



世界反兴奋剂机构提出强烈要求 @美国,请“全面彻底”整改兴奋剂问题

在32个来自欧洲、非洲和亚洲的国家和地区反兴奋剂机构要求下,世界反兴奋剂机构(WADA)近日致信给美国反兴奋剂机构,强烈要求对方针对长期以来反兴奋剂工作上的不足,进行“全面彻底”的整改。

美国反兴奋剂机构是个什么机构?

美国反兴奋剂机构高调声称,该机构是一个独立的、非营利性的机构。但事实却并非如此。美国独立调查记者本·诺顿:这是一个误导,美国反兴奋剂机构是由美国政府资助并由美国国会监督。实际上,虽然它不是由政府直接运营,但也是一个半官方机构。

信中曝光美国机构哪些劣迹?

世界反兴奋剂机构在信中指出,美国有90%的运动员游离在《世界反兴奋剂条例》管辖之外,特别是美国全国大学体育协会和职业联赛不受条例管辖。而巴黎奥运会美国代表团四分之三的选手来自大学体育系统。他们在国际大赛上争金夺银,导致不公平竞赛。

根据统计,美国在2023年仅有3011名运动员接

受了7773例检查。反兴奋剂力度不足,在美国训练的外国选手甚至被称为“度兴奋剂假期”。在巴黎奥运会上,有超过1000名、来自100多个国家或地区的外国大学生运动员曾经、正在或者即将在美国训练。其中,来自26个国家或地区的272人拿到330块奖牌。

世界反兴奋剂机构还指出,美国是巨大的兴奋剂销售和分销市场,这不但是体育圈问题,更是一个社会问题。他们强烈呼吁美国“针对自己的反兴奋剂系统,尤其是高校体育的反兴奋剂工作进行全面彻底整改”。

美国运动员曾曝哪些兴奋剂丑闻?

在今年的巴黎奥运会上,美国短跑运动员埃里扬·奈顿在今年3月26日的兴奋剂赛外检查当中,被查出呈类固醇阳性。但美国反兴奋剂机构宣称奈顿的阳性结果是由运动员食用了受污染的肉类引起的,决定不对其实施禁赛处罚,并允许他最终代表美国参加巴黎奥运会。

美国九枚奥运金牌得主刘易斯曾承认,尽管在1988年汉城奥运会前三次检测均呈阳性,但最终还是被网开一面。雅典奥运会百米冠军加特林两度被

查出阳性,按规定应当受到终身禁赛的处罚,但美国反兴奋剂机构却为其极力开脱,最终把禁赛期缩短为4年。

本·诺顿称,美国反兴奋剂机构给出的理由是,他们需要允许一些美国运动员使用这些违禁药物,以便作为所谓的线人,去监视其他被指控做同样事情的运动员。但美国反兴奋剂机构并不是警察部门,它是一个应该确保其运动员不违反使用违禁药物规则的机构。

外界如何看待美国丑闻?

意大利媒体人法佐罗称,美国一个特别错误的做法就是双重标准,就是规则适用于所有人,但不适用于美国。在经贸领域、军事领域以及体育领域,我们都可以看到这种双标。

西班牙“知华讲堂”名誉主席马塞洛·穆尼奥斯表示,有证据表明,从很多年前美国代表团就开始使用兴奋剂,而不仅仅是这一届奥运会。美国这样的态度和行径有损国际体育运动,破坏了奥林匹克精神,同时也反映出了美国的虚伪,他们为什么不以要求其他国家的标准来要求自己。

(据央视新闻)

欧洲“真空高铁”首次试车

位于荷兰的“欧洲超级环中心”9日首次进行真空管道高速铁路车辆行驶试验并宣布取得成功。

据法新社报道,300多名嘉宾到场观看首次测试,其中包括荷兰康斯坦丁王子。另据美联社报道,磁悬浮试车在管道中行驶大约100米,最高速度大约每小时30公里。

“欧洲超级环中心”位于荷兰北部格罗宁根省芬丹市,用于测试和展示真空管道高速车辆技术。管道长420米,直径2.5米,内部压力为100帕。管道还建有岔道,可测试列车转换轨道技术。

