



株洲跨境电商特色产业带招商推介会在长沙举行

株洲日报讯(全媒体记者/任远) 8月31日,株洲跨境电商特色产业带招商推介会在长沙举行。本次活动由株洲市人民政府主办,株洲市商务局承办。相关县市区人民政府分管领导,各级商务部门相关负责人,行业协会及重点企业代表近300人参加活动。

近年来,株洲深入推动跨境电商综试区建设,坚持“跨境电商+产业带”发展思路,全力搭建“两平台六体系”。通过打造跨境电商产业带,培育跨境电商产业园、孵化中心等平台载体,逐步完善跨境电商生态,促使跨境电商发展成为推动株洲外贸高质量发展的新引擎。

今年1至7月,全市进出口总额140.6亿元,同比增长

35.7%,总量全省排名第7,增幅全省排名第2。其中,跨境电商进出口交易额9.26亿元,同比增长60.6%,总量及增速均位居全省第2。

推介会上,醴陵市、芦淞区以及株洲硬质合金协会分别对服饰、陶瓷、硬质合金行业进行宣传推介,株洲金信硬质集团上台分享创业心得,为台下观众带来了行业发展最新前沿信息和宝贵经验。

参展企业纷纷表示,本次活动开阔了视野,增进了交流与合作,坚定了发展跨境电商的信心和决心,接下来将在各级政府,特别是商务部门的指导下,练好内功,树好形象,做大业务,形成品牌,为我市跨境电商高质量发展添砖加瓦。

制造名城,发出畅连世界的邀约



株洲日报全媒体记者/李军

“市州专门就物流业召开招商大会,挂牌成立以物流冠名的集团,在湖南开了先河。”

8月28日,株洲现代物流招商大会召开,有专家感叹株洲创下了湖南物流领域多个“第一”。

这是一次招商盛会。活动汇聚300余名专家与企业代表,发布40个物流招商项目,16个项目集中签约。

这是一次重新启航。从错失机遇,到调整重塑再出发,这次大会为株洲物流业打开了全新的想象空间。

痛定思痛重塑物流格局

湘江之畔,株洲现代物流招商大会人头攒动、高朋满座,交流互鉴共谋合作,氛围热烈。

这一次大张旗鼓高举高打,传递出一个直观且强烈的信号:株洲,绝不想再错过黄金机遇。

株洲物流业发展史,优势与底蕴明显,遗憾与错过交织。

比如,2018年来,清水塘企业集体搬迁后,原来服务重化工企业的物流生态有“破”无“立”,铁路货运与水运未物尽其用。

成本最高的公路运输占了对外运输的九成;坐拥中南地区最大的货运编组站,铁路运输却远低于全国水平;拥有100公里湘江干流,性价比最高的水运占比远低于全省水平……曾经错失机遇,当下则形势

迫切。

构建全国统一大市场,对物流提出新要求;从增量时代到存量时代,物流直接影响城市能级提升。而环顾四周,现代物流产业“新蓝海”上,省内外诸多城市已扬帆竞速,助力城市争先进位。

要让先进制造业当家,全面降低企业物流成本是必经之路。2021年以来,攻坚现代物流,成为株洲长期课题。一方面,《关于加快现代物流发展若干政策的意见》《株洲市“十四五”枢纽经济(物流业)发展规划》《株洲市现代物流业发展三年行动方案(2024—2026年)》等多个文件,确保顶层有设计。

一方面,三一智慧钢铁城铁路专线,株洲北至喻家坪走行线及货运站改造项目、株洲港铜塘湾港区白祁庙码头等一批重大项目加速推进。

其中尤为值得一提的是,自2021年开行以来,“湘粤非”国际班列发运量快速增长,为株洲及周边城市企业提供一条通往全球市场的快速、稳定的物流大通道。

局面得以扭转。今年上半年,株洲公路货运量占比首次降至90%以下,铁水联运占比较2022年提升3.3个百分点,全社会物流总费用占GDP比重降至14%。相比去年同期,今年株洲港水运物流量翻了7倍。

站上全新起点,这场现代物流招商大会,既是痛定思痛后的抢抓风口,也是重塑格局后的砥砺前行。

40个项目彰显物流雄心

“株洲的物流优势很明显。”

“区位优势,就是株洲独有的综合立体交通优势。”

▶▶下转04版

整合开放共享资源、推出预约停车服务……

9月底前城区“智慧停车”平台升级

株洲日报讯(全媒体记者/伍靖雯) 8月30日,我市城区停车管理工作会议召开,推动在9月底前实现全市道路临时停车位泊位数据互通和统一管理,让市民出行更便利。

截至去年底,我市中心城区小汽车保有量约37.4万辆,有数据统计的停车位38.8万个,其中配建停车位约36.9万个,路内停车位1.1万个,公共停车位8100个,停车位供给不足、分布不均、结构失衡等问题较为突出。

