

株洲现代物流招商大会人物访谈

扬长补短畅连世界，行业之愿有几许？

8月28日，备受关注的株洲现代物流招商大会如期召开，全国知名物流专家教授、各类物流企业代表纷纷齐聚株洲。他们对株洲物流业有哪些“第一印象”？曾参与了哪些株洲现代物流项目？对株洲发展现代物流业有什么建议？



京东物流集团智能园区总经理宋晓昕：
通过提升供应链 扩大株洲优势

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 京东物流是目前中国物流体系中做立潮头的模范生。8月28日，京东物流集团智能园区总经理宋晓昕接受本报记者采访时，在点赞株洲现代物流体系的同时，也给出个人建议。

这是宋晓昕首次到访株洲，此前，他对这座城市的了解，是一座工业之城和“火车拉来的城市”。这次来到实地，让他对老印象有了新认识。

“株洲的物流优势很明显。”他说，株洲集聚了现代物流业发展的有力条件：雄厚的产业基础、强劲的制造业实力，以及得天独厚的区位优势。

现代物流高度集成并融合运输、仓储、分拣、配送、信息等服务功能，是延伸产业链、提升价值链、打造供应链的重要支撑。它也被看做现代经济的“经路”。

作为物流行业资深人士，在实地走访后，宋晓昕发现，要扩大株洲的物流优势，株洲当务之急还是在供应链上下苦功。

“株洲可以整合现有的资源，搭建完整的物流服务体系，以自身拥有的制造业基础、极具弹性的制造业供应链和需求端出发，重视发挥物流的基础性、辐射性和放大性作用，统筹规划和科学优化各类物流运输方式，持续降低综合物流成本，为株洲的产业发展提供更大的比较优势，为企业降本增效的同时，真正形成更强的竞争优势。”宋晓昕说。



广州港驻湖南办主任彭光尧：
株洲可积极推进 铁海联运

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) “20个小时就可以到广州南沙港！”8月28日，广州港驻湖南办主任彭光尧说，如今，湘粤非铁海联运班列从株洲北站出发，经广州南沙港出海，让更多“株洲制造”以更便捷的方式通达四海。

“铁海联运是铁路与海路紧密连接的运输方式，是对传统多式联运模式的一次深度革新和重大突破，依托湘粤非铁海联运国际班列，南沙港区班轮航线和口岸功能延伸至株洲，解决了内陆地区物流运输的瓶颈问题。”彭光尧说。

资料显示，全省乃至省外中非商贸物流业务流量聚集“湘粤非”，货物种类也不断拓展，运输货物由原来的粮食、服饰、小商品等品类，拓展到适合集装箱运输的小汽车、工程机械、醴陵陶瓷等大型制造业产品和艺术品。

株洲的优势在何处？在彭光尧看来，依旧还是雄厚的铁路运输优势基础。

“依托于广州与株洲两城铁路运输上的互通性、便利性，以及拥有纵横路网上的重要的国家铁路运输枢纽的株洲北站，铁海联运可以成为拉动跨区域合作的新引擎。”他说。

彭光尧建议，要积极推进海洋与陆上贸易无缝衔接，进一步提升货运建设保障，提高城市内部的交通基础设施建设水平以及与外部核心城市的联系度，形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局，让一批又一批的“株洲制造”，走出株洲，走向世界。



上海格林福德国际货物运输代理有限公司非洲区总经理张叶宾：
推进重要通道与产业链 供应链有机融合

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 多式联运陆港运输体系，正在建设的现代物流园、物流基地等项目，让张叶宾眼前一亮。

上海格林福德国际货物运输代理有限公司(以下简称“格林福德”)深耕国际物流领域，非洲是其“主战场”。2021年，该公司参与打造并运营湘粤非铁海联运平台。

张叶宾说，目前，格林福德正在积极打造中非供应链安全保障及非洲物流体系，结合湘粤非铁海联运平台优势及政府相关政策支持，快速实现湘粤非铁海联运国际化，为湖南及周边地区的企业与非洲及世界各国的贸易往来，提供便利，推动国际贸易发展的同时依托株洲湘江水域口岸资源，助力株洲成为链通世界的华中地区的物资集散中心。

在张叶宾看来，株洲要利用好公路、铁路、水运等综合运输，在发展现代物流业以及利用物流产业促进其他产业发展上的先天优势，加快基于通道物流的流通网络体系建设，推进重要通道与产业链供应链有机融合，进一步打通物流与经贸、产业、企业及市场之间的卡点、堵点，努力形成物流链与产业链供应链相互促进、相互融合、协同高效的大物流格局。



