网发布浏阳(湘赣界)经株洲至韶山高速公路LZSSJ01标段、LZSSJ02标段、LZSSJ03标段、LZSSJ04标段勘察设计招标公告。

据悉,该项目为G6023南昌—凤凰高速公路中的一段,为G60上海—昆明高速公路的并行线之

一。项目起于浏阳市大瑶镇,顺接株洲至韶山高速(长沙南横高速)。根据招标公告,本次招标分为4个标段,第一标段为起点至普迹北枢纽互通(含普迹北枢纽互通),第二标段为普迹北枢纽互通至龙神桥枢纽互通(含普迹北枢纽互通,不含龙神桥枢纽互通),第三标段为龙神桥枢纽互通至枫树冲枢纽互通(含龙神桥枢纽互

通,不含枫树冲枢纽互通),第四标段为枫树冲枢纽互通至终点(含枫树冲枢纽互通)。

据悉,该项目基本呈东西走向,起于长沙浏阳市大瑶镇,途经长沙雨花区、天心区、岳麓区、株洲石峰区、荷塘区、湘潭雨湖区、韶山市、湘乡市,终点位于长沙宁乡市灰汤镇,主线全长约137km,其中,浏洪高速至武深高速路段里程长约34km,采

用双向四车道高速公路标准建设,路基宽度26米,设计速度100km/h;武深高速至终点路段,里程长103km,采用双向六车道高速公路标准建设,路基宽度34米,设计速度120km/h。全线估算投资约290亿元。项目建成后,将缓解平行高速交通压力,提升沪昆高速大通道供给水平,同时拓展湖南出省通道,加强长株潭辐射能力。

2024城市科技创新竞争力百强榜发布 株洲排名前移11位

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 近日,中国电子信息产业发展研究院(赛迪研究院)发布《2024中国城市科技创新竞争力报告》,并揭晓了2024城市科技创新竞争力百强榜单,株洲位列第52位。

中国电子信息产业发展研究院从创新投入、创新产出、创新环境及创新潜力4个方面,对城市科技创新竞争力开展综合评价,最终形成上述报告。

深圳、广州、苏州、杭州、武汉、南京、合肥、成都、西安、宁波位居榜单前十。湖南共有6个城市上榜,其中长沙、株洲、湘潭、岳阳、常德、衡阳分别位列第12位、第52位、第66位、第78位、第86位、第94位。

与2022年相比,株洲排名前移11位。

近年来,株洲加快实施创新驱动发展战略,扎实推动科技创新和产业创新深度融合,全面提升科技创新平台质效,全力打造具有核心竞争力的科技创新高地,持续优化科技创新生态,科技实力实现整体跃升。2023年,株洲全社会研发投入强度达到3.27%,稳居全省第一。株洲5个项目获得2023年度国家科学技术奖,其中中车株洲所、中车株洲电机“复兴号高速列车”项目,获国家科学技术进步奖特等奖;36个项目获2022—2023年度湖南省科学技术奖。2023年度湖南省高新技术企业百强榜中,株洲企业时代电气、中车株机、中车株洲所占前三。

研发财政奖补如何补助?

科创型企业再迎利好消息

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/贺莹) 11月11日,记者从市科技局获悉,为鼓励和引导企业加大研发投入力度,支持企业创新发展,11月6日,经省人民政府同意,省科技厅与省财政厅下发“关于进一步明确企业研发财政奖补最低补助额的通知”。

市科技局相关负责人介绍,从2024年开始,对列入省重点高新技术领域的企业,省财政按其较上年度新增享受研发费用加计扣除部分的12%给予补助;其他企

业按其较上年度新增享受研发费用加计扣除部分的8%给予补助。其中,经核定补助额不足1万元的,省财政不予以补助。单家企业补助额不超过1000万元。

“此通知自发布后,有效期至2025年。而此前有关规定与此通知不一致的,以通知为准。”该负责人表示,这无疑是对株洲科技创新工作的一大利好消息,株洲的科技创新主要依托于企业,可以调80%以上的科技成果来自于企业,更加调动了企业研发的积极性。

唐人神拟5000万元至1亿元回购股份

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 11月8日晚,唐人神发布公告称,拟以集中竞价交易方式回购公司股份,回购资金总额不低于5000万元,不超过10000万元。