按照设计,测试列车最大直行速度为每小时100公里,最大弯道时速为75公里。设计者希望最终能在欧洲建造时速超过700公里的高速铁路。

开发这一技术的荷兰哈特超级环公司商业部门主管鲁尔·范德帕斯告诉法新社,希望今年年底前实现测试车时速达到100公里,并且2030年前实现载客运行。

范德帕斯说,希望用这项技术建立的铁路网能在欧洲取代短途航班,并且票价与目前廉价航空公司的票价相当。每辆高速列车可载大约50名乘客,舒适度与现有列车相同。

(据新华网)

防止过度数字化 芬兰小城学生重拾纸笔

长期以来,芬兰政府在中小学课堂推广使用笔记本电脑等设备开展教学,越来越多的家长和教师则担心电子设备对未成年人的不利影响。今秋开学,芬兰小城里希迈基的学生们“返璞归真”,背上装有纸质书本的书包返校。

里希迈基距芬兰首都赫尔辛基约70公里。据路透社9月10日报道,里希迈基的中学2018年起停用大部分纸质教材,但本学年开始尝试重新使用纸笔。

临床神经心理学家明娜·佩尔托普罗说,目前芬兰青少年日均盯屏幕长达6个小时,过度使用电子设备不利于身心健康,并导致视力下降、心理焦虑等,而他们的心智也尚未发展到能够一心多用。

依照路透社说法,在芬兰全国,一些学校免费向所有11岁以下学生提供笔记本电脑,而学生们整体学习成绩近年来逐渐下滑,这促使政府计划制定新法规,禁止在课堂上使用手机等电子设备。

(据北京日报)



“阅见”额尔古纳河右岸



作家迟子建所著长篇小说《额尔古纳河右岸》以年届九旬的鄂温克族最后一位女酋长的自述口吻,让额尔古纳河、大兴安岭、鄂温克族走入人们的视野,让人们对那片神奇而遥远、陌生的土地充满了想象。让我们以书为媒,“阅见”额尔古纳河右岸——走进巍巍兴安岭,拜访神秘的鄂温克族,追寻驯鹿的足迹……

大山里神秘的鄂温克

鄂温克是鄂温克族的自称,意思是“住在山林里的人们”。

鄂温克族是我国人口较少的民族之一,不足4万人,主要分布在内蒙古自治区、黑龙江省、新疆维吾尔自治区等地。新中国成立前,久居深山老林的鄂温克族使鹿部落以游猎为生,住着用木杆和桦树皮搭建的“撮罗子”,吃兽肉、穿兽皮。

黑龙江省鄂温克族研究会会长涂亚君介绍,历史上的每个朝代都以“鄂温克”人分布地域和生活特点给予其不同的命名,直到新中国成立时,还把“鄂温克”分为“索伦”“通古斯”“雅库特”三个分支。

鄂温克族是一个不断迁徙的民族。根据历史学家的研究,历代鄂温克人一共进行了7次迁徙。有的支系学会了放牧和农耕,有的则保持着驯鹿文化传统。如今,由于自然条件不同,各地区鄂温克族的生产生活方式存在着很大差异。

“聚居在内蒙古鄂温克族自治旗等地的鄂温克族主要从事畜牧业,而黑龙江省讷河市的鄂温克族主要从事农业。”涂亚君说。

在额尔古纳河右岸,居住着一支数百年前自贝加尔湖畔迁徙而至,与驯鹿相依为命的鄂温克人,这也是中国唯一的鄂温克使鹿部落——“雅库特”使鹿鄂温克,也是《额尔古纳河右岸》中讲述的鄂温克部落。

