

G4京港澳高速长株段扩容工程  
初步设计正式获批

全长143.952公里,共设15处互通式立体交叉(含6处枢纽互通),主线双向八车道

株洲日报讯(全媒体记者/廖明) 8月26日,省交通运输厅发布消息称,日前,G4京港澳高速湖南省长沙广福至株洲王十万(朱亭)段扩容工程初步设计,已获交通运输部正式批复,标志着项目距离正式开工又迈进了一大步。

根据批复文件,G4京港澳高速长株段扩容工程路线全长143.952公里,共设15处互通式立体交叉(含6处枢纽互通),主线采用双向八车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度42米。

G4京港澳高速是贯穿我国南北的交通大动脉,也是我省境内客流量“顶流”之一的高速公路。由于近年来交通流量快速攀升,机动车保有量快速增长,交通运输部启动G4京港澳高速湖南段全线扩容工程。

此次获批的京港澳高速长株段扩容工程,项目计划工期为4年,项目建成后将成为省内首条全新建设的八车道高速公路,也将成为长沙至株洲间最宽最快的高速。目前,交通运输部正加快推进该项目后续工作,确保尽早开工建设。

学习贯彻党的二十届三中全会精神  
省委宣讲团报告会在株洲举行

何俊峰作宣讲报告 曹慧泉主持 陈恢清出席

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 根据省委统一部署,8月26日,学习贯彻党的二十届三中全会精神省委宣讲团报告会在株洲举行。省委宣讲团成员、省委组织部副部长何俊峰作宣讲报告。市委书记曹慧泉主持报告会,市委副书记、市长陈恢清出席。

市人大常委会主任刘光跃、市政协主席方红出席。

报告会上,何俊峰介绍了党的二十届三中全会的基本情况,从深刻认识全会的重大意义和深远影响、深入学习领会习近平总书记关于全会上的

重要讲话精神、全面准确理解《决定》提出的进一步全面深化改革重大举措等方面作了系统宣讲和阐释。他指出,习近平总书记在全会上发表的重要讲话,深刻回答了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的一系列方向性、根本性重大问题,是全会精神之“纲”,必须深入学习、深刻领会、抓好落实,要把学习贯彻全会精神同学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断结合起来、贯通起来,坚持正确方向,突出重点牵引,增强系统观念,把牢价值取向,以钉钉子精神抓好各项

重要任务的落实。

曹慧泉强调,全市各级各部门要以此次宣讲为契机,进一步深入学习贯彻全会精神,不折不扣落实好全会确定的各项任务目标,以实际行动深刻领悟“两个确立”的决定性意义、做到“两个维护”。要推动学深悟透,组织广大党员干部原原本本学、全面系统学、联系实际学,推动学习领会入脑入心。要加强宣讲宣传,把接地气、重实效摆在重要位置,面向基层开展对象化、分众化、互动式宣讲,推动全会精神家喻户晓、深入人心。要深入贯彻落实,把学习贯彻全会精神与

贯彻落实习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,以及落实省委“七个有新作为”要求结合起来,以务实的改革举措助推株洲高质量发展,全力以赴完成全年各项目标任务。

在职市级领导,市直各单位负责同志,市委宣讲团成员,市属院校、企业、医院和部分中央、省驻株单位负责同志等参加。

报告会结束后,何俊峰来到天元区文家冲社区开展宣讲座谈活动,与基层干部群众代表就教育、就业、基层治理等互动交流。

曹慧泉主持市委理论学习中心组2024年第九次集体学习

坚持科学的改革方法论  
以钉钉子精神抓好改革落实

陈恢清作中心发言

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 8月26日,市委理论学习中心组围绕“深入学习贯彻党的二十届三中全会精神”开展2024年第九次集体学习。市委书记曹慧泉主持并作总结讲话,强调要完整、准确、全面理解把握全会精神实质和实践要求,坚持科学的改革方法论,找准改革的切入点和突破口,以钉钉子精神抓好改革任务落地见效。市委副书记、市长陈恢清出席并作中心发言。

