



曾经的繁忙和喧嚣,只剩下一片荒芜和寂静。



悠远的火车笛声仿佛还在耳畔回荡,让人怀念起那段曾经的旅途。

遗落的车站

文/袁汇湘 图/赵凯



时光总是在不经意间任性前行。有些地方,注定被时间遗忘,它静静地躺在历史的角落,如一位风烛残年的老人,默默诉说着过往的辉煌。姚家坝火车站便是这般的荒芜在岁月一隅。

邂逅它,是一次偶然。

三伏天,温度很高,太阳很大,树上的知了无理的喧闹着。

先生开车带我去姚家坝骨伤科医院治疗腿疾的路上,热无孔不入。我默默地注视着窗外,百无聊赖的看着烈日下掠过的田野和村庄,快到镇上时,突然几排民房后面“姚家坝站”几个字闯入视野,字迹老朽斑驳,在阳光下闪烁着厚重的光,仿佛告诉我们这里尘封着一段鲜活的历史。

先生停下车,靠近车站,想一探小站究竟。

映入眼帘的是一众断壁残垣寂静的掩映在荒草之中,黑瓦屋顶,深红色的挑梁已斑驳脱漆。推开门,依稀可见站台候车厅和调度室的模样,但已破败不堪。风,吹起地下的尘埃,扬起一片荒芜,尘封的历史幻变成墙上吱呀作响的窗户,像是在诉说着它的前世今生。

立于废墟前,心中涌起一种莫名的情感,旁边刚好一位老大爷经过,像是这片废墟的守护者,见我们好奇,便娓娓地讲述起车站的故事。

这座车站距今已有119年历史,百年老站,厚重沧桑、伟人足迹、路人脚印、曾经繁华、现今荒芜、残垣断壁,犹如史诗。

姚家坝站位于株洲市芦淞区白关镇,1905年株萍铁路开通时,姚家坝站建成投入使用,抗日战争时期遭到日军轰炸,1945年重新修建。2006年浙赣复线提速改造后,姚家坝站便停止使用,但站前的铁轨上,依旧呼啸着南来北往的列车。

第一次国内革命战争时期,姚家坝乡是醴陵农民运动的中心,1927年2月3日早,毛泽东从醴陵乘火车至姚家坝站下车,步行十多华里到龙凤庵进行实地考察,并召开农协骨干座谈会,所以这里也是毛泽东考察湖南农运的旧址群之一,是株洲市重要的文物点。

火车站有货运和客运两个站台,当时算得上一个大站,火车停靠频繁,来往行人众多,老站门前,每三五分钟便有一趟列车呼啸而过。每逢赶集之日,街道甚至站台内人山人海,人来人往。这里,曾经是梦想的起点,无数的人从这里走出乡村,走出小镇,走进世界大而广阔的舞台。

然而,这一切都已成为过去,如今的火车站,只剩下一片荒芜和寂静。那些曾经的繁忙和喧嚣,都被岁月掩埋,成了被遗忘的角落,但它并非没有价值,它留存着过去的记忆,见证了时代的变迁。它让我们知道,无论时代如何更迭,有些东西永远不会消失,只会变得更加珍贵。

老大爷一席话后,便踮脚远去,那背影如同断壁残垣苍凉却厚重。

站在这座废弃的车站前,我不禁想起了那些未知的旅程。那些曾经从这里出发,奔向远方的人们,他们是否还记得这个曾经见证了他们离别的地方?他们是否还在追寻着自己的梦想,探索着未知的远方?



姚家坝火车站前门。



静静地躺在历史角落里的老站。



车站候车厅已经斑驳脱落的木屋架。



“姚家坝站”几个红字仍清晰醒目。



小站依然守望着一列列呼啸而过的列车。



列车仍旧经过,但昔日的站台已成为菜地。