

株洲日报讯(全媒体记者/任远 通讯员/田源 张世超) 据海关统计,今年1至8月,株洲市外贸进出口159.7亿元,较去年同期增长30.9%,其中出口122.2亿元,增长47.5%。进出口增速排名及出口增速排名连续多月位列全省第二。

从企业类型看,民营企业仍是株洲外贸主力军,国有企业和外商投资企业保持较快增速。株洲市民营企业进出口81.8亿元,增长19.7%,占株洲市前8个月进出口总值的51.2%。国有企业进出口58.1亿元,增长55.7%,占比36.4%;外商投资企业进出口19.8亿元,增长21.3%,占比12.4%。

制造业优势为我市外贸增长提供有力支撑。1至8月,有

进出口实绩的企业共有757家,较前7月增加34家;生产型企业405家,合计进出口112.6亿元,增长35.4%。生产型企业进出口值占株洲进出口总值的比重超过七成。中车株机、长城电脑等头部生产型企业展现出支撑外贸的“硬”实力,外贸带动作用进一步增强。进出口值突破1亿元的企业达33家,较去年同期增长22.2%。

从产品结构看,出口“新”“智”“绿”成色十足。机电产品、高新技术产品等高附加值产品分别出口85.1亿元、20.8亿元,分别增长55.3%、215.1%。自动数据处理设备(平板电脑+笔记本电脑)出口13.4亿元,增长981.9%,成为新的增长点。

持续承办北斗峰会 株洲有优势



株洲日报全媒体记者/陈正明

10月11日,省政府新闻办召开新闻发布会透露,第三届北斗规模应用国际峰会将于10月24日至25日在株洲举行。

北斗规模应用国际峰会是继中非经贸博览会之后,在湖南落地的第二个国家级、国际性、常态化的峰会平台。本届峰会同期统筹举办中国卫星导航(学术)年会,设置5大板块13项专项活动,院士专家、头部企业负责人、国际机构企业代表等近千余人将参会。

将视线往前拉,去年10月,第二届北斗规模应用国际峰会就是在株洲举行。株洲,何以持续成为这一峰会举办地?

发展势头强劲 初步构建全产业链

前不久,湖南赛德雷特脉动式微

小卫星智能制造产线项目,获得国家发改委核准批复。

赛德雷特是国内一流的微纳卫星整星制造商与空间应用解决方案供应商,2022年“牵手”株洲经开区,将总部搬至株洲,致力打造中部地区最大的民营商业卫星制造基地。

知株侠了解到,上述产线计划在本月下旬投产,具备每年批量化研制150颗卫星的能力,将填补湖南商业航天产业生态集群中卫星整星制造的空缺。预计到今年年底,第一颗商业卫星整装完毕,并运往卫星发射中心完成发射。

“扎根株洲、立足湖南、面向全国、服务世界,向卫星需求客户实现快、好、省的整星敏捷交付。”赛德雷特公司创始人、董事长董立珉对未来发展前景充满信心。

赛德雷特只是株洲“北斗满天星”中的一员。

作为湖南打造北斗产业集群的排头兵,自2021年市第十三次党代会明确提出将北斗应用作为“3+

3+2”现代产业体系重要组成部分以来,株洲加快建设湖南北斗产业园,把北斗产业作为“新三样”产业之一,集中资源重点培育,推进北斗产业发展提质增效,实现了北斗产业从起步到起势的转变。

今年7月,省工信厅官宣:株洲北斗时空信息产业集群在全省先进制造业集群初赛胜出,成为省级产业集群培育对象。

数据显示,株洲北斗时空信息产业产业集群规模不断壮大,已聚集航天宏图、航天科技、赛德雷特、太空星际、椭圆时空等北斗关联企业130家,其中规模以上企业100家。

在湖南北斗产业园,太空星际InSAR 星座、航天科技空间环境实验平台、椭圆时空株洲地面站、航天宏图无人机、北斗湖时空信息科技园等一批项目加快推进。其中,InSAR 星座是国内首个混合式雷达遥感卫星星座,目前已完成专项基金组建,预计2年内完成16颗卫星发射组网。

如今的株洲,已初步构建从部件研发、整星制造、星座运营到场景应用的北斗全产业链。

全域全场景 北斗规模应用走在全国前列

天元区三门镇月形村,无人驾驶收获机驰骋于田间,自动转弯、笔直行走、自动卸粮,尽显科技范。

知株侠获悉,这是由中国工程院院士、华南农业大学教授罗锡文指导建设的株洲首个无人农场,面积约1200亩。目前,实验田已实现水稻耕、种、管、收全程无人化作业,大大提升了农业生产效率和现代化水平。