何恩广、刘光跃、方红、阳望平、杨英杰、刘亚亮、耿保民、罗厚清等市领导出席或作中心发言。

会议指出,党的二十届三中全会《决定》,科学谋划了围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革的总体部署,是指导新征程上进一步全面深化改革的纲领性文件,为我们提供了正确方向指引、重要经验启示、有力思想武器、科学方法论。全市各级各部门要准确把握《决定》的重大意义、核心要义和科学的改革方法论,坚持正确方向、问题导向,突出重点牵引,站稳人民立场,增强系统观念,树牢法治思维,增强底线意识,狠抓改革落实,扎实推动全会

精神在株洲落地见效。

会议强调,要加强研究谋划,找准改革的切入点和突破口。注重发挥经济体制改革牵引作用,深化国企改革,规范招商引资,扎实推进土地、劳动力、资本、技术、数据等要素市场化改革,更好发挥政府投资基础性作用,切实做好深化零基预算改革工作。注重构建支持全面创新的体制机制,以“创新成果转化年”活动为抓手,着力破解创新成果转化中的堵点、卡点、痛点,全力打造创新创业品牌。注重全面改革,健全保障和改善民生制度体系,持续深化公立医院改革、文化体制机制改革、生态文明体制改革等重点领域改革。注重统筹高质量发展和高水平安全,探索城中村市场化改造机制,完善社会治理体系,补齐城市安全运行短板。注重加强党对改革的全面领导,树牢正确政绩观,持续为基层减负赋能,运用信息技术有效防治新型腐败和隐性腐败。

会议强调,全市各级党委(党组)要加强组织领导,明确责任分工,坚持领导带头,谋深谋实改革举措,以钉钉子精神抓好各项改革任务落地见效,推动形成进一步全面深化改革的强大合力。

曹慧泉会见中国电建赵同生、  
中国水务史红伟一行

株洲日报讯(全媒体记者/周高) 8月26日,市委书记曹慧泉会见来株考察的中国电建路桥集团总经理赵同生、中国水务投资集团副总经理史红伟一行,就强化政企合作、推进相关合作项目尽快落地深入交流。

市人大常委会主任刘光跃、副市长钟燕参加。

曹慧泉对赵同生、史红伟一行来株表示欢迎,对两家企业长期以来支持株洲发展表示感谢。他说,中国电建、中国水务与株洲有良好的合作基础与广阔的合作空间,希望企业进一步发挥资源优势,在重大项目规划、决策论证、建设落地等方面

方面,加强与株洲的深度合作,一起同向发力,优化项目方案,做好前期工作,共同争取更多支持,创造更大条件,推动有关合作项目尽快落地。株洲坚定不移按照既定方向和目标,推进各项工作高效落实,实现双方共赢发展。

赵同生、史红伟介绍了中国电建路桥集团、中国水务投资集团基本情况和有关项目进展。他们表示,将加强与株洲深度对接,立足发展需求,找准项目切入点和着力点,抢抓政策机遇,创新合作模式,全力以赴推动合作事项高效推进,为株洲高质量发展贡献智慧和力量。

## 株冶集团上半年净利润3.71亿元

株洲日报讯(全媒体记者/陈正明) 近日,株冶集团发布半年度业绩报告。2024年上半年,公司实现营业收入90.63亿元,同比减少8.1%;归属于上市公司股东的净利润3.71亿元,同比减少0.99%。

去年,株冶集团完成重大重组,购买水口山有限等股权,成为一家集铅锌等有色金属的采选、冶炼、加工、销售为一体的大型有色金属综合性公司,业绩明显好转。株冶集团营业收入减少,主要由于部

分业务结构调整。根据半年报,公司第二季度实现营业收入46.36亿元,同比下降13.53%。不过,公司毛利率、净利率进一步提升,上半年分别为9.66%、4.20%,同比上升1.36个百分点、0.36个百分点。

值得一提的是,株冶集团更加重视科技成果转化产出,上半年完成16项专利申请,共获国家科学技术进步奖二等奖1项、有色金属协会科学技术二等奖2项、中国五矿科技进步二等奖1项。

