



特种设备(车辆)加油难如何解决? 株洲新规在全国率先破解 企业自储自用柴油“三难”

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/任远 通讯员/龙杨) 9月2日,在中国石化株洲石油分公司东区加能站,看着汩汩柴油流入50升规格的加油桶中,江西国亿环保科技有限公司株洲办事处负责人敖为林满脸欣喜:“新规实施后,企业特种设备加油难题终于解决了!”

作为《株洲市加强企业自储自用柴油安全管理暂行规定》的首批受益者,敖为林曾一度陷入加油难的窘境。

问题: 公司加注柴油的特种设备加油难

去年12月10日,国亿环保公司员工在加油站购买了600升柴油,准备用油桶装回来给厂区内的叉车、铲车等特种设备加油。但在回程途中,装载柴油的车辆被交警查处。随后,该起案件移送至检察机关,驾驶员将因危险驾驶罪被提起公诉。

“以前厂里加注柴油的特种设备,因为上不了路,都是由企业去加油站装了柴油拖回来再自行加注,多年来一直如此,怎么突然就不行了?”该公司负责人敖为林有些想不通。随后,他将此事反映到市优化营商环境中心。

市优化营商环境中心走访发现,柴油装运要求的变化源于2023年1月1日起实行的《危险化学品目录(2015版)实施指南(试行)》。其中明确:柴油不再按闪点划分是否属于危险化学品,其生产、经营、使用均按危险化学品管理。换言之,未经许可运输柴油,属行政违法违规行为,涉嫌危险驾驶罪。

该中心还发现,国亿环保公司的困扰并非个案。我市交警部门累计查获非法运输柴油涉嫌危险驾驶刑事案件5起,国内多地也曝出多起类似案件。另据市场监管部门登记数据显示,全市登记在册的厂内特种设备(车辆)共有2077台,其中大多数为柴油车。

新规: 柴油购买、运输、储存“不再难”

通过调研,市优化营商环境中心形成专题报告,将这一问题反映给市政府,得到高度重视。

7月28日,市安全生产委员会办公室印发《株洲市加强企业自储自用柴油安全管理暂行规定》,明确企业因生产、经营、科研等需要购买散装柴油的,参照公安部和省公安厅相关要求,按购买散装汽油相关要求进行管理,并对企业购买、运输、储存柴油做了相应要求。

“此举进一步规范了我市自储自用和运输成品油(柴油)管理,从制度层面解决了企业厂内特种设备合法加注柴油问题。”市优化营商环境中心党组成员、副主任曾成表示,株洲由此成为全国率先解决企业自储自用柴油加油难问题的城市。

新规自9月1日正式实施后,陆续有不少企业前往加油站购买散装柴油,“企业购买、运输、储存柴油有规可依,企业运转马力更足了。”在东区加能站,正在购买散装柴油的湖南株洲再生资源公司负责人王先生表示。

今年1至7月全市 新签约招商项目179个

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/任远) 连日来,在株洲经开区,混合式InSAR卫星星座项目加速施工。该项目将构建由16颗小型SAR卫星组成的混合式InSAR卫星星座系统,计划明年8月完工。

在株洲北斗产业园,我市按照“以商业卫星制造产业链为切入点,从上游制造端向下游应用端推进”的思路,开展产业链招商,加快培育北斗产业,再造株洲发展增长极。目前累计招引项目38个,初步构建从部件研发、整星制造、星座运营到场景应用的全产业链。为做实产业链招商,株洲立足“3+3+2”现代产业体系,瞄准13条新兴优势产业链上下游关键节点,结合主机企业配套需求,锁定“三类500强”、行业龙头、专精特新等重点企业精准对接优质项目,延伸产业链上下游,推进产业链延链补链强链。

记者从市商务局获悉,今年1至7月,全市新签约招商项目179个,投资额484亿元。其中新兴优势产业链关联项目135个,占项目总数75.4%,引资额434亿元。

我市成立 行政争议化解中心

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/周圆 通讯员/叶贤德) 9月3日上午,株洲市行政争议化解中心挂牌成立。