“你看这机器走得有多直,正负误差只有2.5厘米,关键靠什么?靠北斗精准定位。”罗锡文说。

这是株洲加快推动北斗规模应用和各行各业深度融合的生动缩影。株洲是新中国最早确立的八大工业城市之一,已建成一大批在国际国内领先的产业集群,国、省先进制造业集群数量全省第一,▶▶▶下转02版①

株企上市后备企业数量全省第二 科创板企业居半

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张) 近日,省委金融办对2024年湖南省上市后备企业资源库入库企业名单进行公示,872家企业入库。株洲市以83家上市后备企业的人围数量,继续稳居全省第二位。

作为上市企业的“后备军”——上市后备企业的数量、质量,象征着一个地区经济发展的潜力。翻开这份名单,透过株洲科能新材料股份有限公司、山河星航实业股份有限公司、湖南中车南驱电气有限公司等一家家企业的名称,能品出浓浓的“制造味”。制造业企业是“株洲军团”的绝对主力军,这和株洲制造业重镇的属性十分契合。

同时,在这样一份充满“制造味”的名单中,还挤进了湖南欧微时尚集团股份有限公司、湖南省戴永红商业连锁有限公司、株洲百货股份有限公司等一批批发和零售企业,溢出制造名城“幸福味”。

这些上市“后备”企业,或是行业细分领域内的“隐形冠军”,或是具备“隐形”企业、“独角兽”企业的发展潜质,含“科”量很足。83家企业中,有41家正在冲刺科创板。

目前,我市共有3家科创板上市企业,其中,欧科亿、华锐精密是数控刀具领域的“双子星”,产品正在替代进口,时代电气是我国轨道交通行业具有领导地位的牵引变流系统供应商。

下一家科创板企业,很可能就在这41家企业当中。跑得最快的,当属株洲科能新材料股份有限公司(简称科能新材)。根据省证监局披露的最新拟上市公司报备情况,科能新材正处于上市在审阶段。深耕粉末冶金领域20余年的科能新材,已发展成为国内镍、钨等稀散金属提纯领域的领先企业,深度参与全球化合物半导体、太阳能电池P型硅片以及ITO、IGZO靶材等供应链。

紧随其后的,是株洲菲斯罗克光电科技股份有限公司、湖南澳维科技股份有限公司、山河星航实业股份有限公司、株洲九方装备股份有限公司、雅柴火炬科技股份有限公司、湖南昊华化工股份有限公司、株洲肯特硬质合金股份有限公司等多家企业,目前正处于上市辅导期间,其中,前3家株企也正在“后备”科创板。



思路变 天地宽

盛荣

思路一变天地宽。改变思维方式可以带来显著改变,打开新的可能。上周,株洲几例实践,就诠释了这句话对于推动工作、改变生活的作用。

把十几亿中国人的饭碗牢牢端在自己手里,解决好谁来种地和怎样种地,是必答题。笔者来自农村,平日回村,只见老人,青壮年少见。年节时,才能见到返乡年轻人,许多年长者感慨:村里的田,谁来种地种地。

只闻机器声,不见种田人,天元区三门镇月形村无人农场的出现,提供了一种新途径。社会老龄化及少子化,农村劳动力缺乏,解决农村种地问题,单纯纠结于过往低效率的“人力”“人海”,不现实也不靠谱。吃“科技饭”,让粮食生产实现无人化,工厂化,才是智能时代解决问题的正途。

思路改变,既能带来生产工具和方式的

升级,也能促进社会生活理念的更新。

随随辆辆公交车发车,是思想改变生活的美好产物。它宣扬了极简婚嫁的文明理念。在天价彩礼、豪华婚礼、奢侈婚车盛行的今天,这无异于一股清流,更是应该提倡的风尚。“不是豪华婚车租不起,而是公交车更有性价比”,民众点赞就是对这一生活新时尚的褒奖。当然,公交公司改变传统思维,提出的“公交+”思路,也值得点赞。不少地方的城市公交面临运营困难,而“公交+”概念,可谓“思路一变,市场一片”,解决问题,有了新法。

“生活从不眷顾因循守旧、满足现状者,从不等待不思进取、坐享其成者,而是将更多的机遇留给善于和勇于创新的人们。”新思路,才能走出新出路,这是一种理念方法,一种敢想敢试敢闯、求变求新求特的精气神,一种胜者思维。