株洲城发集团党委委员、副总经理，株洲现代物流集团董事长、总经理张剑：
用心当好株洲物流 产业链链主

株洲日报讯(全媒体记者/王娜) 在8月28日的株洲现代物流招商大会上，株洲迈出重要一步：株洲现代物流集团揭牌成立。

株洲现代物流集团，主营国际国内物流、国际国内贸易、铁路场站运营、内河码头运营、保税物流园区运营、农产品集采集配、冷链仓储物流、网络货运平台等业务，构建“铁公水海空+冷链”六位一体多式联运网络。

很多人都好奇，这家新挂牌的物流企业，将怎样服务株洲现代物流体系？

张剑说，株洲现代物流集团会将株洲铁路集散中心、联运通道，株洲B保中心、中车物流园等株洲优势要素整合，推动株洲现代物流业发展，维护株洲产业链供应链安全。

株洲现代物流集团定位于“株洲物流产业的链主企业”“株洲物流生态系统的组织者”，这是一份艰巨的任务。

“我们要用心当好株洲物流产业链链主，全方位服务株洲现代物流体系建设与发展，通过不断强化物流设施建设，全方位增强物流服务体系信息化、推进特色物流产业集聚，进一步提升株洲物流企业的运营水平，从而打造一家具有一流竞争力的、中部地区的现代物流企业。”张剑说。

此外，他还表示，株洲现代物流集团将发挥优势特长，不断提升株洲产业链供应链韧性和安全水平，维护株洲产业链供应链安全稳定，推动全社会物流成本的降低，助推株洲物流生态系统的高质量发展。



湖南国联捷董事长刘铁鹏：
株洲要进一步完善 公路仓储等基础设施 建设

株洲日报讯(全媒体记者/张威) “区位优势，就是株洲独有的综合立体交通优势。”8月28日，在谈及株洲现代物流体系建设时，刘铁鹏多次提到株洲优势。

他是一位在本地耕耘近20年的物流企业家，目前，湖南国联捷已跻身国家大件运输四类资质的全国大件运输30强。

目前，湖南国联捷打造了一个株洲市的现代物流云仓项目，可以实现仓储配送一体化功能。“简单来说就是把货物存到仓库里面，通过平台一键下单、代发全国，可以让货品更快的送到消费者手上。”刘铁鹏介绍。

在现代物流体系中，如何降低各电商企业的仓储、分拣和物流等成本是一个共性问题。为此，湖南国联捷已经启动线下电商产业物流园的建设，希望通过仓储和配送、分拣快速一体化的整体运作，让从事电商的企业物流成本进一步降低。

在刘铁鹏看来在现代物流体系建设应“提质”“提速”并重。他认为，株洲在坐拥多重优势的同时，还需进一步完善公路、仓储等基础设施的建设，此外，在物流从业者的培养和提升方面要加大力度。“在本次大会上，这些行业的期盼都有了回应。”刘铁鹏相信这个基础设施项目建好之后，株洲的整个物流产业会有一个质的提升。



株洲望家欢农产品有限公司董事长张惠：
提高物流效率 就能减少企业压力

株洲日报讯(全媒体记者/张威) 作为本土一家经营农产品生产、销售、加工、运输等服务的公司，株洲望家欢农产品有限公司倚靠物流优势，正逐步成为行业内的佼佼者。董事长张惠对株洲的物流发展有着独到的见解。

株洲望家欢农产品有限公司主要从事农产品的生产、销售、加工和运输。“物流对于企业而言，就像是血液对于人体一样重要。”张惠比喻道，物流不仅关系到成本的控制，还直接影响到产品的市场竞争力。

她说，这些年，株洲物流体系得到长足发展，公司也跟着受益。但从长远来看，依然还有不小挑战。

“比如，我们的产品主要来自在东北的哈尔滨，其运输成本占到利润的一半，这对公司运营来说是个不小的压力。”张惠说。

她认为，株洲的物流园区发展不错，但缺乏针对农产品物流的特定区域划分。“如果能够建立专门的农产品物流园区，不仅可以简化中间环节，降低成本，还能提高物流效率，减少企业压力。”