株洲市行政争议化解中心由市中级人民法院和市司法局联合设立,位于天元区鼎城大厦一楼市公共法律服务中心,主要负责行政复议、行政诉讼前,以及行政诉讼、行政复议过程中的行政争议协调化解,对推动行政争议源头预防、前端治理,促进基层治理体系和治理能力现代化具有积极作用。

市二中南洲学校增设初中 升级为九年一贯制学校

9月1日,我市各中小学迎来新学期开学,其中株洲市二中附属第三(南洲)小学正式升级,由小学六年制升级为九年一贯制学校——株洲市二中南洲学校。目前,该校4个班级、180名初中部新生已开启了新的校园生活。

株洲市二中南洲学校规划36个班级,共计1980人。分为小学、初中两个学段,现有小学部一到六年级共18个班,830名学生,初中部4个班级,共180名学生。该校采用株洲市二中集团化办学模式,市二中直接派驻管理团队进行管理,这次升级进一步满足了南洲创新创业产业园的产业人才子女就近高质量入学的需求。

(据掌上瀟口)

万泥塘社区用好惠民资金 新运动场和小区居民见面啦

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/杨如 通讯员/贺晓敏) “现在好了,我们不出小区就能锻炼身体了。”近日,石峰区响石岭街道万泥塘社区樱花地带小区居民胡英满,正在新建的休闲运动场打球。她笑着说,这里曾经是一块水泥坪,如今变成充满活力的休闲运动场,旧坪换“新颜”啊!运动场上,一同打球的居民脸上都洋溢着幸福的笑容。

樱花地带小区共有居民373户、990人。长期以来,该小区没有足够的运动空间,年轻人上班去了,老人和小孩只能呆在家中。小区居民多次向网格员反映,希望能将小区4栋至5栋之间水泥坪改造成休闲运动场地,提升小区居民的幸福。

在了解群众的需求后,万泥塘社区立即响应,一方面征求小区居民意见,一方面由小区党支部牵头,组织业委会、物业公司、居民代表召开“四方议事会”,听取提质改造意见。通过广泛听取和征求社区居民意见后,万泥塘社区将小区水泥坪提质改造列入2024年度惠民实事项目。



休闲运动场成为居民运动休闲的“新天地”。记者/杨如 摄

近日,该项目改造完成,场地涂上亮丽的彩色胶漆,焕然一新,这里也成为小区居民们的“新宠”。无论是清晨还是傍晚,都有居民在这里运动。

“小区水泥坪改造成休闲运动场,丰富了居民的业余生活,提升了居民的幸福感和获得感。”万泥塘社区党总支书记、网格长王瑛说,社区将继续确保惠民资金“每一分”都用在群众身上,让惠民项目,真正“惠”在群众心坎上。

太平桥社区推进“一户一表”改造 500余户农村居民告别用水难

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/李逸峰 通讯员/黄佳欣) “自从自来水一户一表改造后,家里用水不用发愁了。”9月3日,说起身边的这项惠民工程,石峰区学林街道太平桥社区居民言勇感慨颇多。

经过多年的征地拆迁,太平桥社区山塘水坝及水利设施遭到破坏。2013年,街道、社区为太平桥社区8个组安装自来水,但水费一直由社区承担,产生不少用水纠纷。2023年12月,因历史遗留问题,自来水公司停止供水,导致上百户群众日常生活受到严重影响。

民生痛点难点问题如何解决?学林街道党工委推动自来水改造,解决百姓用水难,作为整治群众身边不正之风和腐败问题的重点工作。街道领导深入一线调研5次,组织协调推进12次,克服矛盾多、资金短缺等困难,最终形成“街道管抓总、社区管协调、公司管建设、小组管

收费”的解决模式,在没有财政资金投入的情况下,推动太平桥社区8个小组130余户居民完成自来水改造并投入使用,家家户户签订承诺书,自觉做到节约用水、主动缴费。

群众有期盼,政府必有应。近年来,学林街道花大力气解决农村散户居民用水困难问题,共完成自来水改造500余户,基本满足辖区农村散户用水需求。“以前,我们靠水井供水,干旱时期还要街道组织洒水车送水,现在水龙头一开,就能用上干净安全的自来水,太幸福了!”响塘社区居民汤志勇说。

