



微信公众号



知株侠



株洲新闻网

“北极星黎明”号发射升空 SpaceX 将进行人类首次商业太空行走



“北极星黎明”号艺术图显示，一名机组人员通过生命维持带漂浮在“龙”飞船太空舱外。
图片来源SpaceX

北京时间9月10日17时23分，美国太空探索技术公司(SpaceX)成功发射“北极星黎明”号。此次太空飞行任务不仅实现了人类自1972年阿波罗17号登月以来飞离地球的最远距离，还将进行人类首次商业太空行走。

据报道，“北极星黎明”号搭载了4名美国公民，从位于佛罗里达州的肯尼迪航天中心发射升空。多家外媒称此次任务“史无前例”，将开启商用太空探索新时代。由于飞船内外安装了很多摄像头，届时将对太空行走的全过程进行现场直播。

此前，发射日期原定于8月下旬，但都因发射场地面系统问题和天气原因延误而失败。

亿万富豪捐钱上阵

此次“上天”的4名机组人员包括亿万富翁贾里德·艾萨克曼、飞行员斯科特·波蒂特，以及两名SpaceX工程师安娜·梅农和莎拉·吉利斯。

美国有线电视新闻网(CNN)报道称，艾萨克曼与SpaceX共同资助了此次任务。

艾萨克曼对航空航天领域有着狂热的爱好。2009年，时年36岁的艾萨克曼在61小时51分15秒内，驾驶一架米格救生飞机完成了环球飞行。波蒂特则是一名退役的空军战斗机飞行员。梅农和吉利斯将担任任务专家。梅农曾是国际空间站的生物医学飞行控制员，而吉利斯则在SpaceX帮助训练宇航员驾驶“龙”飞船。

抵达人类登月后的新高度

据美国太空网报道，机组人员将搭乘SpaceX“龙”飞船进入椭圆轨道，飞行至初始最大高度(远地点)约1200公里，他们将在此度过在太空中的第一天。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)网站援引艾萨克曼的介绍称，这一天，他们将寻找穿过微陨石轨道碎片风险最小的时间，同时在进入范艾伦辐射带之前

这种布料“不插电”也能发光

东华大学研发出神奇纤维材料

你见过穿上身就能发光发电的纤维吗？你期待智能可穿戴设备能实现哪些功能？对于未来的人机交互场景，你又有如何畅想？

近日，东华大学材料科学与工程学院先进功能材料课题组研发出集无线能量采集、信息感知与传输等功能于一体的新型智能纤维，由其编织制成的智能纺织品无需依赖芯片和电池便可实现发光显示、触控等人机交互功能。

这一突破性成果为人与环境的智能交互开辟了新可能，具有广泛应用前景。相关研究成果5日发表于《科学》(Science)杂志。东华大学材料科学与工程学院博士研究生杨伟峰为论文第一作者。

该研究提出了基于“人体耦合”的能量交互机制，

并成功研发出集无线能量采集、信息感知与传输等功能于一体的新型智能纤维，由其编织制成的智能纤维制品无需依赖芯片和电池便可实现发光显示、触控等人机交互功能，这一突破性成果为人与环境的智能交互开辟了新可能，具有广泛应用前景。

“这种新型纤维能够运用到服装服饰、布艺装饰等日用纺织品中，当它们与人体接触时，通过发光进行可视化的传感、交互甚至高亮照明，同时它们还能对人体不同姿态动作产生独特的无线信号，进而对智能家电等电子产品进行无线遥控。这些新颖的功能有望拓展电子产品的应用场景，甚至改变人们智慧生活的方式。”杨伟峰的博士生导师张青红研究员说。

(据澎湃新闻)

美军研发 清除生化污染机器人

目前，为处理车辆上的生化武器，士兵们不得不穿上笨重的核生化防护(NBC)装备，耗时约1小时才能完成一辆车的消毒，整个过程既危险又繁琐。

据美国福克斯新闻网9月6日报道，美国陆军正致力于研制一种名为“自主设备净化系统”的军用机器人，其能利用摄像头和移动平台，识别污染区域并进行清洁。该系统有望替代士兵清洁受生化污染的车辆，保障他们的安全。