唐人神介绍,基于对公司未来发展前景的信心,增强广大投资者对公司的投资信心,同时为构建长期激励与约束机制,计划使用自有资金或自筹资金回购公司股份。本次回购价格不超过7.8元/股,回购期限为回购方案通过之日起12个月内,回购股份将用于后续实施股权激励或员

工持股计划。

股票回购往往被视为一种稳价措施。受益于生猪市场价格回升及养殖成本下降,唐人神盈利能力大幅改善,今年前三季度实现归母净利润2.54亿元,其中第三季度净利润为2.49亿元,同比增长200.91%。据唐人神近日披露的10月生猪销售简报显示,1至10月,公司累计生猪销量328.88万头,同比上升9.08%;销售收入约59.22亿元,同比上升23.27%。

炎陵不动产业务可对接全省

株洲日报讯(全媒体记者/张威 通讯员/张成琳) 近日,炎陵县不动产登记数据成功连线“一库一平台”,今后企业、群众可直接在线上办理外地不动产登记相关业务。

“一库一平台”系统是指湖南省统一的不动产登记平台。该平台涵盖登记业务、权籍数据、档案、电子证照等9大功能。可办理房屋建筑物、土地承包经营权、建设用地使用权等不动产要素,首次登记、变更登记、转移登记等108种业务类型全域全覆盖。

信息互联、实时共享,少走冤枉路。据悉,上线平台已实现与民政、公安、财政、住建、税务等10多个部门联合办理业务的有效融合。此外,通过“湖南不动产”网站、微信公众号、支付宝小程序,还可以实现不动产登记预约、申请、查询全网域、全天候、零距离办理,“一站式”服务。

炎陵县自然资源局表示,下一步,他们将持续推进“一站式”服务,让数据“多跑路”,群众“少跑腿”,切实增强企业和群众登记财产的获得感、满意度。

修好家门口的幸福路

——全市国省道大中修工程炎陵县驻地办的故事

株洲日报全媒体记者/沈全华 通讯员/谷经华

时光荏苒,初心不改,使命如一,公路人永远在路上。

秋高气爽,2023年度全市普通国省干线公路大中修工程进入收官阶段,一条又一条道路浴火重生,成为培育制造名城、建设幸福株洲的坚强基石。

汗水浇灌收获。2023年4月,市委、市政府出台了《株洲市普通国省干线公路养护体制改革实施方案(试行)》,明确由市交通事务中心统一实施全市国省干线公路大中修工程。该中心抽调精兵强将组建项目专班,派出工作组分别驻守炎陵、攸县、醴陵3个县区,确保改革方案落实到位。

根据市交通事务中心的统一部署,驻地办工作人员真正把责任扛在肩上、把监管抓在手上、把民生放在心上,赢得了某施工单位孙总工程师

的点赞:“走南闯北修了这么多路,还没碰过这么有担当、懂技术、讲廉政的业主代表,确实非常难得。”

有人就有路,有路就有故事。今天,就让我们走进炎陵县驻地办,听听他们的修路故事。

“白+黑”VS烂鞋双双

10月24日下午3时,在S205线炎陵县炎帝陵附近路段,10多名施工人员正合力安装新的三波护栏。

哪里有施工,哪里就有炎陵县驻地办工作人员。“5+2”、“白+黑”,就是廖雄军、罗林海两人的工作常态。虽然人在本地工作,却是一天到晚睡不着,没有节假日,更别提年假。

工程质量全程监管,他们也是蛮拼的。2023年12月的某日凌晨3时,他俩驱车前往茶陵县某沥青混凝土搅拌站,突击检查材料构成、油石比等情况。细查一切正常,他俩还不忘嘱咐现场监理人员,一定要守着

出料,从源头上抓好工程质量。

这只是一个缩影。每天驱车跑个260公里以上,对驻地办工作人员根本不是一个事。铁脚板不怕磨,皮鞋就容易坏,自2023年度国省道大中修工程启动以来,廖雄军、罗林海两人各自已跑坏了3双鞋。

舍小家为大家,成为驻地办的集体行为。其直接领导——炎陵县交通事务中心副主任朱治国,也是天天围着工地转。岳母被查出宫颈癌,他也没时间守在病床前,只能抽空探望一下,住院照料事宜则全部委托给家人。