“过去,因为征拆等问题,老百姓用水不便,意见很大。现在街道社区和自来水公司主动解决问题,老百姓主动参加水改,主动缴纳水费,居民用水这个民生问题,得到切实解决。”学林街道相关负责人介绍,通过自来水改造等重点问题攻坚,切实提升辖区群众的幸福感和获得感。

志愿者结对百名“一老一小”

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/徐滔 通讯员/胡贝贝) 今年以来,市民政局联合市慈善联合会开展了“幸福布谷来敲门”关爱“一老一小”活动。通过招募志愿者、爱心人士及企业,分别为101名孤儿和困难老年人提供了结对关爱帮扶。

项目在各社区实施,以“布谷”之名寓意“不孤”,通过送服务送温暖上门的方式,让关爱直达“一老一小”。

62岁的唐玉老人是受益者之一。他居住在石峰区龙头铺街道三搭桥社区,生活中经常有志愿者的陪伴。结对的志愿者不仅常来陪他聊天,还自带食材为他做饭,缓解了他的孤独感。“我们就像一家人一样,一起吃饭、谈心,让我感到非常温暖。”唐玉说。同样受惠的还有12岁的小力和8岁的小冰兄妹。父母早逝后,兄妹俩与祖父母同住,性格较内向。志愿者的陪伴使兄妹俩更开朗自信。“志愿者们阿姨的到来总能让我们很开心。”小力说。项目不仅仅提供情感上的支持,还解决实际问

题。82岁的吴刚老人因摔倒行动不便,向结对志愿者反映后,志愿者不仅帮忙处理日常琐事,还为其更换破损的窗帘。“她们连这样的小细节都注意到了,让我非常感动。”吴刚说。

为了确保服务精准有效,工作人员进行了深入的家访,建立了详尽的服务对象档案,包括基本情况、需求分析和策略,以便志愿者更好地了解和满足服务对象的需求。

此外,“幸福布谷来敲门”项目还积极链接社会资源,帮助服务对象实现微心愿,如提供拼图、洋娃娃、电风扇,帮助他们充实生活、提高生活质量。

市民政局相关负责人表示,该项目已成功帮助服务对象实现了170个微心愿,举办了多项社会活动,如“爱心年夜饭·新年添新衣”“大手牵小手”“放飞暑假”等,极大增强了社会对“一老一小”的关爱氛围。今后将继续“一老一小”关爱服务作为基础性工作,并制定更具体的行动计划来提升服务质量,为建设“幸福株洲”贡献力量。

多部门专项督察 定制公交安全营运情况



督察人员检查定制公交车的安全设施。记者/沈全华 摄

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/沈全华 通讯员/许琳) 9月4日,天元区道路交通安全委员会、区交通运输局、市公安局交警支队天元大队、区应急管理局等多个部门联合组队来到市公共交通有限责任公司,就其下属的公交发展、公交巴士两家子公司的定制公交车安全营运工作开展专项督察。

近年来,以上两家企业积极适应市场需求,延伸服务触角,已有定制公交线路230余条,定制公交车370余台用于学校、机关、企事业单位、厂矿园区等通勤、通学工作,受到社会各界的好评。

督察人员深入了解定制公交安全营运情况,现场查看暖行安全叮嘱系统使用流程、定制公交车安全设施配置、车辆检修等工作,并就定制公交当前存在的一些困难进行研究。

督察人员要求两家企业坚持人民至上、安全至上,将学生的安全工作放在最高的位置去理解它、运用它、体会它,积极履行安全生产的主体责任,建立健全各项安全制度,坚决不让驾驶员带病上车,坚决不让车辆带病上路。

影讯 美达影城(9月5日)