以科技创新抢占市场高地  
欧科亿锯齿刀片国内市场占有率超五成

株洲日报讯(全媒体记者/黎世伟 通讯员/贺勇 肖鸣) 8月25日,位于炎陵县高新区的株洲欧科亿数控精密刀具股份有限公司(下称欧科亿)生产车间一派忙碌景象,工人们利用电脑,操纵“机器人”精心制作高端数控刀片。该公司有关负责人介绍,这是公司新上的二期项目,可年产高端数控刀片4000万片以上。目前,公司主导产品的硬质合金锯齿刀片,在国内市场占有率达54.3%,居全国第一。

刀具是工业母机的“牙齿”,大到“大国重器”,小到智能手机,都离不开数控刀具的支撑。1996年,欧科亿从刀具材料起家,利用自己的研发团队,大胆进行科技创新,形成了贯穿硬质合金制造、刀具制造和集成应用全过程的核心工艺技术体系,解决

了一系列关键领域的“卡脖子”难题。

经过多年发展,公司现已有研发人员247人,其中博士15人、硕士21人,高级工程师27人、工程师96人。去年公司研发经费占营业收入比重超6%,年内实施研发项目70余个,其中4项目分获省重点研发项目、省高新技术产业科技创新引领计划项目等。

“如今公司已在炎陵、芦淞等地建设了多条装备世界一流、工艺技术国内领先、产品全生命周期管理的刀具智能生产线。”该公司董事长袁美和介绍,公司以科技创新积极抢占市场高地,目前主营业务收入占营业收入比重达99.76%,已形成原材料到刀具制造的完整产业链,产品跻身国产品牌前三,技术水平在国内行业领先。

扫一扫关注株洲日报社新媒体



## 当好改革的执行者行动派实干家

——学习贯彻党的二十届三中全会精神省委宣讲团报告会在株洲干部群众中引发热烈反响

株洲日报全媒体记者/陈正明

8月26日上午,学习贯彻党的二十届三中全会精神省委宣讲团报告会在株洲举行。聆听报告后,大家纷纷表示,报告站位高远、主题鲜明、视野开阔、内涵丰富,对完整、准确、全面理解和把握全会精神具有重要指导作用,将以此次宣讲为契机,凝聚力量、狠抓落实,自觉当好进一步全面深化改革的参与者、行动派、实干家,在改革创新中推动株洲高质量发展。

“报告解读精准透彻,让我们更加明确了全面深化改革的努力方向。”市委改革办副主任张旭表示,市委改革办将学深悟透全会精神,对照全会《决定》提出的各项改革任务,聚焦制约高质量发展的堵点难点、群众关注的焦点热点,找准进一步全面深化改革的切入点和突破口,谋深谋实谋细改革举措,以钉钉子精神推动国企改革、产业园区、创新成果转化、民生“三微六位”等重点领域改革任务落地落实。进一步全面深化改革,呼唤新时

代青年奋发有为。团市委副书记刘辉表示,下一步,团市委将以青年喜闻乐见的方式宣讲好全会精神,积极探索共青团引领青年思想、服务青年成长、凝聚青年力量的重要作用,助力青年发展型城市建设,为青年成长成才、建功立业创造良好条件,团结引领株洲青年为培育制造名城、建设幸福株洲贡献青春力量。

“报告会为我们深化改革认识、做好基层宣讲,提供了示范和指导。”茶陵县宣传部副部长欧红侃说,将以开

展“理问潭城”微宣讲为重点,讲透全会精神,讲好改革故事,让广大党员、干部、群众真正听得懂、记得住、用得上。

社区作为城市居民生活的重要场所,承载着居民日常生活的点点滴滴。天元区泰山路街道文家冲社区党总支书记李思说,将认真学习领会全会精神,带领社区工作人员主动贴近群众,听取群众呼声,把群众天天有感的关键小事办好办实,为深化改革政策落地打通“最后一公里”,切实增强社区群众的获得感。