在工作时，该系统首先派遣配备摄像头的无人地面车辆，对受污染车辆的表面进行全方位扫描。摄像头环绕车辆，将收集到的污染数据实时传输给计算机操作员。随后，机器人手臂根据这些数据，精准地将特殊的清洁溶液喷洒在识别出的热点区域。这种方法不仅可以保护士兵免受危险生化污染物的威胁，还能大幅减少高价值净化剂的使用。这些净化剂在军事行动中往往供应有限。

(据澎湃新闻)

火星内部深层 存在大量液态水

火星上的地震和陨石撞击会产生地震波，这些波可以帮助绘制火星内部结构。一项新研究分析了由美国宇航局“洞察”号无人探测器检测到的火星地震波，认为在火星内部深层存在一个充满液态水的孔隙和裂缝区。

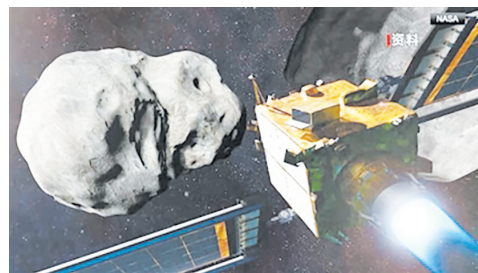
研究人员认为，该区域存在于火星表面以下11公里至20公里的地方，其液态水储量远超此前认为的火星地表曾经有过的海洋所蕴藏的水量。尽管这些地下水资源因位置太深而无法开采，但这一储水层可能是生命的“避难所”。

研究人员在分析中使用的一种数学模型与用于分析地球地下含水层和油田的模型完全相同。相关论文已发表在美国《国家科学院学报》周刊网站上。

研究人员表示，确定存在一个大的液态水储层为了解火星的过去等提供了一些线索，既然地球上深深的矿井里和海底都有生命，那么火星深层地下储水层也可能存在生命。

(据人民日报)

美航天器撞击测试 或将形成百年流星雨



据美国媒体近日报道，一项新研究发现，美国国家航空航天局“双小行星重定向测试”航天器于2022年撞击一颗近地小行星时产生的岩石碎片，可能会形成一场能够持续100年的人造流星雨。研究表明，这些碎片将在10到30年内到达地球和火星附近，并在穿透大气层时产生可见的流星。

(文图据央视新闻)

9.9元起，株洲—长沙每小时一班 省内首条“城际站点巴士”来了

本报讯(株洲晚报融媒体记者/沈勇跃) 连日来，很多株洲市民都在热传一条好消息：“湖南工大到长沙湘雅医院的城际巴士马上就要开通运营了，上车只要9.9元。”

昨日，记者拨打湖南龙骧集团的客服电话了解到，9月12日起，该公司将联手滴滴出行推出湖南省首条“城际站点巴士”长沙至株洲班线。9月12日—10月11日试运营期间，长沙—株洲，仅9.9元起。目前，两城之间首条“站点巴士”已经开始预售。

沿线设9个站点，每小时一班

记者了解到，“城际站点巴士”覆盖两大城市核心区域的9个站点，长沙城区从湘雅医院(长湘地面停车场)出发，途经长沙的站点有侯家塘、德思勤、长沙商贸旅游职业技术学院，途经株洲的站点有株洲职教城、红旗广场、中心广场、株洲市政府等人流密集区域，到达湖南工业大学终点站，每日运营为24个班次，确保乘客能够便捷地穿梭两座城市之间。“城

际站点巴士”从早上7时到19时，每小时一班。

昨天，记者先后走访了株洲市政府、湖南工大等站点，尚未发现有“城际站点巴士”的乘车标识，但是随机和几位市民聊起此事，他们都不约而同地说“知道”“我们小区业主群都转发了消息”……

“我是从网上看到的！”在株洲市政府附近的公交站台，一位华天大酒店的女员工告诉记者，这个周末她很想带孩子坐这趟车去省城游玩，坐在城际巴士上能够看到沿途风景也是别有一番风味。

今年40多岁的戴海合家住长沙县城，来株洲荷塘区一家企业工作已有两年。他告诉记者，之前他一直是坐长沙到株洲的公交CZ1路回家，车票只要2元，再转乘地铁到家。这是比较经济的出行方式。如今有了“城际站点巴士”，回家方式多样化了，“坐城际巴士回家成了新的选择。”