异形:夺命舰 11:05 13:20 14:40 15:35 17:50 19:10 20:10 21:25 22:25
重生 11:50 13:00 14:00 15:10 16:10 18:20 20:30 22:40
姥姥的外孙 10:10 12:30 14:50 17:10 19:30 21:50
刺猬 10:20 12:20 14:20 16:20 18:20 20:20 22:20
抓娃娃 10:30 19:50 22:20
逆鳞 17:20 19:25 21:30
白蛇:浮生 12:10 17:20
名侦探柯南:百万美元的五棱星 10:05
通往夏天的隧道,再见的出口 10:20 13:50
转生大作战 12:00 15:30
假如,我是这世界上最爱你的人 17:00

芦淞区钟鼓岭七星
潮流购物公园五楼(株洲
书城对面)
订票热线:
28106878



开奖 (开奖日期:2024年9月4日)

七乐彩 2024103期 01 06 13 15
18 26 27 05
福彩3D 2024238期 4 6 9
大乐透 2024103期 19 21 29 32
33 06 08
排列3 2024238期 4 3 0
排列5 2024238期 4 3 0 6 7

199名陶瓷技工同台炫技

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/何春林 通讯员/何杏 郭媛) 9月4日,我市第二届陶瓷产业职工职业技能大赛在醴陵开赛,来自全市陶瓷产业的199名职工选手同台竞技。

大赛由市总工会、市人社局、醴陵市委、醴陵市政府主办,醴陵市总工会、醴陵市委人才办、醴陵陶瓷发展研究中心等单位承办,目的是发现和培育陶瓷产业技能人才,推动我市陶瓷产业发展。

大赛分为艺术陶瓷组、日用陶瓷组、电瓷组,共涉及8个工种。其中,艺术陶瓷组设陶瓷创意彩绘、陶瓷勾线分水、陶瓷拉坯成型3个工种;日用陶瓷组设陶瓷滚压成型、陶瓷上釉2个工种;电瓷组设湿法棒形成型、线路绝缘子产品胶装、套管成型3个工种。每个工种的前三名选手,将由组委会颁发荣誉证书。

与此同时,获奖者将被纳入醴陵市人才库,



第二届陶瓷产业职工职业技能大赛现场。通讯员供图

并被优先推荐参评“株洲市五一劳动奖章”“醴陵工匠”、醴陵市“青年岗位能手”“巾幗建功标兵”等。

株洲制造再发力 新型“复兴号”首次开跑川青铁路

本报讯(株洲晚报融媒体中心记者/高晓燕) 8月31日,C776次复兴号动车组从成都西站驶出开往松潘站,标志着新型“复兴号”动车组首次在川青铁路上载客运行。该车组由中国中车旗下中车株洲电力机车有限公司、中车浦镇公司联合研制。

川青铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的关键部分,起自四川省成都市,途经德阳市、绵阳市、阿坝藏族羌族自治州,甘肃省甘南藏族自治州,青海省黄南藏族自治州、海东市、西宁市,接入西宁站,正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家I级双线铁路。

8月30日,川青铁路镇江关至黄胜关段正式开通,由中国中车旗下中车株机公司、中车浦镇公司联合研制的CR200J-D型复兴号动车组也正式投入运营任务,成为镇黄段线路运营重要组成部分。

该动车组适用于高海拔、多隧道、大坡道等环境,共9节编组(1动8拖),最高时速160公里,定员676人。动车组采用动力车、拖车网络控制系统一体化设计,实现了网络智能化监控。同时,为应对高原线路的大坡道停留,每节车厢都额外增加一套停放制动单元,可以实现30%大坡道的无动力停留,做到

跑得顺、停得稳。

车型外观全部采用流线型设计,车身涂装与CR200J-C型复兴号动车组相同,由中国红、中国白、长城灰、国槐绿4种主色调构成。由于涂装采用的是高耐性油漆,可适应高海拔低温环境。车窗玻璃采用耐紫外线结构,能将紫外线的通过率控制在1%以下,可满足长时间在高原行驶的要求。

列车上线运营后,实现了川西高原、成都平原快捷通达,极大便利旅客前往黄龙、九寨沟等著名旅游景区,大大促进沿途地方旅游产业经济发展,给旅客提供舒适、便捷的出行体验。