碎碎念 VS 雷霆手段

秋日阳光下,平坦舒适的G106炎陵段向前方延伸,车在路上走,人如图中游。

美丽风景背后,是对工程细节的把控。在G106国道1908公里至1910公里路段,就经历过一次水泥

稳定碎石基层(简称水稳层)铲除重铺工作。

今年4月底,施工单位为了抢工期擅自开工,导致水稳层自检不过关。驻地办工作人员立即督促监理单位下达停工令,要求施工单位必须对标整改。

从水泥、集料等原料准备,到混合料配比、碎石拌和、摊铺、碾压等施工工艺,驻地办工作人员坚持碎碎念原则,对每一个环节都从严把关,确保工程质量不出纰漏。就这样,该路段水稳层重铺过关后,后续工序才得以进行。

既有碎碎念,也有雷霆手段。在G106国道水口镇龙潭路段中修路面摊铺时,工作人员发现病害处理不到位,说了施工单位几次仍我行我素,只好将公务用车直接停在摊铺机前方强行停工,再通知监理单位前来处理。

▶▶ 下转02版

“新生”想当“网红”



段圣华(左)跟着“阿抖”(右)学抖音直播。记者/李支国 摄

株洲日报讯(全媒体记者/李支国 俞强年) “大家好!今天是立冬后的第二天,大家跟着我看看乡村的美景,开启美好的一天。”11月8日早上6点半,晨曦穿透薄雾洒在田野上,“村管家段圣华”手持一台手机,手臂

上绑着一台手机,沿着环村公路,开始了当天的抖音直播。

“村管家段圣华”,真实身份是炎陵县船形乡新生村党总支书记兼主任,这是他今年7月以来的第80场直播。一个多小时的直播时间里,他

向“粉丝”介绍了村里的村容村貌,还走进路边农户家,展示正在晾晒的茶叶、红薯片,原汁原味的乡村直播吸引了2000多人进入直播间,800多人在线交流。

58岁的段圣华,在村书记岗位上干了近20年,之前却是一名网络“小白”。去年3月,炎陵“网红”大咖“阿抖”来村里租宾馆,开办抖音直播培训基地,全国各地的学员来到新生村。段圣华为学员们搞服务,与他们交朋友,开了眼界,对村里发展有了新想法。

新生村位于炎陵南部,全村12个村民小组,477户1628人,耕地面积不足千亩,2017年实现脱贫。这些年,村里大力发展茶叶、光伏、特种养殖、油茶和乡村旅游等产业,村集体收入突破20万元,2022年获评“湖南省文明村镇”。

“村里有千年银杏王、传统自然村落、挂壁公路、天然草甸、瀑布等景观,现在‘阿抖’来我们村办直播基地,我们利用好这些优势,把抖音直播搞起来,就能把土特产卖出去,也能把外地游客吸引进来。”段圣华与支部党员干部商量。

但是大家对直播都不熟悉,有点

畏难。

“不会唱歌跳舞也要上,我是书记我带头!”段圣华拜“阿抖”为师,学习抖音视频和直播技术。他买回两台新手机,去年8月鼓起胆子下载抖音,学着拍短视频。

“一身像打摆子,紧张得很。”回忆起第一次上镜拍视频,段圣华记忆犹新。

从“三农”政策解答,到地方特产、风土人情推介,从拍短视频到做直播,段圣华越做越有信心,“粉丝”增至3000余人。

在段圣华的推动下,越来越多的村民搞起了视频直播,外地学员和本地村民留在村里搞直播的有几十个,他们通过直播将村民种的黄桃、油茶等销到全国各地。“我们村新增了三家宾馆,还涌现出了百万粉丝的‘网红’。”段圣华自豪地说。

抖音可以创业,可以带动发展,成为新生村的共识。“我们布局了‘一江两岸、三环五圈’的文旅景观,建设了以梁上观景台为起点的乡村休闲和抖音创业园,计划打造‘炎帝陵一金紫峰一汤溪温泉(船形老公社)’片区的乡村旅游网红打卡地。”段圣华说。

工伤预防培训进园区



11月11日,株洲工伤预防培训在芦淞区工业园区举行。园区企业安全生产或人力资源分管领导、工伤保险经办人员、安全生产管理人员共150人参加了培训。

此次培训由市人社局主办,市工伤保险服务中心、芦淞区社会保险服务中心承办。培训内容包括工伤预防知识宣讲、患

企政策解读、就业创业政策宣讲、创岗现场救护演练等,目的是提高企业安全管理人员、一线员工等人员的安全意识和急救技能,降低企业工伤事故发生率,为企业的安全发展保驾护航。

株洲日报全媒体记者/何春林 通讯员/陈杰 摄