作为车位管理工作的牵头单位,市城管局坚持系统治理、逐一攻坚。今年上半年,综合利用老旧小区改造、基础设施建设等契机,推动在城区新增停车位16个、停车位3469个,规范停车位1500余个。同时,统筹推进市直机关单位停车场错时开放共享,累计开放共享停车位1314个,有效缓解部分区域停车难问题。

但目前仍然存在停车资源信息共享开放程度不高,市民知晓度不够等情况,一定程度上抑制了停车资源利用效果。比如,此前城区道路临时停车位一、二、三期建设技术不统一,信息

难以互通,给市民停车和缴费带来诸多不便。

按照“信息一张网、管理一平台”等工作目标,我市正在推进城区道路停车资源平台整合。目前,“株洲停车”和“智慧株洲”两个平台已实现互联互通,全市城区路边停车位统一缴费充值。正在进行银行支付体系打通调试等工作,预计9月底可完成互通及整合。

株洲市公用事业集团有限公司停车管理工作负责人罗凡介绍,平台整合后可实现全市5016个道路临时停车位位的统一管理,用户余额通用。同时还将接入机关企事业单位开放共享的停车资源数据等,并推出车位预约、停车资源共享等服务,让市民出行更便利。

“能够对公众开放服务的停车资源,我们都要通过平台和媒体及时推送出去。”市城管局相关负责人说,车位问题是市民最关心的民生问题之一,接下来城管部门致力于最大限度提升停车资源信息开放透明度,让车位越来越易找,让市民切实感受到停车环境和临时停车位的良好变化,助力幸福株洲建设。

以物流竞争力提升城市综合竞争力

周高

“要想富,先修路。”“火车一响,黄金万两。”这些耳熟能详的俗语,揭示了一个简单朴实的道理:物流通,财源聚。

株洲是“物畅其流”的受益者。从只有7000人的江边小镇,到今天成为有400万人口的新兴城市,株洲的发展,源起于铁路运输的建设和发展,也因此得到了“火车拉来的城市”的称号。

构建现代物流体系,株洲有得天独厚的优势:坐拥南方最大的铁路货运编组站,便捷享受2个飞机场、4个高铁站带来的红利;湘江穿城而过,千吨级轮船可直接通达达海;湘粤非铁路联运是全省5大国际物流通道之一;京港澳、沪昆等高速贯穿全市,全面融入省、高速路网体系,铁水空“四位一体”的立体交通体系可便利通达全球、畅连世界。

直面问题和短板,我们也有遗憾和不足。2022年,全市铁路运输仅占货运总量的3%,水运仅占4.1%,物流长期依靠公路运输。尤其是由于清水塘企业的集体搬迁,原有物流体系被打散,株洲北站、株洲港等优质物流资源长期未得到有效利用,物流结构不够合理。

物流是连接生产和消费、内贸和外贸的基础设施体系,是影响社会运行效率和成本的重要因素,是产业生态的有机组成。必须清醒认识到,当前,全国正全力推进统一大市场建设,打破各地拼

政策拼资源的招商模式,在成本优势已经成为区域竞争优势的当下,降低社会综合运行成本,才是城市长久的制胜之道。

一句话,加快构建现代物流体系,是战略问题而不是战术问题,物流竞争力,已经成为城市综合竞争力的重要体现。

牢固树立成本领先理念,近两年来,株洲先后研究出台“现代物流业发展三年行动计划”,大力开展“一降一升”行动,努力降低企业物流等成本,全力推进株洲综合物流集散中心京广铁路连接线建设,实现铁路专用线进厂、进港、进园区,促进铁路与水路无缝衔接,加快“公转铁”“公转水”。

到今年上半年,全市公路货运量占比首次降至90%以下,铁水占比较2022年提升3.3个百分点,全社会物流总费用占GDP比重降至14%,力争2026年降至13.2%。这个背景下,株洲举办现代物流招商大会,可谓恰逢其时,从众多专家、企业的反馈看,大家也对株洲表示了高度的认可和肯定。

“努力将交通枢纽变成物流枢纽、产业物流变成物流产业。”我们相信,随着越来越多的物流生态伙伴入驻,株洲必将释放更大的城市能级,为“三高四新”美好蓝图作出更大贡献。

株洲人大诞生时的样子 藏着株洲发展起步的模样



1954年9月,中南海怀仁堂,千余名人大代表肩负亿万华夏儿女的热切期盼,参加第一届全国人民代表大会第一次会议,审议通过《中华人民共和国宪法》,标志着人民代表大会制度这一国家根本政治制度正式确立。