实名制购票，宠物随行有要求

接着，记者又了解购票的一些事项。打开“滴滴

出行”微信小程序或App、龙骧集团公众号，选择线路和就近的站点购票乘车。如需帮家人及朋友代买车票的，购票成功后只需打印或拍照检票码给乘车人随身携带即可。乘客在等车时，可以在手机上实时查看巴士动态位置，精准把控出行时间。

具体乘车位置可以在“滴滴出行”小程序查询。市民乘客只需打开微信，搜索“滴滴出行”，点击站点巴士，选择上下车地点，里面有每个乘车点的照片，点击照片，就会显示具体地址。乘车时，乘客直接出示乘车码，扫码检票。

值得一提的是，城际站点巴士实行实名制购票。由于活动期间票价已优惠，不设儿童票，儿童和成人车票价格一样。优惠活动结束后恢复原价，按国家道路运输相关规定执行。

乘坐“站点巴士”可以携带宠物吗？“原则上车内不能携带宠物，如果宠物带有笼子，可放在行李舱，宠物自身的安全须由乘客自行负责。”龙骧集团客服人员介绍道。



智轨列车开进伟人故里



本报讯(株洲晚报融媒体记者/高晓燕 通讯员/姜杨敏) 9月10日下午，“东方红”号智轨行驶在红色旅游胜地韶山景区的道路上，正式开启试跑之旅，为韶山景区增添了一道靓丽的旅游风景线，也将为游客带来独特的乘坐体验。

今年省政府工作报告中明确提出加快推动国铁、城轨、磁浮、智轨“四轨一体”建设，打造省内一流的轨道交通产业体系。结合政策背景及景区需求，中车智轨首次开进了伟人故里——韶山景区。

韶山是全国红色旅游国家级名片，智轨是湖南智造的高端名片之一，二者的结合将有效提升景区整体运营效率、增强游客体验，擦亮毛主席故居研学旅游的金名片，推动韶山旅游产业高质量发展。

本次试跑的“东方红”号智轨列车为三编组车辆，满载人数可达296人，可有效缓解景区旺季的瞬时大客流问题。智轨最高运行时速100公里，外观采用定制化设计，红色象征

韶山景区投入运行的智轨列车。 企业供图

着传承，绿色代表着对现代化新征程的期望，整体设计融合了景区特点，非常具有“韶山”特色。智轨的全景天窗，也让乘客观景效果更佳，乘坐体验更加舒适。

试跑线路起于游客换乘中心站，沿红旗路至终点广场东站往返，单线约3.5公里，全程约7公里。第一阶段为空载试跑，第二阶段将开启载客试跑，在此期间游客可试乘体验智轨。智轨拥有自主导向、全车驱动、智能驾驶等众多功能特点，乘坐舒适，准时准点，游客可以乘坐智轨充分体验不一样的韶山之行。

目前，智轨已经在全国及海外多点开花，在湖南、江西、四川、江苏、黑龙江、陕西等地开通运营9条智轨线路，近140公里。同时先后出海阿联酋、马来西亚等国家，代表湖南高端装备制造亮相海外。截至2024年，智轨已安全运营超2500万公里，累计载客超4500万人次，成为国内近年来发展迅速的中低运量交通模式。

明天，市教育局局长接听12345热线

本报讯(株洲晚报融媒体记者/廖智勇 通讯员/黎丹) 记者从市长热线服务中心获悉，9月13日上午9:00至11:00，市教育局党委书记、局长李易常将做客12345热线接线大厅，接听群众来电。

届时，李易常将围绕全市招生入学、中考高考志愿填报、“双减”工作、学生资助、学位建设、幼儿园收费等方面的问题，倾听民声民意，了解群众所需所求，为民排忧解难。欢迎广大群众拨打12345热线，向李易常反映问题、提出意见建议。

特别提示：12345热线受理方式仅限于来电接听，不接待来人来访；超出接听范围的问题，由12345热线工作人员详细记录后按规定处理；因来电较多而接听单位领导未能接听的诉求，由12345热线工作人员详细记录后按规定处理。株洲市市区范围内请拨打12345，其余地区请拨打0731-12345转2号键。