2024年湖南省颠覆性技术创新大赛落幕

株洲4项目入围十强 获奖比例全省第一

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/龚政) 10月12日,2024年湖南省颠覆性技术创新大赛决赛举行,株洲4个晋级决赛的项目全部入围年度十强,获奖比例位居全省第一,刷新历年最好成绩。

全省共有23个项目角逐年度十强。最终,株洲、长沙、益阳的十强项目占比数分别为4:3:3。

时代新材成为本届大赛的最大赢家,其参赛的“电池PACK用新型热失控防护电芯隔热”“悬浮隧道密封装置研究与应用”“高端装备传动系统用聚酰胺-酰亚胺材料研发及产业化”3个项目,挺进十强,得到了多个资本的关注。其中,“电池PACK用新型热失控防护电芯隔热”项目,就得到了新能源领域多个企业的关注,产品具备更好的隔热能力与良好的阻燃性能,以降

低电池发生火灾的风险。同时,该项目研究的隔热材料,朝着使用方便、寿命长、成本低等特点攻关,以提高生产效率和降低成本。

弘辉科技的“大曲面飞行器整机涂层激光去除关键器件及应用技术”项目也进入省十强。该项目聚焦航空航天领域,项目团队拟研究碳纤维复合材料、钛合金、铝合金等航空航天常见材料激光清洗的最佳工艺参数与多机理复合作用,以期为激光技术的完善与提高提供一定的借鉴,达到航空航天领域高精度高稳定性的清洗要求,实现高效、无损的清洗效果。同时,该项目开展了激光清洗系统设备升级改造研究,突破大曲面共形扫描技术等,实现工艺技术的提升,推动无耗材、无污染的智能清洗工艺在航空航天领域的应用。

打造“三个高地” 走在前列

中车株洲所自主研发 2000标方电解槽下线

株洲日报讯(全媒体记者/高晓燕 通讯员/姜杨敏) 10月12日,中车株洲电力机车研究所有限公司自主研发的2000标方电解槽,在株洲成功下线,同时推出大标方柔性绿电制氢装备解决方案,标志着中车株洲所氢能产业实现里程碑式新突破。

电解槽是一种将电能转换为化学能的设备,它通过电解过程将水分解成氢气和氧气。这个过程称为水电解,是一种高效且环保的制氢方法。

中车株洲所此次下线的2000标方电解槽,采用了多项先进技术,其最高电流密度较传统电解槽提升约40%,直流电耗达到国际一级能效水平。匹配自研柔性绿电制氢智控系统,可适应各类可再生能源波动工况,配备的智能运维平台还可实现一键启停等全自动化运行,提供少人或无人值守制氢系统解决方案。

2000标方电解槽单个小时的产氢量接近200公斤。以1GW的绿电制氢项目为例,采用中车株洲所的2000标方电解槽,相比行业内通常使用的1000标方电解槽产品,可以节省2.1万平方米的设备占地面积,相当于3

个足球场那么大,厂房建设成本可降低30%以上,同时可节省电解槽设备成本约20%,加上管道布线的减少,可帮助整个项目降低初始投资20%以上。

作为新能源零碳科技,理想状态下,1公斤氢气能替代5升柴油的消耗量,减少15公斤的二氧化碳排放。假设1GW的绿电制氢项目,运行8000小时/年,总计25年,应用中车株洲所的碱性电解槽产品后,累计可贡献二氧化碳减排量6000万吨。

通过集成化设计理念的应用,中车株洲所能够为客户提供涵盖制氢电源、电解槽、分离纯化设备等一系列核心组件在内的完整解决方案,并辅以离网制氢、智能容量匹配及无人值守工厂等创新服务模式。目前,中车株洲所已在氢能装备领域建立起了材料一部件一整机一系统完整研发和测试能力,可为客户提供涵盖制氢电源、电解槽、分离纯化、工艺控制、能量管理5大核心装备,以及离网制氢、智能容量匹配、无人制氢工厂3大系统服务,打造柔性、安全、高效、智慧的绿电制氢系统解决方案。

向新而行动能劲

——株洲轨道交通装备产业催生新质生产力

株洲日报全媒体记者/高晓燕

最近,株洲一家企业总部大楼的搬迁,引发社会广泛关注。

成立65年的中车株洲电力机车研究所有限公司(以下简称中车株洲所),进行了其发展史上第三次搬迁。每一次搬迁,皆标志着这家企业开启了新的发展阶段。这次搬迁,以“众创中心”和“时代”为名的新址,也寓意着这家企业将以更加开放包容的心态,汇聚全球智慧,共创未来基业。

多年来,以中车株机、中车株洲所等龙头企业为引领的轨道交通产业,与这座城市同呼吸共命运,从无到有,从落后到领跑,成为中国高铁“名片”上的闪耀星光,不断推进国家交通事业的新跨越和新发展。