株洲市从1954年6月召开首届人民代表大会第一次会议,到2023年12月召开第十六届人民代表大会第三次会议,人民代表大会在株洲已历经十六届,走过了七十多个春秋。

为庆祝全国人民代表大会成立70周年,即日起,株洲日报开设“人民代表大会制度建立70周年”专栏,回顾株洲人大及其常委会发展历程,展现全过程人民民主生动实践。

人民代表大会制度建立70周年

株洲日报全媒体记者/邓伟勇

市人民代表大会作为实现人民当家作主的重要保障和途径,代表全市人民行使宪法和法律赋予的各项职权,在株洲经济社会发展和民主法治建设的伟大实践中展现出巨大优势和功效,焕发出蓬勃生机和活力。

122名代表参加株洲首届人大一次会议

1954年6月26日,株洲市首届人民代表大会第一次会议隆重开幕。经过普选产生的122名代表,在市人民剧院欢聚一堂,共商大计,气氛热烈。大会收到代表提案123件,各单位送来的恭贺锦旗26面、贺信56件。在为期4天的大会议程中,完成审查市政府工作报告、讨论《中华人民共和国宪法(草案)》、审查和解答提案、选举出席省第一届人民代表大会代

表等议程。

这一届市人民代表大会先后召开3次全体会议,在1955年5月16日至18日召开的第二次全体会议上,马壮昆当选市长,吴占魁、杨恺当选副市长,刘恒胜等16人当选市人民委员会委员,毛俊高当选市人大常委会院长。

首届人民代表大会任期从1954年6月至1956年12月,只有两年半。在市委的领导下,通过各方共同努力,全市出现大规模工业建设的喜人局面。

其中,苏联援助中国建设的156个项目,有4个落在株洲;国家649个限额以上项目,有10个安排在株洲;国家建委批准了株洲市城市总体规划;全市开始进行大规模经济建设。市人民代表大会满腔热情地讨论决定经济建设的各项问题,促进建设的开展。

提出一切工作以工业建设为中心

根据《株洲市志》记载,首届人大任期内,株洲市被列为全国重点建设工业城市之一,国家一批重点企业在株洲选址建厂,城市建设迅速发展,市人民政府提出一切工作以工业建设为中心,得到人大代表的积极支持。

1954年6月26日至29日,首届人民代表大会一次会议召开。本次会议关于政府工作报告的决议指出:为实现国家社会主义工业化,逐步把株洲建设成为社会主义工业城市,我们今后的光荣任务是支援工业建设作为一切工作的中心。城市建设要积极配合工业建设,铺设上下水道,搞好地形测量,做好城市总体规划,做好征购拆迁,保证国家用地需要;同时要搞好交通运输、物资供应、劳力调配;全市人民都要节约粮食,艰苦奋斗,加倍努力,从各方面支援工业建设。决议还提出要逐步实现资本主义工商业、手工业和农业的社会主义

改造。

1955年5月16日至18日,首届人大二次会议审查市政府工作报告。《报告》提到:株洲是我们国家第一期重点建设的工业城市,重点工程反复勘察,最后已经定下来。1954年,全市新建道路6千米,修建百货公司、邮电局、株洲饭店和栗树山完全小学,第一水厂已经开工,年底可以供水。确定今后城市建设以贺家土为中心,在白石港、晏家湾建立工业区,居民区摆在旧市区和白石港以南,将来根据需要城市向清水塘方向发展。

1956年3月8日至10日,首届人大三次会议召开。当时的市政府工作报告指出:1955年是株洲工业建设开始的第二年,全市基本建设任务完成94.81%,除工业建设外,修铁路专用线1.3千米,专用道路11千米,市区干道建成2千米,防洪堤2.5千米,新建住宅11.48万平方米,新建和扩建市立医院、土产公司、食品公司和幼儿园,第一水厂已经建成供水。株洲市已按一个中等工业城市规模进行规划。

第三方绩效评价报告接受“体检”

株洲日报讯(全媒体记者/廖喜张通讯员/洪敬翔) 近日,市财政局组织召开市本级2024年第三方机构绩效评价报告质量专家评审会,职工基本医疗保险统筹基金门诊费用支出等7个项目首批接受评审。