降低物流成本，可以为企业带来更多的利润空间，而提升物流效率，则能够加快产品从生产到消费的流转速度，提高整个供应链的效率。

“随着株洲对现代物流体系建设中的持续发力，我相信我们的物流行业将迎来一个大的飞跃。”张惠对株洲现代物流的未来充满信心。

综合·城区

责任编辑:胡乐 美术编辑:王玺

新区企业上新了

北汽首款混动SUV株洲造

编者按

株洲高新区(天元区)坚持以科技创新为引领，深入实施创新驱动发展战略，推动科研能力不断提升、创新平台量质齐增、成果转化成效显著，一大批新产品、新技术在新区“上新”。本报联合株洲高新区(天元区)推出“新区企业上新了”专栏，走企业、进车间，探访该地创新成果转化一线的生动景象。

株洲日报全媒体记者/潘东晓 通讯员/刘玲

大空间兼顾越野和家用，无需充电每公里油耗换算后低至3毛，多种功能性配置打满……北汽推出的首款混动SUV——BJ30魔核电驱版一经上市就赢得了消费者特别是年轻人的青睐。7月份，BJ30的销量达到3971辆，成为轻越野车型市场有力竞争者。

许多人不知道的是，这款在市场上叫好又叫座的新品，其实就在株洲高新区(天元区)生产。北汽株洲分公司作为北汽在北京之外的最大外埠生产基地，不断改造提升生产线，推动魔方、EU5、BJ30等众多新车型株洲造。

日均下线300台

8月23日，记者走进北汽株洲生产车间。该车间里一派火热的生产场景，工人们正在加紧生产最新的BJ30车型。

“BJ30上市以来，销售极为火爆，最开始



北汽株洲生产车间内，正在加紧生产最新的BJ30车型。记者潘东晓摄

是单班，现在已开启双班运营，就是为了加快生产，让产品尽快交付到消费者手中。”北汽株洲生产技术部产品项目业务相关负责人告诉记者。

记者看到，一辆辆BJ30车型悬挂在流水线上，工作台上的机器臂上下挥舞，为车辆加装着一项项零件，加装好后进入下一个工作台。随着流水线推进，一辆辆新车逐渐完善、成型。

“单班的时候日均生产300辆，双班产能将上升到500辆以上。”该负责人语速飞快。他介绍，北汽株洲生产基地的生产线经过升

级改造，能适用北汽多种车型生产。株洲基地今年全年将完成13万辆的生产计划。

多种新技术加持

在北汽株洲分公司展厅，看到BJ30实车时，更能感受到这款新车的高颜值和性价比。BJ30的外观设计充满力量感和现代感。前脸配备了霸气的进气格栅，搭配锐利的LED大灯，给人一种强烈的视觉冲击。侧面采用了流线型车身，配以大尺寸轮毂，将运动和力量结合。

作为北汽推出的四驱轻越野SUV——

BJ30魔核电驱版，该车型核心技术是搭载智能ATS全地形控制系统，离地间隙高，通过性极强，通过了严酷的“高温、高寒、高海拔”环境验证，可轻松应对90%以上户外越野场景。

BJ30打造“5天城、2天野、大管家”等多个新亮点，可任意切换“运动、舒适、经济、雪地”多驾驶模式，有AEB自动紧急制动系统、倒车侧向警告/制动等L2.5智能驾驶功能；还搭载魔核1.5T电驱专属发动机，前后双电机智能电控四驱系统，相当于3.0T的强劲动力，综合续航超1000公里。同时，该车搭载电力魔方、车内影院/K歌包房、车载户外露营桌、后排可放倒全平大床等，使露营时无电无忧，畅玩娱乐。

带动配套产业发展

北汽株洲自2009年落户高新区以来，已拥有两座现代化汽车整车制造工厂，总占地面积约170万平方米。共有8个整车平台，累计导入量产近20款车型，产品覆盖传统燃油车和新能源汽车。

十余年来，北汽在株洲持续进行技术投入、产线改造、车型下放，实现了产值提升的同时，也带动引领了株洲汽车产业发展，特别是带动了汽车相关配套产业的发展。

例如，今年7月，六和方盛智能制造工厂项目开工。该项目由柳州六和方盛总投资2.7亿元，项目选址新马工业园，建设厂房20000平方米，将形成年产60万台套汽车车身钣金件等冲压焊接产品的生产能力，将进一步提升北汽本地配套能力。