扛鼎大国重器

无论是在地下蜿蜒的地铁列车,还是在城际、远地间奔驰的动车组,以及高原、高寒、高热等恶劣环境中稳定运行的高铁列车,在全国乃至全

球多个国家和地区的轨道交通装备中,都能够看到“株洲制造”的身影。

在最能代表中国轨道交通装备制造实力、株洲研发制造能力的中国标准动车组“复兴号”上,株洲企业攻克了高速牵引与控制系统等一批关键技术,贡献了牵引变流器、牵引电机、牵引变压器等一批核心装备。搭载着这些尖端科技的株洲造“复兴号”列车,如绿色的长龙,以时速160公里攀爬“世界屋脊”青藏高原。

在最能代表新一代轨道交通装备技术前沿的在研项目CR450动车组,搭载着株洲企业研发制造的全新一代牵引系统装备及核心动力“心脏”产品。而这列动车,在研过程中已创下了动车组编组列车时速453公里、相对交会时速891公里和隧道交会时速840公里的新纪录。

正在试验线上进行各类场景验证的中国时速600公里磁浮列车,其

高速磁浮核心动力装备及相关技术支撑都来自株洲。

在代表未来装备的高端化、智能化、绿色化轨道交通装备上,株洲企业也在先行一步。

株洲企业研发制造的“大力神”火车头,拖动我国重载最大货运列车——3万吨级重载列车成功开行。我国首台大功率氢能动力调车机车,也在新洲铁路巴准线四道柳站首次完成万吨装车试验。

向“新”而行,在不断推动中国轨道交通实现历史性飞跃的征程上,株洲一直奔跑在最前沿。

传递中国声音

从常速到高速、从普载到重载、从引进到出口的产业更迭中,以株洲轨道交通装备企业为代表的中国企业,正在全球舞台上发出更强音。

自2023年10月17日开通以来,印尼雅万高铁以其卓越的性能和高效的运营,成为中国高铁技术在海外市场成功落地的又一标志性成果。作

为中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的项目,雅万高铁从设计、施工到运营维护,都采用了中国最先进、最成熟的技术和标准。跟雅万高铁项目,来自株洲的牵引变流器、网络控制系统、充电机等不少核心装备部件产品,在世界舞台彰显株洲制造实力。

从产品走出去,到方案走出去,株洲轨道交通企业在更大市场崭露头角。

今年3月,墨西哥城,中车株机承建的地铁1号线整体现代化改造项目新造车辆载客运营。该项目是中国中车首个海外“系统+”项目,涉及投融资、车辆新造,以及既有车辆通信系统、线路及机电系统全面现代化升级改造,全系统维保等,服务期长达19年。在项目建设中,中车株机公司不仅实现了中企自主研发制胶轮地铁列车的首次出口及海外投运,更以本地化生产带动当地供应商100余家,创造新的就业岗位,与当地多所高校合作培养本地化人才,▶▶▶下转02版②

金玉烟花新工厂主体竣工 将建成国内烟花行业首家现代化超级工厂



航拍金玉烟花二工区新厂。通讯员/汪陵安 摄

株洲日报讯(全媒体记者/刘毅 通讯员/许惠兰 汪陵安) 10月12日,位于醴陵市板杉镇流碧桥村的金玉烟花二工区新厂,一栋栋大小参差、间隔不一的小厂房掩映在茂林之间。目前,该厂已完成主体建设,正在进行厂区绿化和附属工程施工。

金玉烟花二工区新厂由浏阳大吉烟花集团投资2亿多元建设,占地面积近1200亩,建设办公楼、宿舍楼及成品库区、无药生产区等工房,建筑面积7万多平方米,包括大小540余栋工房。工区内设有4条生产线,主要负责组合烟花、引线的生产加工,设计年产能超500万箱。

该厂厂长邱根祖介绍,新厂是湖南省第七轮对标改造首家示范企业,大规模采用一体化自动设备,配套安装自主开发的数字化、可视化管理系统,将成为国内烟花行业首家实现建设标准化、生产规模化、涉药机械化、运营数字化的现代化超级工厂。同时,厂区内配备防静电、防雷击和智能预警系统等,让科技全面赋能安全生产。

该厂投用后,将改变板杉镇烟花企业缺乏龙头现状,可为周边提供就业岗位800余个,年纳税1000万元以上。未来,这里还将建设仓储基地、模压、纸筒筒管基地,负责产业上游烟花鞭炮石膏模具、纸浆模具等加工。