第三方机构作为独立的专业机构,已广泛参与到以绩效评价为主的预算绩效管理多个环节和领域,成为推动全面实施预算绩效管理的重要力量。为了规范第三方机构绩效评价工作行为,提升财政资源配置效率和使用效益,此次市财政局委托专业机构组织评审。专家们仔细翻阅评

审绩效评价报告,重点关注报告是否规范、内容是否完整、数据是否真实可靠、分析问题是否透彻、结论是否客观、改进措施是否得当等问题,对绩效评价报告逐一进行现场“问诊”。

“今年,我市组织第三方力量对24个部门整体支出、市级专项、政策等开展财政重点绩效评价,涉及资金27.29亿元。”市财政局相关负责人介绍,财政部门加强了对第三方机构工作质量的监督管理,推动提高评价的准确性、客观性和公正性,提升财政资源配置效率和使用效益。

“株洲礼物”落子芦淞区



“株洲礼物”芦淞店对外开放。株洲日报全媒体记者温琳摄

株洲日报讯(全媒体记者/温琳 通讯员/张坚煜) 8月31日,“株洲礼物”芦淞店在大汉·希尔顿正式对外开放。今后在中心广场,也能一站式购买株洲文创、非遗产品。

作为株洲新晋开发的文旅公共品牌,“株洲礼物”已经成为株洲最大的城市礼物平台,发布了神农炎帝考古盲盒、“一路同行”袖下五彩茶具、恒春礼盒等一系列富有株洲元素的文创、非遗产品。

“株洲礼物”芦淞店开放当日,展出了株洲地标性建筑的冰箱贴、独特年代感的

厂矿杯、印有生肖图案的袖下蛋杯等30多款具有株洲特色的文创产品,同时发布了绿巨人高铁电动颗粒积木、复兴号高铁电动颗粒积木两款文创新品。

“今后,我们会发布更多具有株洲元素的文化产品。”“株洲礼物”主理人单秋香介绍,当下他们正在设计芦淞航空小镇相关的文创产品。市文旅广体局产业发展科科长王金桥说,“株洲礼物”的下沉,不仅会有更多更有株洲特色的文创产品,也让外地游客来株洲游玩挑选文创产品有更多选择,促推我市文创产业发展。

适老微改造惠及3000余户家庭

株洲日报讯(全媒体记者/易楚曦 通讯员/尹玉奇) 8月31日,在天元区雷打石镇睦塘村,独居老人黄文俊看着淋浴间装好的助力扶手,赞不绝口。

今年3月,我市按照“一户一策”原则,以每户2000元标准对全市3055户特殊困难老人家庭进行适老化改造,目前已有2248户特殊困难老人家庭适老化改造全面完工,帮助长者生活在更安全、更便捷的环境。

黄文俊老人今年80岁,半夜上厕所不小心摔倒,导致眉骨缝了好几针。其更因腰椎突出加之四肢乏力,每次起床需费力抓住床铺一侧门把手,耗费半个多小时才

能慢慢起身。

经过适老化改造,黄文俊老人的睡床、淋浴间和卫生间不仅加装了助力扶手,家中的蹲便器也根据老人需求改为坐便器。

我市适老化改造项目涵盖地面、卧室、如厕洗浴等七个方面,成功申请适老化改造的家庭可根据自身需求“点单”。

在芦淞区董家墩街道七斗新村,胳膊患有轻度肌无力的陆树英老人即根据自身需求,家中安装安全扶手的同时,也对晾衣架进行了改造。“晾衣架改成上下伸缩式样后,晾衣服终于不用那么费力了。”陆树英说。

我市首个初中“代培班”开学

40名西藏扎囊学生来株求学



来自扎囊县的学生在景炎中学参加交流会。通讯员供图

株洲日报讯(全媒体记者/戴凌 通讯员/谢震) “株洲的校园,既漂亮又有科技感。”8月30日,来自西藏扎囊县的40名少年走进景炎中学的教学楼,对于全新的学习环境,他们感到好奇和惊讶。按计划,他们将在景炎中学开启为期3年的学习。

今年是株洲对口支援西藏山南市扎囊县30周年。3月以来,景炎中学开始承办西藏扎囊初中代培班这项任务,学校高度重视此项工作,目前各项工作已准备就绪。

8月30日,来自西藏扎囊县的40名少年到达株洲,入住并参观了景炎中学。

扎囊县副县长平措次仁介绍,首批“代培班”的开班,标志着将有更多的教育资源惠及扎囊学子,极大提升了扎囊县群众在教育领域的获得感与幸福感。他希望株洲市教育局、荷塘区政府、荷塘区教育局以及学校能够继续给予扎囊县一如既往的支持和关心,不断创新教育援藏的新模式、新篇章。