省2024年第一批入库科技型中小企业名单发布

## 我市520家企业入库 新增数居全省第二

株洲日报讯(全媒体记者/陈驰 通讯员/沈杰) 8月26日,记者从市科技局获悉,依据相关规定与办法,经企业自评、省、市(州)科技行政管理部门审核等程序,湖南省科技厅发布《湖南省2024年第一批入库科技型中小企业名单》,2024年全省第一批入库的科技型中小企业达5733家,其中,株洲新入库520家科技型中小企业,新增数仅次于长沙,位居全省第二。

翻看入库企业名单,如湖南利德电子浆料股份有限公司、湖南航力传动机械有限公司、株洲大衍软件科技有限公司等企业,涵盖了新材料、航空航天、工业软件等多个领域,也意味着株洲的各个行业正有“科技血液”不断注入。而在县市区新增数量上,天元区、醴陵市、石峰区位居前三。

入库科技型中小企业能带来哪些利好?市科技局相关负责人介绍,入库的科技型中小企业开展研发活动实际产生的研发费用,在按规定据实扣除的基础上,按照最新政策再次享受税前加计扣除或税前摊销。同时,能够快速获得知识价值信用贷款,并能优先享受融资需求信息发布、对接等科技金融服务,更有利于

获得金融、创投等机构资金支持。

下一阶段,市科技局将持续加大对科技型中小企业技术创新的服务和支撑力度,加强高新技术企业、科技型中小企业普惠政策宣传和落实,引导企业提升自主创新能力,储备一批成长性好、研发投入大的科技型中小企业作为高新技术企业重点培育对象。

## 三一智慧钢铁城:让钢材流转更便捷更优惠

制造名城 畅连世界

株洲日报全媒体记者/任远

烈日正盛,株洲金山工业园三一智慧钢铁城铁路专用线的建设现场一派火热。

“铁路直通园区,企业运输钢铁将更便捷、便宜!”提起这条即将开通的专线,湖南仁一集团总经理余剑满险期待。

近年来,钢铁行业发生结构性变化。在消费端,建筑业与制造业用钢占比有所调整,制造业用钢占比上升;在供应端,长材转板材、普材转特材及热轧产线和中厚板产线成为热点品种,高端产品产线快速增长。

新形势下,传统钢铁物流难以满足需求,市场亟需一个更加高效、低成本、智慧、专业的钢铁物流运营体系。

看中这一市场,作为全球领先的工程机械制造商,三一集团致力于推动湖南钢铁供应链转型升级,着力打造一个国内领先的智能制造产业链园区、中部最大的钢铁供应综合枢纽、湖南工业互联网示范园区。三一智慧钢铁城项目应运而生。

“项目选址阶段,集团在长株潭地区走访了20多个地方,最终签约



三一智慧钢铁城项目现场。受访者提供

落户株洲市荷塘区。”三一智慧钢铁城副总经理黄婷介绍,三一集团的这一选址决策,一方面是基于株洲良好的营商环境,另一方面也因为株洲市拥有得天独厚的物流优势,能够很好地支持三一智慧钢铁城实现“公铁水三位一体”以及“智慧物流”的整体规划。

铁路方面,项目坐享中南地区最大的铁路编组站资源,园区内规划有一条7股轨道的铁路专线,预计年吞吐量将达600万吨,这对于

钢铁这类大宗商品的物流而言具有明显的成本优势。公路方面,项目东临沪昆高速,西接京港澳高速,汇集了两条国家级公路大动脉,让园区的钢材和相关零部件能迅速触达终端客户。港口方面,项目距离株洲港18公里,且有专门的货车通道。2022年,项目与株洲港签订战略合作协议,钢铁产业链上合作企业经株洲港可享受优惠价格。

与此同时,三一智慧钢铁城依托母公司三一集团的技术优势,以

数字化、智能化技术为引领,打造国内最先进的无人化智慧钢铁货场,将铁路、公路、水运等多式联运体系的优势发挥到最大,实现货物更加安全、高效的快速转运。

“根据测算,在国家相关扶持政策下,项目形成规模后,每吨钢材的运输成本将降低约30元。”黄婷介绍,对于年吞吐量数百万吨的园区而言,这相当于为企业节省成本超亿元。

▶▶下转02版