



# 株洲晚报



株洲日报社主管、主办 国内统一连续出版物号 CN 43-0061 | 新闻热线 28829110 | 广告热线 28835396 | 总第8040期 | 今日8版

## 株洲晚报老年大学书法绘画作品选登

株洲晚报老年大学书法绘画班,在刘清、张澄光两位老师的精心教育下,通过临摹、写生、示范、创作,书画技能都得到了较大的提升,5年来培养出了一批批优秀的专业人才。他们先后加入湖南省书法家协会的有1人;加入株洲市书法家协会的有5人;加入株洲市美术家协会的有1人;加入株洲市老年(老干部)书画协会的有16人。学校还认真组织有能力的学员,积极参加省市三级各类书画展览,先后有20位学员58幅作品入展,受到了上级领导与有关部门一致好评。株洲晚报老年大学,欢迎全市广大市民加入我们的队伍。地址:株洲市天元区新闻路99号紫金名门,株洲晚报老年大学(大湖塘社区党群服务中心2楼) 报名咨询热线(微信同号): 郭老师 17707414611 言老师 13907411235

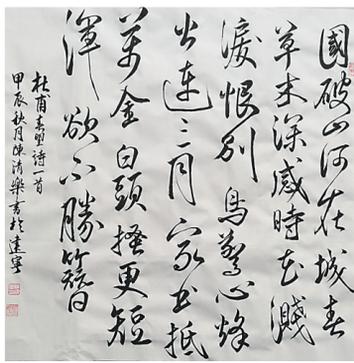
(通讯员/欧阳雅)



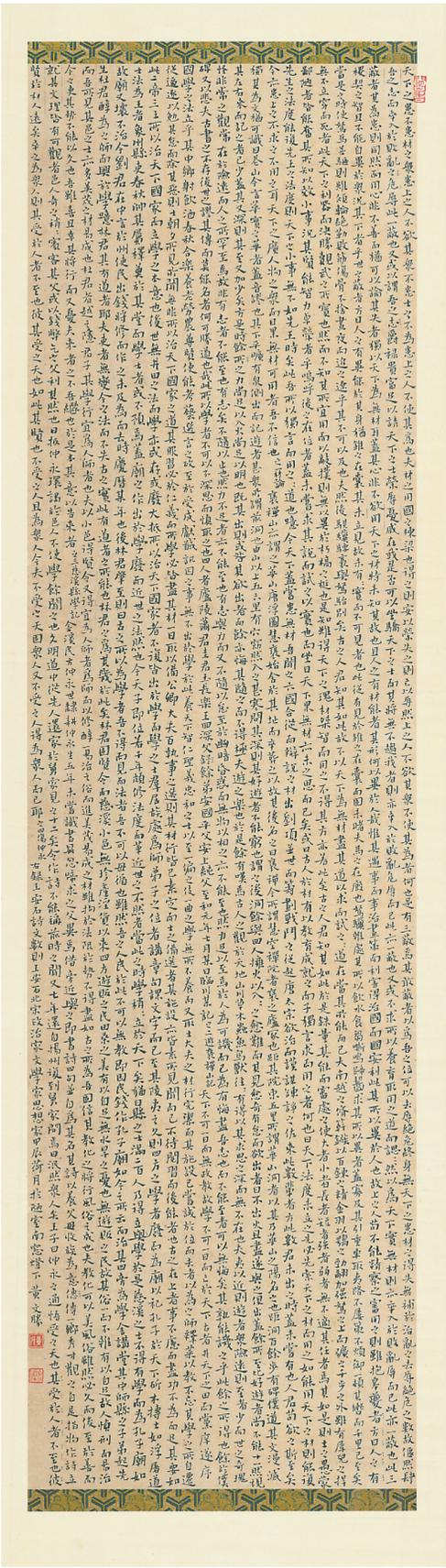
写意画《牡丹图》(欧阳雅)



写意画《富贵竹》(李和平)



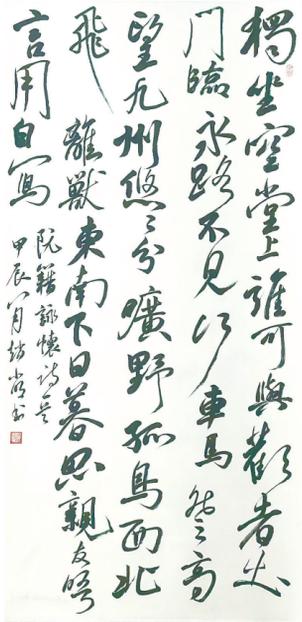
行书《春望》(陈清乐)



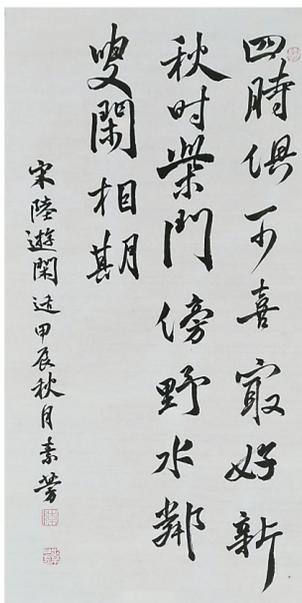
小楷《王安石诗文数则》(黄文胜)



写意画《乐园情趣》(成小元)