今年72岁的鄂温克族老人玛妮,在12岁之前都和父母住在山上,回忆起曾经的日子不禁感慨:“夏天我们基本上一个星期就要搬一次家。”玛妮告诉记者,鄂温克族迁徙前,男人到达新驻地先把居所“撮罗子”的架子搭好。其他的人将驯鹿集中在一起,并将部分能够乘骑和驮物的驯鹿系上笼头,性情温顺的驯鹿用来驮人,烈性的驯鹿用来驮物。

“撮罗子”也称为“希楞柱”“斜人柱”,是鄂温克人的林中居所。玛妮说,鄂温克人会用二三十根3米多高的落叶松树干,将削尖的一头朝上,汇聚在一起,戳在地面的一头均匀散布开来,围成一个伞形窝棚。夏天以桦树皮做盖,冬天则用兽皮围盖。搭好的“斜人柱”内外各设一个火塘,用来做饭和取暖。

鄂温克族最后的“女酋长”

作家迟子建的小说《额尔古纳河右岸》的主人公原型,中国唯一饲养驯鹿的森林部落民族鄂温克族的传奇老人玛力亚·索,2022年8月20日在她钟爱的驯鹿身边逝世,享年101岁。鄂温克族也结束了“最后的女酋长”的时代。

1921年,玛力亚·索出生在激流河边,从小与驯鹿相伴。千百年来,鄂温克人遵循着古老的游牧规则,当驯鹿吃完这里的苔藓,他们就会收起“撮罗子”,去寻找下一处安居之所。妈妈把她放在树皮做的筐子里,驮在驯鹿背上跟着大人一起搬家。

当时,玛力亚·索是家里唯一的女孩,没上过学。16岁时,她嫁给了比她大12岁的丈夫拉吉米,当时拉吉米拥有部落里最多的驯鹿。从小生活在猎民之中,玛力亚·索身手了得,年轻时跑步飞快,是村里公认的抓鹿高手。她枪法精准,60岁时还能一枪打下天上的飞鸟。

丈夫去世后,玛力亚·索独自扛起了家族的重担,200多位族人都非常敬重她,一些人因此称她为“最后的女酋长”。事实上,她部落的酋长制度在1761年已废除,但在乡亲们的心目中,她就是“酋长”。

2003年,玛力亚·索的部落迎来了历史的转折。为改善他们的生活生产条件,当地政府出资兴建了房舍,帮他们从森林深处迁到内蒙古自治区根河市郊,鄂温克部落就此在根河市附近的敖鲁古雅鄂温克民族乡新址定居下来。

玛力亚·索怀念森林深处的猎民生活,每隔一段时间,她就会回山上住一阵。在她人生最后的20年里,玛力亚·索一

半时间留在山上,继续与驯鹿为伴;另一半时间在山下,过着现代化生活。

“她永远活在我们心中。”敖鲁古雅鄂温克民族乡的乡亲们说,玛力亚·索度过了传奇的一生,她永远令人尊敬和热爱。

“林海之舟”奥仁

玛力亚·索90多岁的时候还在山上饲养驯鹿,一心想着传承中国的驯鹿文化。

“婆婆一辈子生活在山林里与驯鹿为伴,带领着使鹿鄂温克族从原始社会步入今天的幸福生活。奥仁对于鄂温克族来说,更像是亲人。”在黑龙江省漠河市北极村驯鹿园,鄂温克族大姐瓦莲正忙着为驯鹿准备晚餐,作为玛力亚·索的儿媳,她始终记得婆婆的心意。

“奥仁”是鄂温克语驯鹿的意思。驯鹿性情温顺,易驯化,细长的四肢、健硕的身形适宜在寒冷地带生活,尤其善于在深山密林、沼泽或深雪中行走。对于早期的鄂温克人来说,在原始森林中游猎和搬迁时,驯鹿是必不可少的骑运工具,被誉为“林海之舟”。