芦淞区建设街道：“义”路同行 志愿服务暖人心

株洲日报讯(全媒体记者/杨凌凌) 8月27日上午，一场主题为“汇聚统战力量，共筑红商圈和谐”的便民服务活动在大汉悦中心举行。

活动由芦淞区建设街道联合芦淞区委统战部、芦淞区政协及红商圈内多家企业共同举办。现场提供了义诊、家电维修、政策宣讲、体测等多元化服务，吸引了数百名居民参与。

民政、就业、应急、平安等多部门工作人员现场设摊，详细解读最新政策，解答居民

疑问，确保政策红利惠及每一位居民。这种面对面的交流方式增强了居民对政策的了解与认同，拉近了政府与群众的距离。

为感谢居民的积极参与，企业们还准备了精美的纪念品。本次红商圈统战·政协联合便民服务活动的成功举办，是统战与政协工作服务民生、贴近群众的一次生动实践。未来，建设街道将继续发挥统战与政协的优势作用，创新服务模式与机制，为构建更加和谐、美好的社区环境贡献更多力量。

荷塘区：成功引入外资128万美元

株洲日报讯(全媒体记者/旷昆红 通讯员/李芳) 近日，中天建设(湖南)集团有限公司新到到位外资128万美元，为荷塘区2024年首次引入的外资。

中天建设(湖南)集团有限公司创建于1979年，2023年在香港联交所主板上市，首发上市融资1.42亿港元。该公司是一家拥有40余年经营历史的总承包建筑集团，主要致力提供民用建筑工程、市政工程、地基基础工程、装配式钢结构工程等服务，业务遍布多个省。继去年到位外资146万美元后，今年新到到位金

128万美元。近年来，荷塘区加大力度吸引和利用外资，多措并举举外资。该区主动靠前服务，组建起外资重点企业和服务小组，为外资企业和有望引进的外资项目提供“一对一”精准服务。进一步优化外商投资环境，加大吸引外商投资力度。针对中天湖南集团在外资引进过程中遇到的难题，积极主动加强与外汇管理部门、市商务局和涉及外资业务的金融机构等单位协调对接，推动企业做好注册变更、增资扩股等基础工作，为外资引进奠定坚实的基础。

石峰区：两大金属材料市场专项治理启动

株洲日报讯(全媒体记者/李逸峰 通讯员/刘婵) 切实加强重点领域安全生产工作，筑牢安全生产防线。8月27日，石峰区中南株洲金属材料大市场、杉木塘金属材料市场企业生产安全和消防安全专项治理工作启动。

两大金属材料市场开业已有近20年，经营范围涵盖金属材料、钢铁制品、机械设备等多个领域，具有占地面积大、生产经营单位多、出入车辆及人员复杂等特点。部分店面存在使用易燃材料彩钢板搭建板房、氧气瓶摆放不规范等消防安全隐患，市场机械切割、焊接等高危风险作业多，极易引发火灾；加工企业拆零作业多，市场及周边存在明显占用和堵塞消防通道现象；企业存在行车未年检、行车违章作业、叉车未办理使用登记证、特种作业人员未持证上岗等问题。这些安全隐患长期存在，暴露出市场主办方和一些企业对重大事故隐患判定标准学习掌握不够、对照检查不够、隐患排查质量不高等问题。

当天，石峰区应急管理局紧扣市场专项整治行动要求，组织企业负责人观看各类事故警示片，邀请区消防救援、市监、住建等部门领导和市应急专家库专家，为两大市场和企业负责人进行综合培训，着力提高安全意识，消除各类安全隐患。此次专项整治持续至11月30日，将集中组织开展生产经营单位、特种设备、厂房、仓库生产安全和消防安全隐患排查治理工作。

株洲高新区：“菁樟计划”为金融资本和优质项目“搭桥”

株洲日报讯(全媒体记者/杨如 通讯员/朱志纯) 8月28日，为实现数字经济赋能株洲产业发展，探索金融资本助力优质项目发展方式，株洲高新区“菁樟计划”开展走进硬质合金企业和工业互联网企业活动。

投融资机构及企业代表来到湖南精益传动软件科技有限公司、湖南唯器精密制造有限公司，了解企业发展情况，并开展互动交流。

株洲市国投创新创业投资有限公司针对投早投小投硬科技项目，锚定株洲“3+3+2”现代产业体系科技含量高、创新能力强、成长性好的种子期、初创期企业，今年计划投10个天使类型的项目。

目前，株洲高新区双创中心引入并孵化的清皓众创、飞润新材、中豪微纳公司，纳入国投创投的拟投资项目库。投资机构负责人说：“采用实地走访加座谈交流的形式，能让投资机构更加了解企业的技术、团队和市场情况等，很有意义。”

株洲高新区“菁樟计划”助力于打造品牌路演活动，营造园区金融服务氛围，集聚金融资源，为优质项目和金融资本搭建深入交流的平台。