行其咏怀(赵小明)



行书《闲适》(陈素芳)

### 这家餐饮店 每天请环卫工嗦粉

本报讯(株洲晚报融媒体中心/刘平) 株洲有家餐饮店每日请环卫工人嗦粉。10月31日,天元区天伦路,13名环卫工人来到阳五六炒码粉铺免费吃早餐。

“在我遇到困难的时候,大家帮助过我,我也要回馈社会。”店主欧阳卫星来自浏口区,从事餐饮行业已经多年。他介绍,阳五六炒码粉铺于今年8月开业,每天坚持为环卫工人、75岁以上老年人等提供免费早餐,店前还设了休息区,专门为过往行人提供免费茶水。接下来,还计划在店内设一个便民服务区,向快递员、环卫工人、市政人员等户外劳动者及其他市民免费提供手机充电、伞具借用、午休场地等服务。



环卫工人在店内免费就餐。 记者/刘平 摄

### 太空一小步 人类一大步 这堂思政课围绕“神十九”发射主题

本报讯(株洲晚报融媒体中心/戴凇) 10月30日,神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功。当天,株洲市十三中高级教师李丽琼老师,带领同学们来到学校科技雕塑馆,为同学们带来了题为《太空一小步,人类一大步》的思政课,深受孩子们喜爱。

“世界的综合国力竞争,说到底就是科技实力竞争。”李丽琼老师介绍,10月30日的课堂上,她和同学们分享了载人飞船发射成功的消息。由于飞船发射时间在凌晨4时,很多学生遗憾地表示没能看到发射的过程。于是她利用课后的时间,为同学们重播了发射时的视频。并借助这个热点,为同学们开展了一堂生动的思政课。

“中国航天人的勇敢和智慧,是我们学习的榜样。”同学们表示,在勇于探索,不断进取的精神驱使下,中国航天人坚持探索,使人类文明向前迈进了一大步,也促进了社会发展,标志着我国的科技水平更加成熟。

### 昼夜温差大

早晚像深秋,中午像初秋,空气中有微风,整个城市变得沉静起来,这样一段金黄色的时光,你是否已经爱上了它?

市气象台说,未来一周,株洲维持这多云间或者晴天的天气,最高气温在21℃—23℃的样子,最低气温12℃—14℃。

还有一个小变化,昼夜的温差越来越大了。在一年四季之中,有两个季节的昼夜温差是比较大的,一个是在初春,一个则在初秋。

为什么昼夜温差会相差那么大?气象上的专业术语叫做——辐射降温。

这里“辐射”是指太阳短波辐射和地面长波辐射。通常来说,白天,地面吸收太阳短波辐射,大气吸收地面长波辐射,温度增高。而到了晚上,地面接收不到太阳短波辐射,大气吸收到的来自地面的长波辐射也同时减少。温度就往下掉。

再说得简单点:白天阳光好的时候,大地会接收到很多太阳的热量;而当太阳落山后,大地吸收的热量很快散发掉,同时导致大气温度降低。而且整个夜晚,大地都在不断散热,所以,每天清晨往住会是一天当中气温最低的时候。

也就在你来我往的过程中,一个新的季节就来了。(王娜)

	今天 晴间多云 14—21℃
	明天 晴 12—22℃
	后天 晴间多云 14—23℃

风力:2—3级 风向:北风 (市气象台10月31日16时发布)

### “中车株辆”交付650辆C70EH敞车

本报讯(株洲晚报融媒体中心/高晓燕 通讯员/江长意 王元成) 10月31日,中车株辆有限公司提前一个月圆满完成交付650辆C70EH敞车订单,全面完成了今年国铁车第一标生产任务,为该公司冲刺年度经营指标迈出了关键一步。

今年6月,国铁采购平台发出铁路货车采购项目第一标中标公示,中车株辆公司共中标2100辆,其中NX70A共用平车800辆、X70平车650辆、C70EH敞车650辆。按照生产计划,C70EH敞车是三种车型中最后生产的车型,其余两种车型已分别于8月、9月完成交付。

由于年度指标兑现压力较大,为了给后续产品赢得更多空间,国铁车第一标任务按期兑现至关重要。中车株辆公司全员迎难而上,力保高质量交车。C70EH敞车项目于8月底启动铺线生产后,该公司不断优化生产组织,把好关键点,围绕板材下料、车体总装、物流供应三大环节,以优化工艺流程为基础,逐工序测算作业时间,还利用“以机代人”生产优势,提高生产效率,减小劳动强度,解决生产瓶颈,推动产量不断攀升。

由于此批C70EH型敞车车辆结构发生了一定改变,技术保障是关键。中车株辆公司组织工艺技术人员细致研究产品图纸和工艺参数,快速识别产品结构变化存在的潜在技术风险,并联合研发和工艺人员细致开展产品试制、性能试验、各项鉴定工作,以技术保障推进产品“商品化”。

针对此前C70EH敞车生产遇到的常见问题,中车株辆公司定期召开内部质量分析会,充分分析问题原因,举一反三制定措施,加大考核力度,及时做到预防和纠正,使本批次C70EH敞车的漏焊质量问题同比下降55%。在各部门通力协作和监造项目部的大力支持下,650辆C70EH敞车最终实现圆满交付。

中车株辆公司生产的C70EH敞车。 企业供图