“驯鹿群中需要一个头领,你看那头长着漂亮鹿角的驯鹿,很可能成为今年的鹿王。”顺着瓦莲手指的方向,散落在树林中的晚霞映照看驯鹿群,其中一头高大威猛的驯鹿格外显眼。

两支粗壮的鹿角如两扇屏凤,生出无数分叉,其中几个分叉护住鹿头,既是权威的象征,又是战斗的“利器”。

2015年,瓦莲“大胆”地将近百头驯鹿带到了漠河北极村,让来自天南海北的游客在黑龙江的最北村落,也能感受到鄂温克族的驯鹿文化。

“鄂温克族群众的新生活,与旅游发展分不开。民族文化要走出去,才能传下去。”瓦莲说,相比过去饲养驯鹿作为生产工具,如今驯鹿更多作为传承民族文化以及助力旅游发展的重要载体存在。

“驯鹿非常乖巧,很喜欢和游客互动,它们成了我们鄂温克族文化的‘宣传大使’。”在瓦莲看来,对民族文化的最好传承,就是让更多的人知道它,了解它,喜爱它。

走下山林迎新生

面对现代文明冲击和生态环境变化,猎民们沿袭多年的游猎方式,已经无法跟上时代的步伐。“只有下山定居,找到新的发展方式,才能使这个族群发展壮大。”内蒙古自治区根河市敖鲁古雅鄂温克族乡副乡长何岸回忆道。

20世纪50年代以来,在党和政府关心下,猎民们纷纷走出山林,搬到新居点,与现代生活接轨。特别是党的十八大以来,各级各方着力解决“少数民族”吃饭难、上学难、行路难、住房难、看病难等问题,推进产业开发扶贫。

“过去,居住的是没有水、没有电的‘撮罗子’,时常发生水灾,有时候大水都会冲垮大堤,我们会随时往山上搬,更不要提看病和上学了,老师不高,学历也不高。”定居在内蒙古根河市敖鲁古雅鄂温克民族乡的老党员中妮浩谈到之前的生活,语气中充满了无奈。

“这20多年的变化可大了,党的政策好,旅游也发展起来了,将来就更好了。”中妮浩谈到如今的生活,脸上洋溢着幸福的笑容。

穿越大兴安岭腹地的一片片青松白桦,一排排双层木质小别墅映入眼帘。老人们在屋内惬意地喝茶,妇女们在烤炉巴或制作鹿皮画。这里是敖鲁古雅鄂温克民族乡的猎民新居点。

“搬下山后的生活好得超乎想象。”鄂温克族姑娘妮浩满意地说,新居点的房子是国家盖的,供暖用水免费;交通便利,孩子上学、老人看病都方便了;离城市更近,就业渠道也拓宽了。

如今,鄂温克族已经适应了定居的生活,开始借助互联网大力发展旅游业,传播民族文化。他们依然饲养驯鹿,有了新技术的加持,驯鹿的数量更多了,生命力更强了。正如额尔古纳河最终汇入黑龙江一样,鄂温克族和其他民族一起,融入了现代文明。

(据《文摘报》)

74岁的意大利女旅行者维恩娜·卡马罗塔即将完成一项最新挑战——重走“古丝绸之路”。

2022年4月26日,携带一个背包、手持两根登山杖的卡马罗塔从马可·波罗的故乡威尼斯出发,开启了总里程2.2万公里的旅途。今年8月底,她经由吉尔吉斯斯坦入境新疆,计划最后到达北京。中国是她丝路之旅的最后一站。

卡马罗塔对中国的最初印象来源于20年前一个借住在她家的中国留学生。受其影响,她开始阅读包括《马可·波罗游记》在内的有关丝绸之路的书籍,学习了大量东方文化知识。自此,“去东方”的梦想在她心中萌芽。

在卡马罗塔眼中,她走的既是古丝路也是新丝路,“如今的‘一带一路’使共建国家和中国建立起了紧密的经济、文化等联系”。

在长达两年多的旅行中,卡马罗塔从西向东用脚步穿行了10余个国家。她亲眼见证了在共建“一带一路”倡议下落成的公路、铁路和大桥等基础设施。

2022年,卡马罗塔在克罗地亚亲历了由中企承建的佩列沙茨大桥顺利完工。她在社交网络发文:“这座约2.4公里长的跨海大桥,不仅让克罗地亚实现了隔海相望的国土连接,更是把马可·波罗幼时曾经居住过的科尔丘拉岛和陆地连接在一起,真是伟大的工程。”

2023年10月,卡马罗塔抵达塔吉克斯坦,在那里她到达了正在建设中的帕米尔高原上的中塔公路。这条全长1000多公里的公路预计2026年通车后将把塔吉克斯坦同中国的喀什昆仑公路相连。卡马罗塔说:“帕米尔高原地区交通闭塞、经济不发达,而中国修建的公路给当地居民带来希望。共建‘一带一路’倡议促进了共建国家的贸易和文化交流。”

卡马罗塔计划在入境中国后造访古丝绸之路的重要地点,还想去看看马可·波罗笔下的“东方威尼斯”苏州。谈到这次旅行的意义,卡马罗塔说,中国拥有数量惊人的世界文化遗产,也拥有世界最新潮的科技,并且善于保护城市和自然环境。所以“我想借助我的旅程和媒体的力量展现真实的中国,并传递出我的心声”。

虽然已经年近,但卡马罗塔仍精神矍铄。她说,她不仅想让人们了解马可·波罗和丝绸之路,还要向这个年龄的所有女性发出呼吁——即使到了晚年,也不要放弃自己的梦想。

(据《光明日报》)

意大利七旬老人徒步丝路

“大米荒”持续发酵

一些日本民众10日在首都东京举行集会,批评日本政府相关政策导致大米产量减少,最终酿成“大米荒”。他们敦促政府承担责任,采取措施保证大米供应稳定。

据日本媒体报道,约200名大米种植户、零售商和消费者10日在农村水产省办公楼前举行集会。他们高举写有“大米买不了、卖不了、种不了”等字样的标语,要求日本政府就大米供应紧张问题采取对策。

米价涨了一轮又一轮

日本部分地区7月开始出现“大米荒”,京都、大阪府、福岛县、北海道等地大米供应紧缺。随着新米近日开始上市,情况有所缓解,但米价大幅上涨让不少消费者不满。

参加集会的大米种植户说,这次“大米荒”背后的真正原因是日本政府相关政策失败。近年来,鉴于日本大米消费量随着人口减少下降,农林水产省通过向种植其他农作物的农民发放补贴的方式控制大米产量,以维持大米价格。叠加去年夏季酷暑导致大米减产、外国游客增多推动大米需求量增多等因素,大米供应出现紧缺。

(据新华网)

日本民众集会抗议

一些参加者表示,虽然已有部分新米上市,但这只是在提前消耗新米,不能从根本上解决大米供应不足问题。

本岛“米荒”,远赴冲绳去“淘米”

日本多地“大米荒”持续,远离本土的冲绳县却因为供应充足成为“米仓”,不少来自日本其他地方的游客在冲绳购买大米带回家。

据《冲绳时报》报道,与首都东京等地“一米难求”的状况相反,冲绳县大米供应充足,超市不限购。游客购买大米带回家的现象增多,向冲绳县外寄大米的人也在增加。

石垣市一名商户说,一名来自首都圈千叶县的游客买了10公斤大米,花2000日元(约合100元人民币)寄回家;一名来自大阪府的游客也买了大米自己拎回家。

不仅游客,冲绳本地人也开始购买大米,寄给外地的亲友。

日本民众对农林水产省的不满已有时日。面对早有苗头的“大米荒”,该部门被指行动迟缓,没有采取应对措施。本月3日,农林水产大臣坂本哲志被问及大米何时上市时,竟用超市店员的话当作政府官方答复,同时宣称大米紧缺状况“早晚能解决”,引发广泛批评。

(据新华网)